

# Коммерсантъ



Четверг 21 мая 2020 №88 (6809 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Владимир Зеленский отчитался за первый год и изъявил готовность подумать о втором сроке — 4



новости | 5 млн масок из Узбекистана и другие виды гуманитарной помощи, которую получает Россия — 4

## Переработка подходов

Российский экологический оператор похоронит мусор на полигонах и в огне

Реформа «мусорной» отрасли, которая должна была превратить ее в технологический сектор, в котором отходы воспринимаются как сырье, а приоритет отдается их переработке и вовлечению во вторичный оборот, развернулась в сторону роста числа мусоросжигающих заводов и полигонов. Проект федеральной схемы обращения с ТКО госкомпании «Российский экологический оператор» (РЭО) сконцентрирован на строительстве объектов захоронения и сжигания отходов. Эксперты убеждены, что РЭО и Минприроды вместо построения отрасли вынуждены сосредоточиться на выполнении показателей уже проваленного в 2019 году нацпроекта «Экология», в том числе за счет приравненного законом к переработке энергетического сжигания коммунальных отходов.

«Б» проанализировал подготовленный РЭО проект федеральной схемы обращения с ТКО (в ней, по замыслу чиновников, должны быть учтены все имеющиеся в стране «мусорные» мощности, потоки отходов, а также планируемая к размещению в будущем инфраструктура). Сейчас документ обсуждается с заинтересованными чиновниками. Проект предполагает строительство и реконструкцию 868 «мусорных» объектов (700 новых), включая 148 предприятий по сжиганию мусора общей мощностью 4,3 млн тонн в год. Минимальная стоимость инфраструктуры оценена в 101 млрд руб. Планы «Ростеха» построить еще 25 мусоросжигательных заводов пока в документе не учтены — но схема будет обсуждаться с бизнесом и регионами до осени, и, скорее всего, они в ней появятся.

Также в планах — постройка и модернизация 351 полигона (253 новых) мощностью 22,9 млн тонн (минимум 115,7 млрд руб.) и 355 сортировочных станций (51,9 млн тонн, 201,8 млрд руб.) — всего в РФ образуется порядка 70 млн тонн ТКО в год, из них 35% — пищевые. 53 станции предполагают компостирование отходов, 24 — производство топлива RDF (измельчение и прессование полезных фракций для того же сжигания). Предприятия же по переработке среди новых объектов — не более десяти, в основном это также мощности по компостированию или производству RDF.

В этом виде документ явно противоречит и целям реформы управления отходами, и обновленному на старте «мусорной» реформы законодательству — в нем сжигание и захоронение отходов стоят на последнем месте в перечне приоритетов государственной политики. Сама же реформа запущена ради создания современной системы управления ТКО — снижения объема захоронения отходов и максимального вовлечения полезных фракций во вторичный обо-



Новейшие тренды в сфере обращения с отходами проигрывают испытанным десятилетиями технологиям  
ФОТО АЛЕКСАНДРА КОРЯКОВА

рот. Опрошенные «Б» эксперты убеждены, что проект РЭО не создает отрасль обращения с ТКО, а направлен на формальное выполнение целей нацпроекта «Экология» — он, напомним, оказался худшим по исполнению в 2019 году (см. «Б» от 29 февраля), — и по нему к 2024 году на переработку должно направляться 36% всех отходов в стране против менее 10% сегодня. Из предложенной схемы, где большинство объектов названо «энергетической утилизацией», понятно, что Минприроды и РЭО, ответственные за реализацию нацпроекта, используют для этого возможности принятых в декабре 2019 года поправок к базовому закону, приравняющих энергетическое сжигание мусора к переработке (см. «Б» от 14 декабря 2019 года).

Директор Института экологии ВШЭ Борис Моргунов напоминает, что в 2015 году Еврокомиссия приняла план действий ЕС в отношении замкнутой экономики, в котором сжиганию также отводится последнее место, и такие проекты не получают поддержки ЕС.

Однако чиновники Минприроды и Минпромторга (в комментариях «Б» на проект схемы министерство назвало энергетическое сжигание «ведущим методом за рубежом») продолжают ссылаться на опыт ЕС, особенно энергодефицитных стран Скандинавии. Но, как неоднократно писал «Б», энергодефицитные страны ЕС, особенно Скандинавия, уже пять мусоросжигательных заводов «Ростеха» избыточны (в РФ в принципе нет их дефицита) и убыточны без господсидий и тарифных надбавок — не говоря уже о том, что не решен вопрос утилизации их токсичной золы. Вопрос о том, как вырастет нагрузка на рынок и потребители в случае построения дополнительных сжигательных мощностей, каково их место в энергодобывании (как и место топлива RDF, которое, видимо, должно составить конкуренцию углю), в проекте РЭО не раскрывается. Господин Моргунов считает, что в РФ планируется «реализовать затратный подход, неэффективность которого явна и от которого отказались в ЕС». Действующие мощности по переработке регулятору выгодно считать достаточными. В ином случае придется выстраивать работу так, чтобы их загружать. Проще и дороже сжечь», — поясняет он.

Любовь Меланевская из «РусПЭК» (объединяет, в частности, Coca-Cola HBC, PepsiCo Holdings, Procter & Gamble, Tetra Pak) от-

мечает: в проекте РЭО ТКО воспринимается как «смесь без обозначения полезных фракций в ней», а информация о востребованности вторсырья отсутствует. «Предприятия по переработке (их в схеме 260. — «Б») указаны, но неизвестно, сколько образуется полезных фракций в составе ТКО, и невозможно сделать вывод о достаточности мощностей по утилизации», — говорит она. Госпожа Меланевская поясняет, что существующие мощности недогружены, но их не хватает по гибкой упаковке, ряду полимеров, стеклу. Чтобы загрузить имеющиеся мощности, необходимо организовывать раздельный сбор — в схеме РЭО есть только упоминание о нем, но отсутствуют предпосылки к его появлению, отмечает она.

«Сегодня сжигание — лучший метод, учитывая морфологический состав российских отходов», — заявили «Б» в Минпромторге, фактически подтвердив отсутствие у чиновников намерений создавать систему переработки отходов, которая должна увеличить поток полезных фракций и уменьшить поток отходов для сжигания даже в отдаленном будущем, хотя в апреле 2020 опросы Ipsos фиксировали готовность граждан РФ к раздельному сбору отходов на уровне 65%.

НОВОСТИ — С2

## Приложение зажило само по себе

В мэрии Москвы «Б» обещают разобраться с жалобами на штрафы «Социального мониторинга»

Глава Главконтроля Москвы Евгений Данчиков пообещал «Б», что «все несправедливые штрафы», выписанные москвичам с помощью приложения «Социальный мониторинг», будут отменены. Это мобильное приложение отслеживает местонахождение пациентов с COVID-19 и ОРВИ, которые лечатся на дому, а также членов их семей с помощью геолокации и периодических запросов выкладывать селфи. Пользователи «Социального мониторинга» массово жалуются на некорректную выписку штрафов в 4 тыс. руб. Из документов следует, что нарушитель в основном наказывают за не сделанное вовремя фото, запрос на которое пришел, например, ночью, или за отсутствие самого приложения. Сумма всех наложенных штрафов при этом достигает 72 тыс. руб. на гражданина. В мэрии уже отменили 468 «ночных штрафов». Там признают «карательную» функцию приложения, но подчеркивают, что работа «нацелена исключительно на обеспечение безопасности людей», ведь пациент с COVID может заразить до 16 горожан. Опрошенные «Б» юристы считают, что предписания столичных властей не обязывают горожан устанавливать приложение.

У индивидуального предпринимателя Дмитрия Звягина 26 апреля поднялась температура: к нему пришел врач и выписал постановление о двухнедельной самоизоляции. Господин Звягин, по его словам, все это время не выходил из квартиры. При этом, рассказал пациент изданию «Важные истории», врач не говорил о необходимости установить приложение «Социальный мониторинг» для смартфона: о его существовании он узнал в конце карантина. С 5 мая предпринимателю пришлось пять уведомлений о штрафах на сумму 20 тыс. руб. Заболевшая коронавирусом 22 апреля врач городской поликлиники №11 Татьяна Тюгай получила 13 штрафов на сумму 52 тыс. руб. Уведомление о необходимости установить «Социальный мониторинг» врач получила 26 апреля. Сделав это, госпожа Тюгай, по ее рассказам, столкнулась с постоянными «зависаниями» и «исчезающими» уведомлениями о необходимости сделать селфи. Примечательно, что Татьяна Тюгай, по ее словам, сама выписывала пациентам уведомления об изоляции, но о необходимости установить приложение больным не рассказывала, так как сама об этом не знала. Москвичка Елена Бычкова сообщила, что приложение также зависало, а фото не отправлялись, и в итоге она получила 18 штрафов на 72 тыс. руб.

НОВОСТИ — С3

## Севморпусть

Правительство думает дотянуть маршрут до Сахалина

Границы Севморпути могут быть расширены почти вдвое и включить в себя акваторию от Мурманска до Сахалина — такое решение прорабатывается по инициативе Минвостокразвития, сменившегося с отказом от использования предлагаемого им термина «Северный морской транспортный коридор». Если решение будет принято, оно позволит без проблем формально выполнить поручение президента РФ по увеличению грузопотока по Севморпути к 2024 году до 80 млн тонн, но приведет к конфликту с международным законодательством и другим проблемам.

Вице-премьер Юрий Трутнев по итогам заседания госкомиссии по развитию Арктики поручил проработать возможность расширения Севморпути (СМП) от Мурманска до Сахалина. Согласно протоколу от 13 мая (копия есть у «Б»), Минвостокразвития, Минтранс, МИД и «Росатом» должны представить в правительство согласованные предложения по изменению Кодекса торгового мореплавания (КТМ) и включению в акваторию СМП внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны РФ в Баренцевом, Белом, Печорском, Беринговом и Охотском морях.

Сейчас акватория СМП ограничена Карскими воротами на западе и бухтой Провиденция на востоке. Соответствующие грани-

цы были обозначены ввиду особенностей международного права, связанных с замерзаемостью морей. В конце 2018 года «Росатом» получил полномочия инфраструктурного оператора Севморпути, а нормативное регулирование отрасли и выдача разрешений на плавание судов в акватории остались за Минтрансом.

На заседании госкомиссии, в частности, обсуждалась стратегия развития Арктики до 2035 года, которую подготовило Минвостокразвития. Министерство включило в документ понятие «Северный морской транспортный коридор» (СМТК), который пролегает от Мурманска до Камчатки. Тогда Юрий Трутнев отметил, что нужно более тщательно подумать над терминологией. «Я надеюсь, что изменения в задаче по развитию Северного морского пути вносить не придется. Но давайте для начала выйдем из этого кризиса, а потом будем принимать решения», — говорил 13 мая вице-премьер. Согласно майскому указу президента РФ Владимира Путина, грузопоток по СМП к 2024 году должен вырасти до 80 млн тонн.

Как следует из протокола комиссии, на исключении из стратегии понятия СМТК настаивало Минэкономики, ведомству поручено учесть эти замечания. В Минвостокразвития сообщили «Б», что к отказу от понятия СМТК «относятся спокойно».

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С6

05 Пандемия режет лимиты  
Банки ужесточают условия  
карточного кредитования

05 Свое лекарство  
ближе к дому  
Граждане зачастили в аптеки  
шаговой доступности

05 Девелопер  
пристраивается к золоту  
Близкие к Сергею Гордееву  
структуры покупают «Урюмкан»

06 Каникулы уходят на отдых  
Поток желающих получить  
отсрочку по обслуживанию  
кредитов резко сократился

06 Бюджет наполняется  
должным образом  
Минфин с начала года занял  
больше триллиона рублей

06 Облачные сервисы  
уносит в СНГ  
Операторы IT-инфраструктуры  
выходят на рынок Узбекистана  
и Белоруссии

07 Рекламодатели  
самоизолировали бюджеты  
Во втором квартале  
снижение затронет все медиа

## Самолеты заходят на рассадку

Авиаперевозчики просят отменить антивирусное заполнение салонов

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) просит правительство отменить рекомендации Роспотребнадзора о заполнении не более половины салона самолетов. В противном случае цены на билеты вырастут, а число рейсов упадет. Пока рекомендации не оформлены юридически, но в течение недели могут принять форму решения главного санитарного врача и в этом случае станут обязательными для всех перевозчиков. По информации «Б», транспортный блок правительства выступает на стороне авиакомпаний, но последнее слово в период эпидемии может остаться за Роспотребнадзором.

АЭВТ просит министра транспорта Евгения Дитриха инициировать на заседании координационного совета при правительстве по борьбе с распространением коронавирусной инфекции рассмотрение вопроса об отмене рекомендаций Роспотребнадзора по ограничению посадочных мест в салоне самолетов. Обращение ассоциации (есть у «Б») направлено 19 мая. Роспотребнадзор 18 мая опубликовал рекомендации, в которых среди прочего указано, что число перевозимых в воздушном судне пассажиров не должно превышать 50% от общего количества посадочных мест.

«АЭВТ считает, что уже принимаемые на воздушном транспорте меры по предотвращению распространения COVID-19 достаточны для минимизации риска передачи инфекции в полете, а мера по ограничению посадочных мест в салоне является избыточной», — говорится в письме. Там уточняется, что в аэропортах проводится мониторинг температуры пассажиров, в самолетах установлены системы кондиционирования и вентиляции, позволяющие обновлять воздух в салоне раз в три минуты, к тому же в апреле из-за падения спроса занятость кресел составила всего 37%, что позволяет рассадить пассажиров на безопасном расстоянии. «Сохранение ограничения приведет к резкому росту цен на авиабилеты и к дополнительному сокращению рейсов, в первую очередь на местных и региональных авиалиниях», — говорится в обращении.

В Роспотребнадзоре сказали «Б», что рекомендации разработаны для сохранения здоровья пассажиров и экипажа. «Для предотвращения передачи инфекции только измерения температуры недостаточно», — считают в ведомстве, но добавляют, что «рекомендации могут быть скорректированы при изменении эпидемиологической ситуации».

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С6

Подписной  
индекс  
50060  
П1125













