

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

3 (42) 2011

3



ЖЕНЕВА - 2011

ОБЗОР АВТОСАЛОНА

Infiniti EThEREA
"ТРАНСФОРМЕРЫ"

KiA RiO 2011
"МИНИАТЮРА"

"Нюрбургринг"
"АВТОСПОРТ"

РАЛЛИ МЕКСИКИ
"Автоспорт WRC"



Nissan Juke
"КРАШ-ТЕСТ"

WD-40
"АВТОМАРКЕТ"



ТЮНИНГ

- BRABUS: VIANO
- LUMMA: CLR X650
- MANSORY: CORMEUM
- AC SCHNITZER: 99D
- NOVITEC ROSSO: 599 CTO

HAMANN: HAWK

www.pitstop.kz

НАНО ТЕХНОЛОГИИ | АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ | АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА | АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА | ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЛИНИЯ

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!

DAV

PRO TEC

nanotechnology | LUXEO | MA*FRA | LOTOS

VW Tiguan - 2011
"ШОУРУМ"

WOB - TI 100



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.com/ru

ЧИТАЙТЕ В Pitstop №3 (42)-2011



“АВТОСАЛОН”

Обзор Женевского автосалона

6 стр.

“ТРАНСФОРМЕРЫ”

Infiniti Etherea

14 стр.

“АВТОМАРКЕТ”

Страховая программа от “НСК”

17 стр.

“ТЮНИНГ”

“Обзор новинок тюнинга”

18 стр.

“АВТОМАРКЕТ”

“Обзор новинок летних шин”

23 стр.

“ШОУРУМ”

“Volkswagen Tiguan”

26 стр.

“МИНИАТЮРА”

“Kia Rio”

30 стр.

“КРАШ-ТЕСТ”

“Nissan Juke”

33 стр.

“АВТОМАРКЕТ”

WD-40: Нефтяной дистиллят или супержидкость?

34 стр.

“АВТОСПОРТ”

“Северная петля” - Нюрбургринг

36 стр.

“АВТОСПОРТ-WRC”

Ралли Мексики: “Трудная победа”

38 стр.





При подготовке новостей использованы материалы информ-агентства Kazakhstan Today

Если водитель делает видеозапись разговора с дорожным полицейским, он должен предупредить его об этом. Так заявляют в Комитете дорожной полиции МВД РК, отвечая на вопрос интернет-пользователя, адресованный этому Комитету.

«Проведение фото- или видеосъемки сотрудника дорожной полиции при исполнении им служебных обязанностей действующим законодательством не регламентировано, однако следует иметь в виду, что, согласно статье 145 Гражданского кодекса РК («Право на собственное изображение»), никто не имеет права использовать изображение какого-либо лица без его согласия. Опубликование, воспроизведение и распространение произведения (картина, фотография, кинофильм и др.), в котором изображено другое лицо, допускается лишь с согласия изображенного. Такого согласия не требуется, если это установлено законодательными актами либо изображенное лицо позировало за плату. В этой связи в случае конфликтных ситуаций необходимо ставить в известность инспектора дорожной полиции о проведении съемки», — отмечает Дорожная полиция.

Кроме того, сообщается, что видеосъемка не может служить доказательством по делу об административном правонарушении.

«Согласно статье 604 «Кодекса об административных правонарушениях» (КоАП), доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основе которых судья или должностное лицо устанавливает наличие или отсутствие события административного правонарушения, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела», — пояснили в Дорожной полиции.

«Эти данные устанавливаются объяснением лица, привлекаемого к административной ответственности; показаниями потерпевшего, свидетелей; показаниями сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств и приборов; иными документами: протоколами об административном правонарушении и протоколами, предусмотренными КоАП. Вместе с тем фактические данные признаются недопустимыми в качестве доказательств, если они получены с нарушениями требований КоАП, в частности с применением противозаконных действий, в том числе вне производства процессуальных действий», — говорится далее в ответе.

Комментарий

Во всем мире существует практика применения видеорегистраторов, фиксирующих момент общения дорожных полицейских с водителями, что обязывает обе стороны вести себя корректно. Тем



более логично, что в частном транспорте водитель имеет право устанавливать и использовать любое оборудование для фото- и видеофиксации, если оно не нарушает норм безопасности и не угрожает здоровью и безопасности других участников дорожного движения, и волен снимать в своей (личной) машине все, что считает нужным.

Объективности ради, изучив комментарии представителей УДП, мы обратились к «Кодексу об административных правонарушениях», и решили опубликовать пункт 3 из статьи 604, на который они ссылаются в своем ответе и которым мотивируют невозможность использования в качестве доказательной базы фото- и видеоматериалов.

Статья 604 пункт 3.

Фактические данные должны быть признаны недопустимыми в качестве доказательств, если они получены с нарушениями требований настоящего Кодекса, которые путем лишения или стеснения гарантированных законом прав участников процесса или нарушением иных правил процесса повлияли или могли повлиять на достоверность полученных фактических данных, в том числе: 1) с применением насилия, угрозы, обмана, а равно иных незаконных действий; 2) с использованием заблуждения лица, участвующего в процессе, относительно своих прав и обязанностей, возникшего вследствие неразъяснения, неполного или неправильного ему их разъяснения; 3) в связи с проведением процессуального действия лицом, не имеющим права осуществлять производство по данному делу; 4) в связи с участием в процессуальном действии лица, подлежащего отводу; 5) с нарушением порядка производства процессуального действия; 6) от неизвестного источника; 7) с применением в ходе доказывания методов, противоречащих современным научным знаниям.

Кроме этого, согласно той же 604-ой статье «недопустимость использования фактических данных в качестве доказательств устанавливается судьей или органом (должностным лицом), ведущим производство по делу об административном правонарушении, по собственной инициативе или по ходатайству участников процесса».

Таким образом, частный водитель имеет законное право фиксировать момент разговора (общения) с представителями дорожной полиции, если не препятствует тем самым осуществлению их служебных обязанностей, но не имеет права распространять отснятый материал без согласия лица, зафиксированного на/в фото- или видеоматериале (например, выкладывать в Интернет). Факт признания или непризнания данного материала в качестве доказательной базы целиком и полностью относится к юрисдикции судов и делопроизводителей.

Свое оборудование!

В Петропавловске будет построен завод по производству газовых баллонов высокого давления для использования на автотранспорте. Планируется выпускать ежемесячно около 4000 баллонов, постепенно увеличивая объем производства до 12 000 в месяц. Баллоны предназначены как для городского общественного транспорта, так и для установки в легковом автотранспорте. Производство будет базироваться на методе формовки изделия из бесшовных стальных труб, что является наиболее безопасным для дальнейшей эксплуатации.

Инвестором проекта выступил тандем компаний «Goldhein Investment» и «IGVI», в чьих планах создание около 400 новых рабочих мест в Петропавловске. Ежегодный оборот предприятия составит порядка \$120 млн.

Шумовая разметка спасает жизни!



На участках дорог республиканской трассы в Карагандинской области, где в качестве эксперимента была установлена шумовая разметка, за год не произошло ни одного ДТП. Об этом сообщил начальник карагандинского областного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК Канат Шаймин, передает ИА Kazakhstan Today.

В июле 2010 года сотрудники управления дорожной полиции установили на самом аварийном участке трассы Алматы — Екатеринбург, в Шетском районе Карагандинской области, в 14-и местах шумовую разметку. Эта трасса, пролегающая вдоль региона, является одной из самых аварийных в Казахстане.

На установку шумовой разметки было выделено из республиканского бюджета 3,5 млн тенге. Она представляет собой сетку поперечных и продольных линий, выполненных из термопласта, при наезде на которые раздается вибрирующий шум.

«Разметка полностью себя оправдала. Статистика дорожно-транспортных происшествий за минувший год показывает, что на тех участках, где установлены шумовые разметки, не произошло ни одного ДТП. Отсутствие аварий объясняется тем, что засыпающих водителей будит вибрация, которая возникает при наезде на шумовую разметку», — отметил К. Шаймин.

Шумовая разметка устанавливалась не только непосредственно на асфальте, но и по обочинам дорог (на отбойниках), чтобы утомившийся водитель, съезжая с трассы на обочину, тут же проснулся от вибрации и не слетел в кювет.

Как сообщили в пресс-службе областного управления дорожной полиции, в этом году работа по установке шумовых разметок будет продолжена. На трассе Алматы — Екатеринбург планируется нынешним летом установить шумовую разметку еще на 6-и аварийных участках.

Новые льготы на проезд

С 25 февраля в Алматы вступили в силу льготные проездные билеты на общественный транспорт. Как сообщили в Управлении пассажирского транспорта, билеты будут трех видов: для пенсионеров по возрасту; учащихся школ старше 15-и лет, технического и профессионального образования; студентов высших учебных заведений очной формы обучения.

Проездные билеты для школьников и гимназистов старше 15-и лет, а также учащихся обычных и профильных лицеев будут реализовываться через учебные заведения. Стоимость такого проездного билета составляет 850 тенге.

Студенческие проездные билеты для студентов и учащихся колледжей также будут реализовываться через учебные заведения. Стоимость проездного составляет 2250 тенге.

Пенсионный проездной рассчитан на пенсионеров по возрасту (женщины — 58 лет, мужчины — 63 года). Эти проездные будут реализовываться через киоски «КазПресс». Их стоимость составляет 1500 тенге, но при предъявлении проездного его владелец должен иметь при себе удостоверение личности.



АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т: 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



РЕКЛАМА

«Шкода» сменила логотип



Видимо, компания намерена изменить не только характерный для автомобилей Skoda дизайн, но и поменять свой фирменный стиль. На Женевском автосалоне, компания показала новый концепт Vision D. Он, по мнению экспертов, в недалеком будущем сменит на конвейере «Октавию». Вместе с новинкой публике был продемонстрирован и новый логотип, который теперь выглядит более стильно и современно.

Кроме этого, представители компании огласили программу развития марки на ближайшие несколько лет. Согласно

выдвинутой стратегии, планируется в самое ближайшее время вывести на рынок несколько абсолютных новых моделей и кардинально обновить уже существующий модельный ряд.

Сможет ли казахстанский потребитель увидеть новинки, пока непонятно. Но, учитывая, что часть модельного ряда Skoda (прошлой генерации) собирается в Казахстане, местный дилер вряд ли будет торопиться завозить обновленные модели на рынок, дабы не создавать внутреннюю конкуренцию.

Лишать будут, как и прежде, надолго!

С 1 августа прошлого года в Казахстане вступил в силу закон о внесении изменений и дополнений в законодательные акты РК по вопросам обеспечения дорожного движения.

Согласно закону ужесточилось наказание нарушителей правил дорожного движения (ПДД). В частности, за непристегнутый ремень безопасности водитель должен заплатить штраф в размере 5-и месячных расчетных показателей (МРП). За превышение скорости размер штрафа составляет от 5 до 15 МРП, а при повторном нарушении в течение года — 20 МРП. За нарушение правил проезда перекрестка штраф — 5 МРП, а при повторном нарушении — 15 МРП. За выезд на полосу встречного движения — 15 МРП, при повторном аналогичном нарушении водитель может лишиться прав на шесть месяцев. За управление автомобилем в нетрезвом состоянии водитель может быть лишен водительских прав сроком на два года, повторно в течение года — на пять лет, в третий раз — на десять лет.

Впервые за нарушения ПДД применяется санкция в виде административного ареста. За управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии лицами, лишенными или не имеющими такого права, — арест на 10 — 15 суток. За систематическое нарушение пешеходами и участниками дорожного движения требований установленных правил — на 3-е суток.

Кроме того, впервые была установлена ответственность за пользование мобильным телефоном при управлении транспортным средством — штраф в 5 МРП, при повторном нарушении — 7 МРП.

Помимо отмеченного, в июне 2010 года в Казахстане были введены и новые правила изъятия водительских прав.

Не так давно представители УДП опровергли бытующее в среде водителей мнение о том, что в скором будущем срок лишения уменьшится и произойдет амнистия. Никаких изменений в законодательстве по этому вопросу в ближайшее время не планируется, и срок лишения не может быть сокращен.



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



Пластилиновый автомобиль



Помните Пластилиновую Ворону из знаменитого мультфильма? Так вот, по случаю премьеры своей новинки Orlando, компания Chevrolet на одной из улиц Лондона вылепила копию машины в натуральную величину. На работу ушло около двух недель кропотливого труда восьми добровольцев и полторы тонны пластилина! Напомним, что размер оригинала, как и пластилиновой копии, составляет 4,6 метра в длину и 1,8 метра в ширину.

Такой необычной рекламной компанией маркетологи Chevrolet намереваются достигать до сердец потребителей, разбудить в них дремлющие где-то глубоко в подсознании детские чувства.

Помнится, не так давно компания для

этих целей использовала в основном плюш и поролон. Теперь же маркетологи поменяли концепцию в корне. Впрочем, пластилином ли, дорогой ли рекламой в глянцевых журналах, но подвигнуть чопорных британцев купить не английскую машину, да еще и за немалые для местного рынка 17 – 18 тысяч фунтов стерлингов, будет сложновато.



Думай, куда едешь!



Германские специалисты разработали систему, позволяющую управлять автомобилем с помощью... мысли! Система включает 16 специальных датчиков, которые крепятся на водителе. Они улавливают малейшие электронные всплески, происходящие в головном мозге водителя, и реагируют, преобразовывая их в конкретные команды для аппаратной части транспорта.

Кроме того, машина (в роли подопытного выступил VW Passat) оснащена специальными сканерами, датчиками и системами. Они отслеживают в реальном времени дорожную ситуацию и в случае опасности предупреждают водителя или берут управление машиной на себя в автоматическом режиме.



Увидеть главное!



ДУАЛУЧ®

www.dialuch.kz

8 (727) 319 12 78



81st INTERNATIONAL MOTOR SHOW AND ACCESSORIES GENEVA 3-13 MARCH 2011

Текст: Дива Абылкасов (Алматы—Женева—Алматы)
Фотоматериал автора

ШВЕЙЦАРСКИЙ АВТОСАЛОН ГЛАЗАМИ КАЗАХСТАНСКОГО ЖУРНАЛИСТА



Стоит ли лететь семь с половиной часов (не считая пересадки) через несколько часовых поясов из Алматы в Женеву, чтобы посетить очередной автосалон? С годами этот вопрос для меня перестает быть таким уж риторическим. Но, слава богу, пока я еще готов отвечать на него «да!». И поэтому предлагаю вашему вниманию обзор 81-го Международного Женевского мотор-шоу-2011.

Нынешний автосалон выявил несколько тенденций автомобильной моды. Во-первых, декоративные атрибуты, до недавнего времени присущие исключительно тюнинговым моделям, стали активно использоваться массовыми автопроизводителями. Особенно популярны нынче матовая окраска и цветной углепластик. Если раньше их можно было увидеть только на каком-нибудь «Брабусе», то теперь — и на серийном «Мерседесе» или «Ситроене», не говоря уже об эксклюзивных, но тем не менее серийных, Bentley и Rolls-Royce. Кстати, последний не побоялся оформить панельками белого карбона интерьер своего «электрического» прототипа на базе «Фантома».

Вторая тенденция касается ставших уже привычными экологических моделей. Здесь бензоэлектрические гибриды продолжают уступать место «чистым» электромобилям, причем способным заряжаться от бытовой электросети (plug-in). К тому же электрификация распространяется от демократичных моделей к дорогим внедорожникам и даже лимузинам и суперкарам. Среди последних припоминаются и Land Rover Range_e, и Rolls-Royce 102EX, и представленный не так давно Mercedes SLS AMG E-Cell.

И, наконец, третье, что традиционно бросается в глаза в Женеве, — множество самых эксклюзивных марок, большинство из которых в других автосалонах вообще не участвует, в том числе тюнинговые ателье с самыми крутыми новинками. В этом году

главными звездами Женевского мотор-шоу стали Ferrari FF — первый полноприводный Ferrari, да еще и с кузовом универсал (!), новый флагман Lamborghini Aventador и Pagani Huayra (читается не так, как вы, может быть, подумали, а «уайра» — с ударением на второй слог), пришедший на смену легендарной «Зонде».

Разумеется, были на автосалоне и «автомобили для народа». Среди них хочется отметить новые Kia Picanto и Rio, как и все последние Kia, получившие привлекательный и очень современный дизайн. Если при этом корейцы сумеют сохранить демократичные цены, успех новинкам обеспечен.

В разряде концептов отличился Renault, продолжающий радовать красивыми и эффектными концепт-карами из под пера нового шеф-дизайнера Лоренса ван ден Акера, которого французы переманили у «Мазды». В Женеве дебютировали сразу два концептуальных Renault — компакт-кроссовер Captur и однообъемник R-Space. Невозможно не сказать и о маленьком по габаритам, но огромном, если отмечать средоточие креативных идей, концепте.

И, конечно же, я как мужчина не могу не сделать комплимент «женевским» девушкам! На фоне некоторых из них иные новинки просто меркли! Лично мне больше всего понравились модели на стендах Alfa Romeo — особенно сногшибательная девушка возле концепта 4C, и Lancia. Ох уж эти итальянцы... знают толк в женщинах!

Но не будем забывать, что главными на выставке были все-таки автомобили,



а потому отметим каждую стоящую серийную и концептуальную мировую премьеру персонально (в алфавитном порядке). Сразу оговорюсь, что постараюсь избежать «пятиэтажных» технических подробностей (все они уже известны и триста раз опубликованы в Интернете), а сделаю акцент на своих личных впечатлениях от новинок.

Alfa Romeo 4C. Эффектное небольшое концепт-купе среднемоторной компоновки — прототип серийной модели, которая должна появиться в продаже в середине следующего года по цене 45–50 тысяч евро. Благодаря широкому использованию углепластика, массу машины, напоминающей эксклюзивный суперкар Alfa 8C, удалось удержать в пределах 850 кг. Под капотом — турбочетверка, объемом около 1,8 л с мощностью «более 200 л.с.» (точные данные пока не раскрываются) в паре с 7-скоростным «роботом». На разгон до сотни 4C будет тратить «менее 5 секунд» и сможет набирать «свыше 250 км/ч».

Aston Martin Virage. Под старым, хорошо известным названием Aston представил новое 12-цилиндровое купе, очень похожее на DB9, но еще более элегантное. Будет и кабриолет Virage Volante, но его в Женеве не выставили. Virage позиционируется между моделями DB9 и DBS. Под капотом — 5,9-литровый движок (497 л.с.), работающий с 6-ступенчатой роботизированной коробкой, отнесенной к задней оси. До сотни новинка разгоняется за 4,6 секунды. Максимальная скорость — 300 км/ч.

Audi A3 Concept показывает, как будет выглядеть грядущее поколение A3, которое ожидается в ближайшее время. Но если нынешние A3 выпускаются с кузовами хэтчбек и кабриолет, то представленный концепт — это седан. Причем весьма ладный и гармоничный, впрочем, как и все последние Audi. Возможно, такой кузов добавится в линейку A3 с оглядкой на растущие рынки Китая и России.

BMW ActiveE — электромобиль на базе купе 1 серии. Мощный электромотор (168 л.с.) позволяет ему разогнаться до 100 км/ч менее чем за 9 секунд. Двигатель питается от литий-ионных батарей, которые можно зарядить всего за 3 часа от бытовой электросети с напряжением 240 В. Запас хода — 160 км. Пока ActiveE — концепт, но через 4 года BMW планирует начать его серийный выпуск.

BMW Vision ConnectedDrive. Эффектный футуристический концепт-спайдер с утапливаемыми в пороги дверцами «а-ля BMW Z1» — «витрина» передовых технологий баварской марки, которые начнут появляться на ее серийных моделях с 2013 года. Главная из систем автомобиля — ConnectedDrive, в честь которой он и назван, призвана объединить автомобиль, его пассажиров и окружающий мир. «Это почти как персональный ассистент,



Alfa Romeo 4C



Aston Martin Virage



Audi A3 conc



Audi A3 Concept

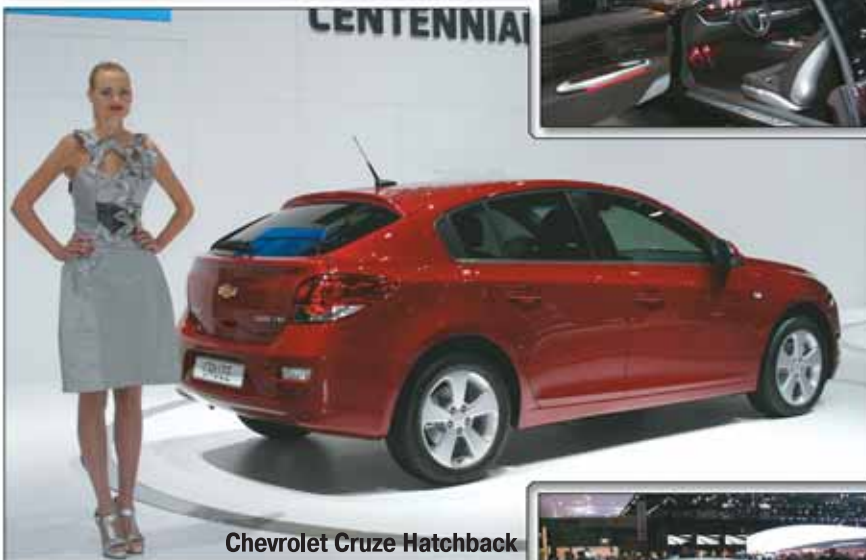


BMW Vision ConnectedDrive





Bertone Jaguar B99



Chevrolet Cruze Hatchback



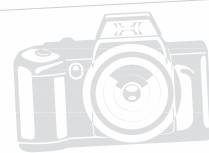
De Tomaso Deauville



Ferrari FF

Текст: Дина Абылкасова (Алматы)–Женева–Алматы)
Фотоматериал автора

ШВЕЙЦАРСКИЙ
АВТОСАЛОН
ГЛАЗАМИ
КАЗАХСТАНСКОГО
ЖУРНАЛИСТА



который всегда ждет Вас в Вашей машине», — сказал на премьере концепта член совета директоров BMW Клаус Драгер. ConnectedDrive может не только проложить оптимальный маршрут до заданного пункта, указать места заторов, данные о погоде, но и заказать билеты на выбранное вами мероприятие. При этом система имеет простое, интуитивно понятное управление.

Bertone Jaguar B99. Итальянское дизайн-ателье Bertone подготовило концептуальный седан под маркой Jaguar в честь своего 99-летия (отсюда и цифра в названии). Живьем машина смотрится совсем не так привлекательно, как на фирменных фото. Мне показалось, что ей не хватает индивидуальности, хотя силуэт у B99 достаточно элегантный. Да и распашными дверями без центральной стойки на концепте нынче никого не удивишь. А вот «объемные» деревянные панели в салоне «цепляют».

Chevrolet Cruze Hatchback.

Популярная модель класса С+ обзавелась кузовом хэтчбек. Его багажник с объемом 400 л на 50 л меньше, чем у седана, но все равно это один из самых лучших показателей в классе (тот же VW Golf имеет багажник в 350 л). В продажу Cruze-хэтчбек поступит в середине года.

De Tomaso Deauville.

Нынешний Женевский автосалон ознаменовался возрождением славной итальянской марки De Tomaso, известной своими спортивными моделями и обанкротившейся в 2004 г. Тем более странно выглядит выбор дебютной модели — большого высокого хэтчбека. Размерами, пропорциями и кое-какими чертами он сильно напоминает BMW 5 серии Gran Turismo. У меня возникли подозрения... Но никаких деталей от BMW ни снаружи, ни внутри я не заметил. Салон прототипа собран полностью, но довольно неряшливо — где-то панели подогнаны неровно, где-то видны пятна клея... В общем до серийного качества еще не близко. Новый De Tomaso будет оснащаться тремя моторами на выбор: бензиновыми V6 (300 л.с.) и V8 (550 л.с.), а также дизелем V6 (250 л.с.). След за кроссовером, призванным конкурировать как раз с BMW Gran Turismo и Lexus RX, должны появиться шикарный полноприводный седан и купе. Планируется выпускать до 8000 автомобилей в год: 3000 кроссоверов, столько же седанов и 2000 купе.

Ferrari FF — ответ легендарной марки на растущую конкуренцию в сегменте дорогих четырехместных купе, таких как Porsche Panamera, Aston Martin Rapide, Bentley Continental GT и др. «FF» означает «Ferrari Four» — четыре места и четыре ведущих колеса. Первый серийный полноприводный Ferrari оснащен запатентованной системой полного привода 4RM, которая в два раза легче традиционных аналогов. Еще один сюрприз — тип кузова

новинки – shooting brake (нечто среднее между 3-дверным хэтчбеком и универсалом) с 4-местным салоном и огромным, по меркам суперкаров, багажником в 450 л, который можно увеличить аж до 800 л, сложив спинки задних сидений. При этом преемник большого купе 612 Scaglietti остался настоящим Ferrari как по стилю от Pininfarina, так и по конструкции. Большущая красивая машина имеет алюминиевый кузов и весит на 50 кг меньше, чем Scaglietti. Под капотом – новый 6,3-литровый V12 с прямым впрыском, развивающий 660 л.с., а у задней оси расположена 7-скоростная роботизированная коробка передач. Такая начинка позволяет FF «выстреливать» до сотни всего за 3,7 секунды и набирать максимальную скорость в 335 км/ч. Тормоза у новинки, как и у всех современных Ferrari, карбон-керамические. Цена автомобиля в базовой комплектации – 260 000 евро. «В этом году мы планируем выпустить 800 экземпляров FF, и все они уже нашли своих владельцев», – заявил глава Ferrari Лука ди Монтеземоло. А вообще плановый объем производства модели – 1000 в год.

Fiat Freemont. Я всегда негативно относился к бэйдж-инжинирингу – продвижению автомобилей одних марок под марками других. Элементарное надувательство покупателей с целью маркетинговой наживы! Причем история, за редким исключением, показывает тупиковость такого пути. Но некоторые автопроизводители время от времени наступают на эти грабли. Вот и Fiat решил попытать счастья на ниве бэйдж-инжиниринга, представив в Европе модели подконтрольного ему американского «Крайслера» под брендами Fiat и Lancia (см. о них ниже). Fiat Freemont, например, это Dodge Journey под итальянским соусом, отличающийся от оригинала лишь эмблемой и комплектацией. Ну-ну, посмотрим, что из этого выйдет...

Ford B-MAX. Эту новинку я поначалу не признал, спутав с уже известным свежим компактвэном C-MAX, – настолько они похожи (с поправкой на габариты). Прототип микровэна на платформе «Фиесты» обещает устроить «сладкую» жизнь популярному новому Opel Meriva с распахивающимися против хода движения задними дверями. Фордовцы пошли еще дальше, сделав задние двери B-MAX'а сдвижными и убрав центральную стойку кузова. И, в отличие от множества концептов с подобным решением, серийный микровэн сохранит эту «фишку»! Что ж, ждем дебюта серийной модели в будущем году.

Hyundai i40. Флагман корейского автопрома продолжает «бомбардировать» мир своими новинками, которые, кстати, год от года становятся все интереснее и привлекательнее. Вот и новый проевропейский универсал среднего класса i40 радует взор смелыми заливчатыми



Fiat Freemont



Ford B-MAX



Hyundai i40



Текст: Дияз Абылкасов (Алматы—Женева—Алматы)
Фотоматериал автора

ШВЕЙЦАРСКИЙ АВТОСАЛОН ГЛАЗАМИ КАЗАХСТАНСКОГО ЖУРНАЛИСТА



линиями, покатым крышей, качественным интерьером, богатым оснащением и современной техникой. В принципе, это адаптированная для Старого Света новая Sonata в «универсальном» кузове. Но штука в том, что сама Sonata в Европе не продается. Прозорливые корейцы учли, что среди моделей сегмента D+ европейцы предпочитают именно универсалы! Причем Hyundai в свойственной ему манере самоуверенно заявляет, что i40 вытеснит в Европе Toyota Avensis из пятерки наиболее популярных универсалов среднего класса. Планируется, что ежегодно будет продаваться по 60 тысяч i40. Время покажет, но шансы у новинки есть. Гамма двигателей включает новый 1,7-литровый дизель (115 либо 136 л.с.) и бензиновые моторы, объемом 1,6 л (135 л.с.) и 2,0 л (177 л.с.). Объем багажника универсала — 553 л, а со сложным задним диваном — 1719 л, что очень хорошо.

Jaguar XKR-S. Англичане отмечали в Женеве полувековой юбилей своего культового спорт-кара E-Туре. Именно поэтому «юбиляра» выставили бок о бок с современными купе и кабриолетами XK. Среди последних, кстати, была и новинка — «заряженное» купе XKR-S, которое ягуаровцы называют «самым драйвер-ориентированным в своей истории». Внешне его можно опознать по эксклюзивной синей окраске, видоизмененным фарам и решетке, аэродинамическому обвесу и особым дискам. Но главное, конечно, мотор — компрессорный 5,0-литровый V8, мощностью 550 л.с., обеспечивающий XKR-S разгоном до 100 км/ч за 4,4 секунды и максимальной скоростью в 300 км/ч.

Kia Picanto. Корейская марка наглядно демонстрирует, чего можно добиться, пригласив талантливого шеф-дизайнера. Под руководством немца Питера Шрайера, ранее работавшего на Audi, Kia просто преобразилась! Очередное подтверждение — новое поколение компактного хэтчбека Picanto, которому удалось обрести свое «лицо». Причем если предыдущая модель могла быть только 5-дверной, то новинка обзавелась и 3-дверной версией. Автомобиль стал крупнее, но легче. На выбор предлагаются 1,0-литровый 3-цилиндровый моторчик (69–82 л.с.) и «четверка» объемом 1,2 л (87 л.с.). Литровый агрегат может работать не только на бензине, но и на сжиженном газе и бензоэтанольной смеси. Все двигатели будут оснащаться системой «стоп-старт», экономящей топливо.

Koenigsegg Agera R. Шведский мелкосерийный производитель гиперкаров подготовил к автосалону новую версию своего «болида» Agera — R. Купе-тарга с карбоновым кузовом и порядковым номером шасси 83 оформлено в стиле знаменитого в прошлом мультфильма Speed Racer — в

соответствии с пожеланиями заказчика. К тому же белая Agera R снабжена специально разработанным багажным кофром Thule для лыж. Он тоже выполнен из карбона и, благодаря выверенной аэродинамичной форме, способен выдерживать скорости до 300 км/ч! Расчетная же максимальная скорость Koenigsegg'a — 440 км/ч! Правда, до такой скорости его пока не разогнали и для этого нужно снять ограничитель, срабатывающий на 375 км/ч. Такие характеристики машине обеспечивает 5,0-литровая битурбовосьмерка, выдающая 940 л.с. на 95-м бензине и 1115 л.с. на биоэтаноле E85. Коробка передач — новый 7-скоростной «робот».



Koenigsegg Agera R



Lamborghini Aventador LP700-4.

Преемник ушедшего на покой Murcielago продолжает развитие концепции большого центральномоторного суперкара. При тех же общих пропорциях внешне «граненое» купе с гильотинными дверями напоминает выпущенный ограниченным тиражом сверхдорогой Lamborghini Reventon. Смотрится очень эффектно, но вполне ожидаемо. Это не революционный Countach, а эволюционный вариант. Интерьер с мощной центральной консолью на первый взгляд тоже впечатляет (закрываю глаза на пульт мультимедийной системы от материнской Audi), но на второй — уже огорчает обилием не самого дорогого пластика, неуместного в машине за 267 200 евро (базовая цена). Зато вместо стальной пространственной рамы, на которой базировались и Countach, и Diablo, и Murcielago, в основе новинки — углепластиковый монокок. Поэтому Aventador, несмотря на увеличившиеся габариты и расширенное оснащение, на 75 кг легче Murcielago. За «кокпитом» расположен новый 700-сильный алюминиевый мотор V12, объемом 6,5 л, заблокированный с новой же 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией, которая способна переключаться всего за 50 миллисекунд! Система полного привода тоже модернизирована. Довершает картину полностью новая подвеска с «формульными» горизонтальными пружинами и амортизаторами. Тормоза карбон-керамические. До сотни Aventador «катапультируется» за 2,9 секунды (!), а его максимальная скорость — свыше 350 км/ч. В продаже новый суперкар появится летом, но итальянцы уже распродали годовой тираж новинки по предварительным заявкам.



Lancia.

Под старинной итальянской премиум-маркой Fiat представил в Женеве целый выводок «Крайслеров». Обновленные седан и кабриолет Chrysler 200 превратились в Lancia Flavia, модернизированный большой седан Chrysler 300 — в Lancia Thema, а минивэн Chrysler Grand Voyager — в Lancia Grand Voyager.

Но была среди этого бэйдж-



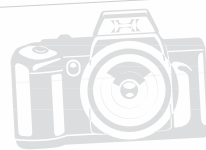


Lancia Ypsilon



Текст: Дияз Абылкасов (Алматы-Женева-Алматы)
Фотоматериал автора

ШВЕЙЦАРСКИЙ
АВТОСАЛОН
ГЛАЗАМИ
КАЗАХСТАНСКОГО
ЖУРНАЛИСТА



инжинирингового «маскарада» и одна настоящая новинка — Lancia Ypsilon третьего поколения. Если раньше этот маленький хэтчбек был только трехдверным, то теперь будет исключительно о пяти дверях — такой кузов намного популярнее. Машинка стала существенно длиннее, но сохранила свой индивидуальный стиль, дополнив его новыми чертами. Оснащение — под стать «премиальному» статусу: стеклянная крыша, автоматическая система парковки и десяток вариантов отделки. А вот двигатели «хиленькие», зато экономичные — 1,2-литровая «четверка» (69 л.с.), 2-цилиндровый турбомоторчик, объемом 875 кубиков (85 л.с.) и 1,3-литровый дизель (95 л.с.). К европейским дилерам Ypsilon поступит в июне, но в Англии и Ирландии будет продаваться под маркой Chrysler! Так мы скоро окончательно запутаемся...

Mercedes-Benz SLK. Третье поколение популярного компактного родстера сохранило жесткую складную крышу. Но теперь за доплату ее можно оснастить стеклянной верхней секцией с системой затенения. Красивый автомобиль запоминается решеткой, выполненной на манер суперкупе Mercedes SLS AMG, длинным капотом и элегантным фигурным «хвостиком». Лаконичный интерьер тоже выполнен в стиле SLS AMG. Под капотом может быть либо 1,8-литровый турбодвигатель (184 или 204 л.с.), либо «шестерка» объемом 3,5 л (306 л.с.). Варианты трансмиссии — 6-ступенчатая «механика» (для базовой модификации) или 7-скоростной «автомат». В Германии новый SLK уже продается. Цена — от 38 675 евро.

Mini Rocketman — креативная попытка вернуть марку Mini от совсем немаленьких последних моделей к истокам — к по-настоящему компактным машинкам. Концептуальный хэтчбек длиной чуть более 3,4 м хоть и не такой маленький, как классическая модель, но все же намного меньше современных Mini. Стильный автомобильчик с углепластиковым кузовом привлекает внимание необычными сочлененными боковыми дверями (которые, как я понял, облегчают посадку/высадку в стесненных условиях), стеклянной крышей с контурами британского флага, задним стеклом, открывающимся вместе с v-образной секцией крыши, выдвигаемым «ящиком» в «корме», где можно закрепить, например, сноуборд, и салоном с посадочной формулой «3+1», как у Тойоты iQ.

Pagani Huayra. Эта в высшей степени эксклюзивная машина маленького итальянского производителя, по моему мнению, является самой красивой (не столько внешне, сколько в техническом плане) новинкой Женевского мотор-шоу. Новое среднемоторное суперкупе, пришедшее на смену Pagani Zonda,



Pagani Huayra

буквально завораживает футуристическим видом и высочайшим уровнем инжиниринга и исполнения. Внешне Huayra напоминает «Зонду», но и заметно отличается от нее. Одни только подъемные двери типа «крыло чайки» чего стоят! Кузов с элегантными изгибами почти целиком выполнен из карбона, причем так классно, что выверен даже рисунок углеволокна — справа и слева он абсолютно симметричен, вплоть до мелких деталей! Стационарное антикрыло уступило место четырем активным закрывкам (по два спереди и сзади), каждый из которых поднимается на независимый угол, оптимизируя аэродинамику автомобиля под конкретные условия движения. А карбоново-кожаный интерьер с обилием скульптурных алюминиевых деталей, с выставленным напоказ приводом коробки передач и массивным ключом в виде масштабной модели автомобиля, вставляющимся в центральную консоль!.. Если откинуть заднюю секцию кузова, взгляду откроется титаново-карбоновая начинка, настолько красивая по конструкции, что машину можно выставлять в музее современного искусства. Настоящий техношедевр! Сердце «Уайры» — новый 12-цилиндровый битурбомотор AMG, объемом 6,0 л, выдающий свыше 700 л.с. и более 1000 Нм крутящего момента. В паре с ним работает 7-скоростная роботизированная коробка. Точные динамические характеристики новинки пока не сообщаются, но ожидается, что до 100 км/ч суперкар будет ускоряться за 3,3 секунды, а его максимальная скорость достигнет 370 км/ч. Производство автомобиля должно начаться во второй половине этого года. Планируемый объем выпуска — 20 экземпляров в год. Цена — от миллиона евро. И в данном случае она оправдана. Осталось только заработать... ■

АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГМ

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

Infiniti Etherea

» «Этот концепт-кар символизирует новый вид роскоши, — сказал на презентации корпоративный вице-президент компании Тору Саито. — Etherea адресована молодым людям, которым не нужна уменьшенная копия типичного консервативного седана премиум-класса. Она должна отражать дух молодежи, а не их родителей».

Слышать подобное приходится довольно часто, но иногда заявленные цели и задачи не совпадают с реальной ситуацией. В случае с Infiniti, похоже, слова не разойдутся с делом. Создавая Etherea, компания хотела разрушить стереотипы, получив в итоге некий симбиоз: с одной стороны, это купе, с другой — довольно просторный седан с вместительностью хэтчбека, а с третьей — кроссовер со спортивной динамикой. Чудеса, да и только!

Смелая внешность концепта разрабатывалась в Японии под руководством главного дизайнера Nissan Широ Накамуры по прозвищу Пальцы. Почему его так называют? Возможно, потому что он поклонник игры на виолончели, но, вероятнее, за то, что карандаш в его руках рисует формы, удивительно точно передающие поставленную задачу. Сохранив фамильные черты, Накамура задал новое направление в дизайне Infiniti, не забыв об идеях, уже реализованных в концепте суперкара Essence. В результате, черты Etherea стали очень выразительными. Раскосые передние фары, например, наверняка станут одной из визитных карточек Infiniti, а сходство с другими моделями бренда подчеркнуто высокой линией капота и узнаваемыми формами решетки радиатора с полупрозрачным плетением.

Наряду с позитивной внешней энергетикой, Etherea не лишена практичности.

У бренда Infiniti грандиозные планы: подконтрольная Nissan компания мечтает по-настоящему завоевать европейский рынок автомобилей премиум-класса. Для этого Infiniti уже запустила дорогостоящую PR-кампанию в «Формуле-1», подписав спонсорское соглашение с чемпионской командой Red Bull. Но этим покупателя вряд ли возьмешь, поэтому компания пошла в наступление и с другого фронта — представила на автосалоне в Женеве нечто особенное, что станет прообразом будущих моделей Infiniti для Европы. Имя этому нечто — Infiniti Etherea.

По словам Накамуры, одной из самых сложных задач для дизайнеров стала зона оснований передних стоек. В Etherea она реализована в стиле концепта Essence, и, чтобы устранить противоречия, передние крылья пришлось сделать так, что к передним стойкам они примыкают в виде практически плоской поверхности.

Наряду с позитивной внешней энергетикой, Etherea не лишена практичности. Большая сдвигающаяся вверх дверь открывает доступ к вместительному багажнику, а водитель и пассажиры попадают в салон через широкие двери, причем задние — распашные на шарнирных петлях. В теории это

не очень удобное решение, и оно осталось бы таким на практике, если бы создатели концепт-кара не убрали центральную стойку, выиграв за счет этого дополнительное пространство.

Высокое расположение сидений придает Etherea сходство с кроссоверами, а посадка водителя схожа со схемой, применяемой в более крупногабаритных моделях Infiniti, таких как FX. Дизайнеры называют это «Lift-up». Но, чтобы добиться в





«Ethera — это не просто очередной компактный автомобиль премиум-класса. Это нечто значительно большее»...

салоне максимального комфорта и простора, создателям автомобиля предстояло немало потрудиться, учитывая ограниченную длину Ethera в 4,4 метра. К тому же пришлось адаптироваться к переднеприводной схеме, тогда как все предыдущие модели компании были построены на базе заднеприводной платформы Infiniti FM.

Место центрального тоннеля на плоском полу Ethera заняла консоль с дополнительным оборудованием, одновременно исполняющая роль подлокотников и разделителей всех четырех посадочных мест. А что до органов управления, то они привычно сосредоточены в районе водителя, но не обособляют его. Например, информация, отображаемая на двойном дисплее в центре панели управления, видна и переднему пассажиру.





МОТОРНЫЕ МАСЛА

VISCO

ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
ЕЩЕ ДОЛЬШЕ!





ТОО «Лубрикатор» - официальный дистрибьютор в РК
 Алматы – Тел.: (727) 261-91-78; Актюбе – Тел.: (7132) 51-43-01;
 Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52.
 Интернет-магазин: www.lubricator.kz



ЭЙ - ДЖИ - ЭЙ

ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
 тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
 E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

Место центрального тоннеля заняла консоль с дополнительным оборудованием, одновременно исполняющая роль подлокотников...



Большая сдвигающаяся кверху дверь открывает доступ к вместительному багажнику...

ТРАНСФОРМЕРЫ

Текст: Артем Киселев
Фото: материал Nissan

» В дизайне интерьера Ethera легко угадываются японские корни, благодаря символическому воплощению образов, которыми насыщена восточная культура. Приборная панель выполнена в виде «кругов, расходящихся от камня, брошенного в воду» (в Японии этот эффект называют *Hamon*), то есть приборы обрамляют расположенный в центре тахометр. То же касается и отделки, в которой активно использованы мотивы *Kumihimo* (Коса): валики в стиле кимоно на обивке сидений и выразительные вертикальные полосы (*Inuyagai*) на обшивках дверей. Впервые Infiniti использовала и так называемую «пергаментную» обивку *Kasane-Washi*, символизирующую особый способ изготовления бумаги с улучшенной текстурой.

Первые серийные экземпляры Ethera должны сойти с конвейера в 2014 году. Сейчас предполагается, что автомобиль будет комплектоваться гибридной силовой установкой с бесступенчатым вариатором и двумя сцеплениями, по аналогии с моделью M35h. Однако на смену 6-цилиндровому бензиновому мотору с турбонаддувом придет 2,5-литровый 4-цилиндровый двигатель, мощностью 245 л.с. Более того, в Infiniti рассчитывают, что электромотор Ethera будет использоваться гораздо чаще, дольше и на более высоких скоростях, чем позволяют нынешние гибридные автомобили, а значит, расход топлива, как и выброс вредных веществ в атмосферу, существенно сократится.

Вполне возможно, что за разработку серийного двигателя Ethera возьмется Mercedes-Benz в рамках подписанного в прошлом году соглашения о техническом партнерстве между Daimler AG и альянсом Renault-Nissan. Это вопрос, хоть и недалекого, но будущего. Зато уже сейчас известно, что Ethera будет оснащаться независимой подвеской, системой рекуперации энергии при торможении и рулевым управлением с электрогидравлическим усилителем.

«Ethera — это не просто очередной компактный автомобиль премиум-класса. Это нечто значительно большее», — заверил Франсуа Банкон, отвечающий в Infiniti за исследования и высокие технологии. Не верить этому человеку у нас нет никаких оснований. ■



Эта статья именно для тех, кто считает свой автомобиль не просто средством передвижения, но и важной составляющей своей респектабельности.

РОСКОШЬ, А НЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ...

Понятно, что каждый уважающий себя и закон автовладелец раз в год приходит в свою страховую компанию и оформляет полис обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. И практически все автовладельцы уверены, что, приобретая такой полис, они страхуют свою машину от пресловутого страхового случая. Да, полис обязательного страхования ГПО владельца транспортного средства выручит при наступлении оно, но страховым случаем при этом является причинение вреда автомобилю и имуществу третьего лица. Фактически закон обязывает автовладельцев страховать свою ответственность перед другими участниками дорожного движения. Такой полис покрывает ваши расходы на возмещение ущерба, причиненного автомобилю третьего лица, его жизни или здоровью, но не покрывает расходы на ремонт вашего транспортного средства после аварии.

КЕСАРИУ — КЕСАРЕВО ИЛИ КАК ЛУЧШЕ ЗАСТРАХОВАТЬ СВОЮ МАШИНУ

Понятно, что ущерб, нанесенный «Ладе-Жигули» или «Бентли» будет оценен по-разному. И разница в стоимости ремонта может равняться стоимости первого из названных авто. Риск, что виновник ДТП будет без страхового полиса и окажется неплатежеспособным, существует всегда, даже для самых опытных водителей.

Для тех, кто действительно любит свой автомобиль, специалисты АО «НСК» из самых популярных опций добровольного страхования автомобиля подобрали удобные пакетные решения КАСКО.

«Звездный пакет» — это коробочные виды КАСКО, созданные специально для

автолюбителей, желающих сэкономить время на выборе страховых программ. В зависимости от количества «Звездных опций» вы получаете **полную** защиту от повреждения застрахованного транспортного средства, в том числе его частей и оборудования, в результате ДТП, падения инородного объекта, пожара, взрыва, удара молнии, стихийных бедствий, противоправных действий третьих лиц (грабежа, разбоя и кражи частей автомобиля).

Кроме того, в «Звездный пакет» включены следующие опции:

- 1) осуществление выплаты без документов ГАИ;
- 2) осуществление выплаты:
 - а) по счету, выставленному сервис-центром, выбранным самим страхователем;
 - б) по счету, выставленному станцией технического обслуживания страховщика;
 - в) с учетом амортизации транспортного средства;
- 3) осуществление выплаты без учета франшизы.

Для тех, кто хочет максимально быстро урегулировать неприятную ситуацию, возникшую в результате ДТП, АО «НСК» предлагает пакет «**All Inclusive**» или «**Все включено**».

«All Inclusive»:

■ **«Полное покрытие»** — опция, которая предусматривает осуществление страховой выплаты при повреждении, уничтожении или утрате застрахованного транспортного средства, в том числе его частей и оборудования при ДТП, падении инородного объекта, пожаре, взрыве, ударе молнии, стихийных бедствиях, грабеже, разбое и краже частей автомобиля.

■ **«Без ГАИ»** — вам не нужно в случае ДТП вызывать сотрудников дорожной полиции, обращаться в суд и собирать большой пакет документов для получения страховой выплаты. Сотрудник НСК и независимый эксперт на месте произведут осмотр поврежденного транспортного средства. После чего эксперт определит реальную сумму ущерба, которая будет подтверждена соответствующим отчетом об оценке ущерба.

■ **«Сервис-центр»** — вы получаете право на ремонтные работы в фирменных специализированных центрах технического обслуживания на выбор. НСК осуществит страховую выплату по фактическому счету, предоставленному таким центром.

Пакетные решения КАСКО от НСК — это быстро, дорого и достойно... как Ваш автомобиль.

НСК
сенімді сақтандыру
надежное страхование

Не так давно завершился очередной Женевский автосалон. Обзор его новинок мы можно прочитать в первой половине журнала. Здесь же мы хотим поведать о наиболее значимых новинках в области тюнинга, представленных на моторшоу в Женеве.

Super GT C25 Royale

Этот шедевр принадлежит «кисти» тюнинг-ателье Carlsson и является наследником C25, представленного в Женеве годом ранее. Различия этих двух вариаций, выполненных на основе лейтмотивов Mercedes, очевидны. В новом C25 большее внимание уделено деталям и изменена цветовая гамма, что, впрочем, не уменьшило схожести машины с оригинальным SL65 AMG, на базе которого и создавался шоу-кар.

Но представители ателье Carlsson, все же настаивают на том, что нужно воспринимать C25 Royale как самостоятельный автомобиль, тем более, что подобных машин в природе будет всего 25, и 6 из них уже предварительно проданы.

Как утверждают разработчики, владелец C25, помимо постоянных завистливых

взглядов в свою сторону, почувствует еще и завидный комфорт как на скоростных трассах, так и на городских дорогах. В своей уверенности «творцы» опираются на усовершенствованные технические характеристики, низкий вес (за счет использования карбона), низкий центр тяжести и, конечно же, роскошный салон, упакованный всем, что может понадобиться в дороге.

Под капотом скрывается 6-литровый битурбированный V12, мощностью 753 л.с. Мотор позволяет разгонять машину до 352 км/ч, а до сотни автомобиль «выстреливает» всего за 3,7 секунды. Как и полагается, хорошей машине — достойная цена. И в этом отношении C25 тоже на высоте. В базе цена машины составит 429000 долларов, а в зависимости от опций и обвеса будет достигать 740000 долларов. ■



LUMMA CLR X 650 (BMW X6)

По мнению тюнеров из ателье LUMMA Design, базовому BMW X6 явно не хватает забористости и визуальной динамики. По этой причине они разработали тюнинг-пакет, который реально меняет представление об облике серии X6.

В первую очередь, радикально изменился цвет кузова. Теперь он создает некие ассоциации с костром, пламенем и еще чем-то очень горячим и ярким. Не обошлось и без карбоновых вставок, которыми украшены передние фары, спойлер и боковые зеркала. Но здесь накладки являются исключительно украшательством и на общий вес машины существенно не влияют.

А вот что действительно добавляет машине динамичности, так это усовершенствованный двигатель. Его мощность составляет 340 л.с., а крутящий момент — 670 Нм. Увеличением мощности

мотор обязан новому блоку управления, разработанному специально для дизельных силовых агрегатов. Еще одна приятная мелочь — адаптивная педаль акселератора, которая делает нажатие на «газ» на большой скорости более информативным.

Как бы извиняясь за внешнюю «радугу», дизайнеры выполнили салон машины в черно-белых оттенках. В салоне преобладают кожа и замша, обрамленные натуральным карбоном. Спортивные кресла Recaro затянуты в кожу и, вместе с другими элементами обшивки, прострочены декоративным швом. Еще есть спортивный руль, со встроенным индикатором оборотов и передач, алюминиевые накладки на педали, с резиновыми ступинаторами, и 22-дюймовые колесные диски, обутое в низкопрофильную резину. Они-то, собственно, и завершают образ спортивного и роскошного автомобиля. ■



НОВЫЕ ДИСКИ ОТ BRABUS



Новая разработка получила имя Monoblock F. Диски войдут в так называемую «платиновую коллекцию». Главной целью их создания было практическое применение новейших разработок и их коммерческая реализация. Дизайн новинки выдержан в традиционном стиле BRABUS, а оригинальная концепция визуального перетекания одного элемента в другой получила собственное название – «жидкий титан».

Размеры представленных дисков будут от 20 до 23 дюймов, они рассчитаны

на весь модельный ряд автомобилей марки Mercedes-Benz. При изготовлении дисков инженеры использовали, кроме новейших материалов, особый способ литья и холодной катки. В результате, вес диска удалось снизить на 15% по сравнению с предшествующими моделями того же размера. Помимо «гражданской» версии, покупателям предложат и 23-дюймовые диски-тяжеловозы, рассчитанные на внедорожники G-, GL- и M-класса, и сверхлегкий вариант новинки (Monoblock VI evo) для спортивных машин и автомобилей подразделения Maybach. ■

Борьба за экологию планеты не прекращается ни на минуту, и в автомобильной промышленности мы все чаще встречаем инновации на эту тему. Теперь экологическая лихорадка добралась и до тюнеров.

Компания AC Schnitzer продемонстрировала дружественную окружающей среде модель «99d». Машина является концептуальной разработкой и создана для демонстрации технического потенциала BMW и AC Schnitzer. Судя по комментариям тюнеров, скорость и мощность не были для них самоцелью, главное – снижение выброса. Технари проработали все детали обвеса на предмет улучшения аэродинамики и даже подобрали шины с низким сопротивлением качению. Кроме этого, в системе смазки двигателя и трансмиссии было использовано особое масло, уменьшающее трение, а в салоне, помимо оригинальной отделки и спортивных кресел, появилась система, подсказывающая водителю момент понижения или повышения передачи, чтобы удержаться на минимальной отметке при расходе топлива.

Под капотом «99d» установлен дизельный двигатель (320d), мощностью 190 л.с., что при ощутимом снижении общего веса (на 230 кг) за счет использования сверхлегких дисков, салонных кресел и компонентов обвеса дает внушительный результат – расход топлива снижается до 3,8 л на 100 км пути.

Если машину запустят в серию, ее примерная стоимость составит порядка 149000 евро, а пока отдельные компоненты салона и обвеса фанаты тюнинга могут приобретать у авторизованных дилеров компании AC Schnitzer и BMW. ■



AC Schnitzer 99d



HAMANN GUARDIAN

Это еще одна значимая премьера прошедшего Женевского автосалона. В основу проекта (как нетрудно догадаться) легла модель Сауеппе, которая в последнее время пользуется буквально бешеной популярностью у тюнеров.

При беглом изучении кузова, можно отметить, что каких-либо значимых изменений обвес не претерпел. Немного изменились передний и задний бамперы, боковые юбки, а диффузоры в передней части стали обширнее. Кроме этого, тюнеры уменьшили дорожный просвет, что

практически исключило эксплуатацию и без того тепличного Сауеппе на бездорожье.

Результаты «подкапотной» работы впечатляют больше. За основу тюнеры взяли стандартную «поршевскую» v-образную шестерку, объемом 4,8 литра (500 л.с.) и прокачали ее до 550 л.с. В результате, «максималка» теперь находится на отметке 300 км/ч, а до сотни машина ускоряется за 4,6 секунды. Просто необходимы при такой динамике, если учитывать немалый вес машины, установленные на GUARDIAN спортивные тормозные диски, а также, им под стать, суппорты



и сверхпрочные спортивные шины Dunlop.

Еще специалисты из HAMANN решили, что, если сделать автомобиль визуально более широким, это придаст ему солидности, чего и добились за счет расширения колесных арок, в которых «живут» 20-дюймовые легкосплавные диски.

Не обошли вниманием тюнеры и салон машины. Обилие карбона, кожи и спортивных «фенек», в виде вставок и накладок из шлифованного алюминия, делают его спортивно-роскошным. ■



NOVITEC ROSSO (Ferrari 599 GTO)

Если тюнеры берутся за усовершенствование суперкаров, то итоговый результат просто обязан быть идеальным — трудно сделать совершенный автомобиль еще лучше! Примером может служить ателье NOVITEC ROSSO, чьи даже незначительные штрихи традиционно придают моделям Ferrari ненавязчивую эксклюзивность и подчеркивают породистую роскошь. Нынешнее творение ателье не отличается значительными изменениями в дизайне (а что еще можно добавить к внешнему облику Ferrari 599 GTO?) — все изменения заключены внутри.

На 12-цилиндровый V-образный стандартный двигатель тюнеры установили два компрессора. Доработке также подверглись системы охлаждения и выхлопа. Последняя, к слову, теперь сделана из нержавеющей стали, и водитель с места может регулировать тембр звучания выхлопа. Переключали на машину и

некоторые технологии от королевских гонок, и коснулось это, прежде всего, трансмиссии. Все эти манипуляции позволили добиться впечатляющих результатов. С базовых 670 л.с. мощность мотора возросла до 888 л.с. Теперь машина ускоряется до 100 км/ч всего за 3,2 секунды, а максимальная скорость ограничена отметкой 340 км/ч.

Изнутри автомобиль будет выглядеть так, как пожелает клиент, то есть будет предложено несколько вариантов исполнения, но с неизменным преобладанием натуральной замши и кожи в обшивке салона. ■



Mansory Cormeum

В последнее время только ленивый не экспериментировал с Mercedes SLS AMG, теперь дошла очередь и до швейцарского ателье Mansory. Специалисты серьезно поработали над внешностью машины, полностью заменив штатное покрытие кузова на карбоновый эквивалент. На первый взгляд изменения незначительные, но только на первый. На самом же деле, работа с углепластиком не просто дюже дорогая, она еще требует специального промышленного оборудования и, конечно же, является очень трудоемкой. Впрочем, карбон для ателье Mansory давно уже стал визитной карточкой, и равных ему в этой области пока нет.

Автомобиль выглядит весьма эффектно не только снаружи. Салон выполнен в характерном для Mansory роскошном стиле, и опять же с преобладанием композитных материалов и натуральной кожи в отделке.

Чтобы сделать автомобиль еще быстрее, кроме уменьшения веса почти на 90 кг за счет использования карбона, разработчики оснастили мотор новым блоком управления, компрессором и прямоточной системой выхлопа. В результате, мощность возросла до 660 л.с. Теперь технари планируют



увеличить эту цифру до умопомрачительных 800 л.с.

К слову сказать, машину выпускают ограниченным тиражом в 15 экземпляров, и каждый покупатель будет иметь возможность настроить некоторые опции индивидуально. В их числе — световое



решение салона, спортивная подвеска с изменяемым клиренсом и, конечно же, эксклюзивные колесные диски с различным диаметром для передней и задней оси. ■



Turtle
WAX



КАК ВЕРНУТЬ МАШИНЕ ПЕРВОЗДАННЫЙ БЛЕСК?

На календаре — долгожданная весна. За окном — грязь и слякоть. Чтобы вернуть своей машине первозданный блеск и защитить ее от внешних воздействий, кто-то регулярно посещает автомойки, а кто-то намывает ее во дворе. Но все понимают, что уже через день машина перестанет блестеть, а о защите лакокрасочного покрытия при таких процедурах не может быть и речи. Заботясь о Вашей машине, мировой лидер по производству автокосметики Turtle Wax выпустил незаменимую полироль с тефлоном. Ее состав на 12 месяцев обеспечит превосходный блеск и максимальную защиту автомобиля. Полимерное покрытие образует зеркальный слой, который придаст Вашей машине водо- и грязеотталкивающие свойства. Новейшие сверхскользкие полимеры, входящие в состав полироли Turtle Wax с тефлоном, сделают процесс полировки легким и приятным!

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои 306
Тел: +7 (727) 269 35 99, 269 35 94

РЕОЛМА



Hamann HAWK

Это еще одна интерпретация суперкара Mercedes SLS AMG, но на этот раз «кисти» ателье Hamann.

Внешние изменения коснулись элементов кузова, отвечающих за аэродинамику, причем все дополнения носят практический характер и получили соответствующее одобрение после испытаний в аэродинамической трубе. Усовершенствовали передний и задний бамперы, геометрия которых теперь выглядит гораздо острее. В карбон «одели» капот, верхний диффузор, спойлер и нижнюю «губу». На капоте появились дополнительные «жабры» для лучшего охлаждения двигателя, мощность которого,

благодаря спортивному катализатору, фильтру-«нулевику» и, конечно же, прокачке блока управления, возросла до 636 л.с. Теперь машина ускоряется до отметки 100 км/ч всего за 3,6 секунды, а максимальная скорость составляет 320 км/ч. Кроме этого, приятным дополнением будет возможность регулировать клиренс и настраивать звук выхлопа.

В салоне специалисты постарались сохранить оригинальную «боевую» обстановку и ограничились перетяжкой кресел в более тонкую и дорогую кожу, а также вставками из анодированного алюминия и карбона и... фирменной вышивкой!



BRABUS Viano

Тюнинг, как известно, понятие весьма широкое и особенно интересное, когда им занимаются крупные именитые компании, чья материально-техническая база позволяет осуществлять по-настоящему глобальные проекты. Например, ателье Brabus превратило обычный фургончик Mercedes Viano в шикарный офис на колесах.

Основная идея проекта – создание исключительного комфорта для двух VIP-пассажиров. Помимо мультимедийной системы, дружественной к продукции Apple, пассажирский отсек оснастили кофейным автоматом, Full-HD-монитором с

возможностью воспроизведения 3D- видео и подключения игровой приставки.

Отдельных комментариев заслуживают кресла, которые выполнены... по принципу самолетных кресел бизнес-класса и позволяют с помощью сервоприводов задавать положение, удобное для сна.

На фоне всего этого великолепия подкапотная начинка фургона просто меркнет. Впрочем, из предложенных двигателей может быть интересен топовый V8, мощностью 426 л.с., которому для разгона этого мобильного офиса до сотни понадобится всего 5,9 секунды.



Quatrac Lite Green M+S



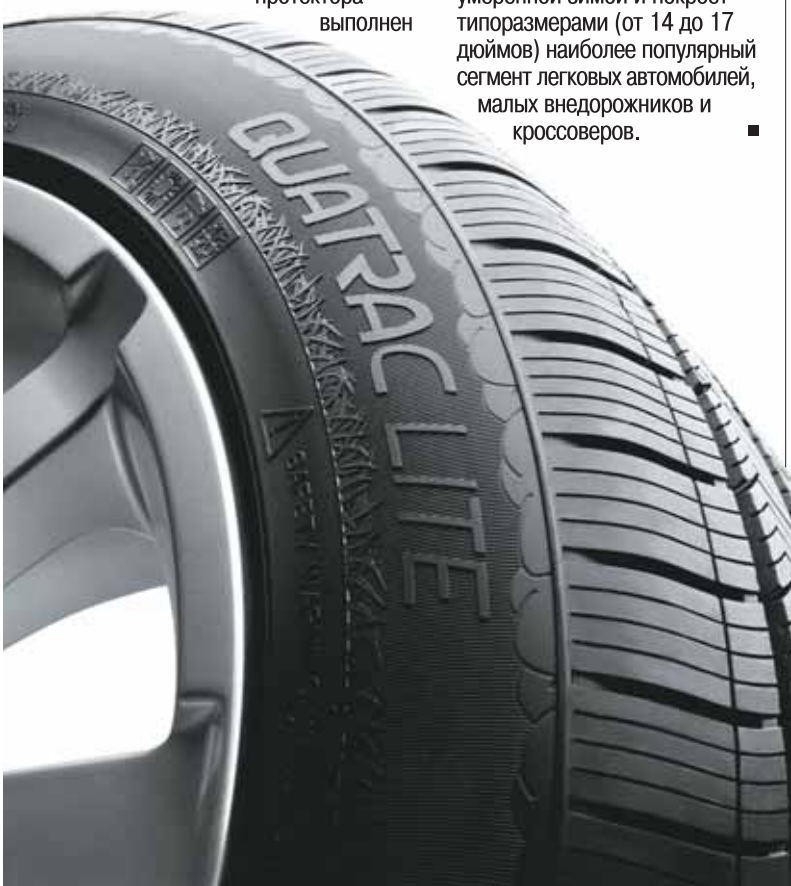
Не так давно компания Vredestein, специализирующаяся на выпуске шин, добавила к семейству Quatrac еще одну модель — «Lite». Примечательно, что новинка при заявленных демисезонных качествах получила приставку Green. Как заявляют сами производители, это первая всепогодная шина с благоприятными для экологии показателями, достигаемыми за счет низкого сопротивления качению.

Достаточно смелое заявление, с учетом того, что для всепогодной покрышки, как правило, все показатели усредняются. Но успех новинки кроется в особой технологии и полимерных материалах FPC (Full Polymer Compound), которые позволяют шине оставаться прочной при плюсовых температурах и в меру эластичной при минусе.

Кроме этого, рисунок протектора выполнен

таким образом, что прорезанные в нем канавки из-за разной по плотности резины и глубины прореза имеют запрограммированные зоны сгиба. Они, работая по принципу шарниров (как гусеница танка), позволяют покрышке обеспечивать стабильное пятно контакта независимо от окружающей температуры и сохранять контур, что, в свою очередь, положительно сказывается на сцеплении с дорожным полотном и уменьшает сопротивление качению. Сам протектор состоит из четырех блоков, разделенных влагоотводными каналами. Боковые шашечки протектора для улучшения управляемости на твердой поверхности соединены между собой специальной перемычкой.

Как обещают разработчики, шина может эксплуатироваться круглый год в регионах с умеренной зимой и покрывает типоразмерами (от 14 до 17 дюймов) наиболее популярный сегмент легковых автомобилей, малых внедорожников и кроссоверов. ■



Реклама

ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный импортер в РК ТОО «Лубрикеатор»

Алматы – Тел.: (727) 261-91-78
Актобе – Тел.: (7132) 51-43-01
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52

Интернет-магазин: www.lubricator.kz

LUBRICATOR

Реклама

Aleks studio

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!

Казакстанские автомобильные новости
Информация об изменениях дорожного законодательства, событиях, фактах, мнениях экспертов.

Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автосалонах, акциях проводимых дилерами.

Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тунинг-пати.

Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомобилях и всем, что связано с автомобилем.

pitstop
ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

www.pitstop.kz

Eagle F1 Asymmetric 2

К летнему сезону компания GoodYear представила новинку – Eagle F1 Asymmetric 2.

Отличительной особенностью новой шины является инновационная разработка компании ActiveBraking. Суть технологии заключается в особой форме блоков протектора, которые адекватно нагрузкам увеличивают пятно контакта с поверхностью, повышая тем самым сцепные



характеристики при торможении и разгоне. Примечательно, что, вопреки новомодным тенденциям, разработчики шины отдали предпочтение полимерным соединениям и силике, уменьшив долю натурального каучука в составе резиновой смеси. В результате, вес покрышки снизился, уменьшилась внутренняя температура и улучшился теплоотвод.

Вкупе с энергосберегающим каркасом (Fuel Saving), который отвечает за сохранение контура, новый состав резиновой смеси, как обещают разработчики, помимо сцепных характеристик, значительно увеличит ходимость покрышки и снизит расход топлива. А новый дизайн протектора и боковой части улучшит водоотталкивающие свойства и аэродинамику.

Вначале шина будет представлена 29-ю типоразмерами от R17 до R19. Когда она поступит в магазины казахстанских дилеров, пока не сообщается. ■



Hankook Kinergy ECO

Еще одной экологической новинкой отметились шинные производители к летнему сезону 2011 года. Hankook Kinergy ECO разрабатывалась для городских дорог и получила достаточно плотный асимметричный рисунок протектора, который, как отмечают специалисты, сделает управление машиной легким и прогнозируемым.

По данным компании, средняя экономия при применении этой покрышки составит 12% в сравнении с обычными шинами, отсюда и приставка в названии – ECO. Кроме того, ее сцепные характеристики во время торможения и разгона относительно аналогов улучшены на 9%. Это стало возможным благодаря новой резиновой смеси, из

которой выполнен протектор и компоненты покрышки. В ее состав вошла силика нового поколения, дополненная наночастицами. Беговой слой шины сделан из сверхпрочных и облегченных полимерных материалов.

Как обещают разработчики, покрышка будет не только значительно экономить топливо за счет уменьшенного сопротивления качению, но и отлично тормозить – управляться. К тому же, благодаря оригинальной обработке кромок протектора, ламелей и канавок, теперь лучше осушается пятно контакта и увеличивается сцепление на мокрой дороге.

Шина будет доступна в наиболее популярных размерах: от R14 до R16. ■

Fulda SportControl

Дочерняя компания шинного концерна GoodYear к нынешнему сезону подготовила новинку для сегмента компактных автомобилей. При ее создании разработчики ставили все те же общие задачи: уменьшение сопротивления качению, износостойкость и уменьшение риска возникновения аквапланирования. Кстати, удачное решение последней задачи получило собственное имя – Aqua Flow. Заключается идея в

оригинальном рисунке протектора, который как бы повторяет движение воды, – так улучшаются сцепные свойства покрышки с мокрой дорогой.

В состав резиновой смеси также включена силика, которая позволила снизить вес покрышки и увеличить ее ходимость. Кроме этого, учитывая вероятность использования шины на скоростных автомагистралях, разработчики выполнили некоторые элементы беговой части покрышки из сверхпрочных полимерных материалов.

При этом особый каркас шины, по заверениям разработчиков, обеспечивает наилучшие в своем сегменте сцепные характеристики при разгоне, боковых нагрузках и торможении. ■



MARSHAL



КЕЗ-КЕЛГЕН ЖАҒДАЙДАҒЫ ТАБЫС
УСПЕХ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

Реклама



Генеральный дистрибьютор в Республике Казахстан:

г. Алматы, ул. Бogenбай Батыра 212, угол ул. Муратбаева 138.
тел: +7 (727) 399-87-90, 399-87-81, факс: +7 (727) 399-87-93.
mobile: +7 777 6848444, e-mail: marshaltire@gmail.com

www.marshaltire.com



VOLKSWAGEN TIGUAN ЖИВОТНЫЙ ИНСТИНКТ

ОБНОВЛЕНИЕ МОДЕЛИ

Торжественная презентация новинки была намечена на 1 марта в Женеве. Однако немцы оказались крепко прижатыми к стенке темпами продаж, поэтому вынуждены были отступить от традиций и предоставить местным дилерам новый Tiguan почти на месяц раньше. Чтобы понять, насколько этот компактный внедорожник популярен, достаточно взглянуть на цифру 572 000. Именно столько автомобилей этой модели было продано Volkswagen с момента дебюта осенью 2007 года. При этом в 2010-м в своем сегменте доля Tiguan на рынке Германии составила 21%, а на рынке всей Западной Европы — 12%. Не менее успешно автомобиль продавался в Австралии, Бразилии, Китае, России и США.

Построенный на базе Golf, Tiguan получил наивысшую оценку по результатам краш-тестов EuroNCAP. Но это далеко не главное его преимущество. Покупателей привлекает и разнообразие силовых агрегатов, и множество опций и, конечно, традиционное немецкое качество.

Внешне Tiguan также всегда притягивал внимание, а теперь стал еще больше похож на своего старшего брата Touareg, получив новые светодиодные фары, широкую хромированную решетку радиатора и

Когда автомобильные компании готовы во весь голос заявить о своем новом детище, они, как правило, действуют по стандартной схеме. Сначала в прессу попадают фотографии, потом появляются краткие технические данные, и только после тщательно спланированного медиа-штурма автомобиль в рамках одного из международных автосалонов показывают публике «живьем». Так происходит в 99 из 100 случаев. В оставшийся 1 в этом году стремительно ворвался обновленный Volkswagen Tiguan.

оригинальные колесные диски. Формы кузова в целом стали более «мягкими» в соответствии с новой фирменной философией дизайна Volkswagen.

Не остался без внимания дизайнеров и интерьер. Рестайлингу подверглась панель приборов, центральная консоль, руль и всевозможные мелкие детали, что в купе с новыми материалами и цветами обивки придает салону более свежий, светский вид.

Для тех же, кто предпочитает относительно ровному асфальту постсоветских дорог пересеченную местность,



«ТИГР» + «ИГУАНА» = ?



специалисты Volkswagen предусмотрели несколько вариантов бамперов и прочих защитных элементов. Ведь это как-никак полноприводный внедорожник, хотя при желании можно будет ограничиться только передним приводом, а что касается угла въезда, Volkswagen предлагает два варианта – 18 и 28 градусов.

Кроме того, обновленный Tiguan теперь может похвастать и очень солидным перечнем дополнительного оборудования. Его дополнили системы электронной блокировки межколесного



nouvelle

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн
Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

Полиграфия
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, и др.

Печатные СМИ
Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Тел.: +7 727/ 296 98 09, тел./факс: +7 727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

www.nouvelle.kz

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ MAGNATEC



ТОО «Лубрикеатор» - официальный дистрибьютор в РК

Алматы – Тел.: (727) 261-91-78; Актөбе – Тел.: (7132) 51-43-01;

Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52.

Интернет-магазин: www.lubricator.kz

Внешне Tiguan также всегда притягивал внимание, а теперь стал еще больше похож на своего старшего брата Touareg...



VOLKSWAGEN TIGUAN

дифференциала (XDS, впервые установленная на модель Golf GTI), распознавания усталости водителя, автоматического управления дальним светом (Dynamic Light Assist) и удержания полосы движения (Lane Assist).

Как и прежде, Volkswagen предложит покупателям Tiguan широкую гамму двигателей. Их будет семь: четыре бензиновых и три дизельных. Каждый в обязательном порядке оснащается турбонаддувом. Мощность 4-цилиндровых бензиновых TSI, объемом 1,4 и 2,0 литра, с прямым впрыском топлива варьируется от 122 до 200 л.с., 2-литровые дизельные

TDI будут развивать 110, 140 и 170 л.с. Все эти агрегаты, за исключением 200-сильного бензинового, уже хорошо знакомы поклонникам марки Volkswagen своей динамикой и экономичностью. Не последнюю роль в этом играет технология BlueMotion и система «старт – стоп», позволяющая экономить до 700 мл топлива на 100 км пути.

В зависимости от типа и мощности мотора, новый Tiguan будет комплектоваться 6-ступенчатой механической или 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач DSG с двумя сцеплениями.

Как ни удивительно, но стартовая цена

на Tiguan, несмотря на многочисленные модернизации, не изменится. В Европе автомобиль уже сейчас можно купить за 24 175 евро в комплектации Trend & Fun. Версии Track & Field и Sport & Style, само собой, стоят на порядок дороже, но и возможности, которые они открывают, не идут ни в какое сравнение с базовым оснащением.

Для России и стран СНГ Volkswagen Tiguan будет производиться на заводе в Калуге. В салонах дилеров он должен появиться к концу лета, но если Вы готовы поддаться «животному инстинкту» скорости и драйва, который пробуждает Tiguan, интересоваться возможностью заказа нужно уже сейчас, иначе ждать своей очереди придется долго. Ведь не напрасно этот компактный кроссовер, чье имя образовалось от слияния слов «тигр» и «игуана», за столь короткое время стал одним из самых популярных автомобилей марки Volkswagen. ■



Рестайлингу подверглась панель приборов, центральная консоль, руль и всевозможные мелкие детали...



ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop.



По результатам викторин в №5(44)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

Дорогие читатели!
Редакция журнала проводит викторину.

Условия победы в викторине очень просты. Вам необходимо угадать модель и марку изображенного на фотографиях автомобиля и прислать нам правильный ответ до 10.04.2011 на e-mail: info@pitstop.kz. Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

Ответы принимаются до 10.04.2011



Вам необходимо угадать марку и модель изображенного на фотографии автомобиля!

Правильный ответ:
Yes! Roadster

Автомобиль, загаданный в прошлой викторине



Победители прошлой викторины:

1. Петр Круташев (г. Алматы) - Подписка
2. Сергей Тереньчев (г. Алматы) - Футболка
3. Евгений Ковальчук (г. Алматы) - Футболка

Для получения призов необходимо связаться с редакцией журнала по тел +7 (727) 2608527.

Реклама

A PARTS
AUTO
CENTRAL ASIA

**5-я Ежегодная Международная Выставка
Автозапчасти Оборудование для
Гаражей и АЗС**

16-19 Июня 2011

ДС им.Балуана Шолака
Алматы / Казахстан

ORGANIZER/ОРГАНИЗАТОР
saTexpo
Central Asia Trade Exhibitions
www.catexpo.kz

050004, Алматы, Казахстан,
ул. Жибек Жолы, 111, офис 20
Тел.: +7 727 266 36 80 Факс: +7 727 266 36 84
info@catexpo.kz



КИА РИО ВЕЧНЫЙ ПРАЗДНИК

В Kia настаивают, что новая генерация Rio не эволюция, а революция. Возникает вопрос: зачем что-то кардинально менять, когда спрос на третье поколение и без того огромен? Только в 2010 году было продано более 219 000 таких автомобилей, и это третий показатель для всего модельного ряда компании. Но Kia руководствовалась не цифрами, а здравым смыслом, ведь конкуренция на рынке В-сегмента настолько высока, что стоит упустить немного времени и продажи резко упадут. А время нынче требует более комфортных, легких, экологичных и еще более экономичных автомобилей. Все это Kia учла, создавая четвертое поколение Rio.

Ради увеличения пространства в салоне и вместительности багажного

отделения, корейцы пересмотрели габариты автомобиля. 5-дверный хэтчбек стал на 55 мм длиннее своего предшественника, на 25 мм шире, но на 15 мм ниже, при этом в районе водителя и переднего пассажира салон подрос на 8 мм. Колесная база Rio была увеличена на 70 мм, и составляет теперь 2570 мм. Осенью Kia планирует начать серийное производство этой версии. В самом конце года появятся 3- и 4-дверные варианты, а к марту 2012-го с конвейера должна сойти «заряженная» модификация Rio в 3-дверном кузове.

В дизайне интерьера Kia не стала изобретать велосипед, сохранив все традиционные

Корея и Бразилия так же далеки друг от друга, как Солнце и Луна. Но есть нечто, объединяющее две страны. Это карнавал! Да-да, не удивляйтесь, в Сеуле тоже умеют веселиться не хуже, чем в Рио-де-Жанейро. Но и это не все. У корейского автогиганта Kia Motors есть очень популярная модель Rio (улавливаете ассоциацию?), а теперь, когда компания представила уже четвертое поколение автомобиля, настроение его многочисленных владельцев должно стать еще более праздничным.



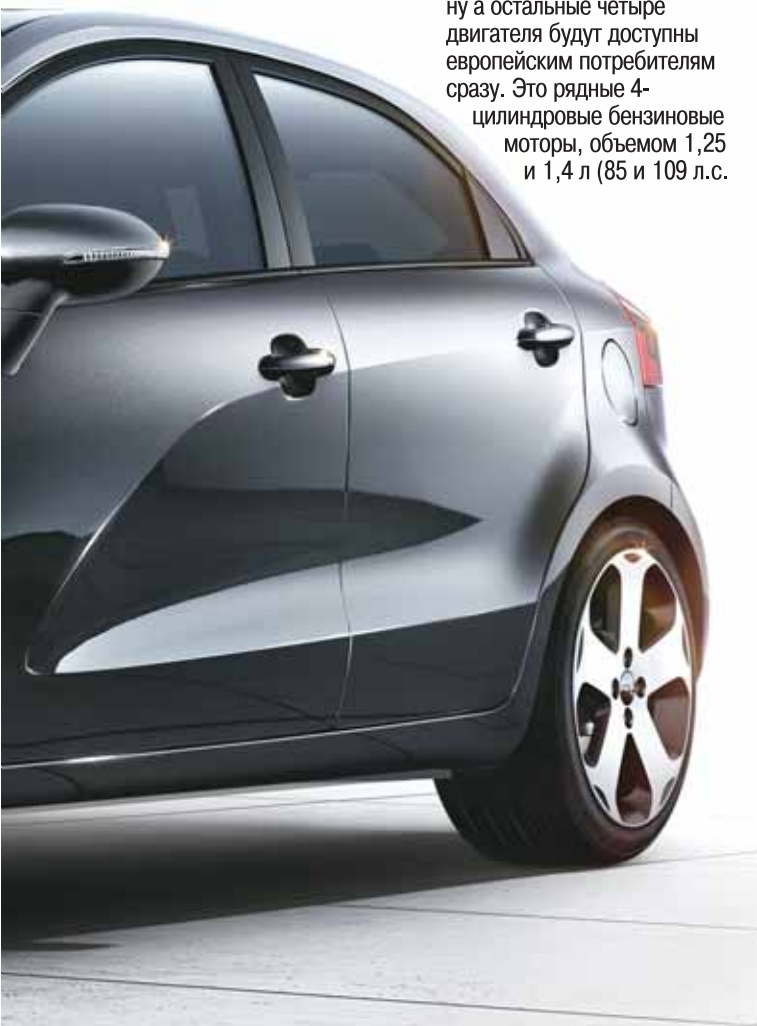


для Rio черты. Однако качество материалов отделки и их цветовое разнообразие было значительно улучшено. Пассажиры получают ряд дополнительных мест для хранения всевозможной мелочи – перчаток, сумок, бутылок с напитками, а спинка заднего сиденья будет складываться в пропорции 60:40 для более гибкого распределения места в багажнике. Его объем у нового хэтчбека равен 292 л, а у седана и того больше – 390 л.

Куда серьезней изменилась внешность Rio. Автомобиль получил новую заузенную решетку радиатора, объединенную с передними фарами. Из-за этого эмблему марки пришлось поднять выше, а ниже, под решеткой,

нашел свое место пересмотренный бампер и маленький спойлер. Задняя часть Rio теперь демонстрирует сходство с компактным кроссовером Sportage, что подчеркивает динамичность образа. Немаловажную роль в этом играют и линии вдоль кузова: нижняя упирается в арки колес, а верхняя растворяется в задних фарах.

Гамму двигателей для Rio корейцы расширили до шести вариантов. Правда, один из них – 1,6-литровый бензиновый агрегат с непосредственным впрыском топлива – будет продаваться только в Северной Америке, спортивную версию, предположительно, оснастят 1,2-литровым турбомотором, ну а остальные четыре двигателя будут доступны европейским потребителям сразу. Это рядные 4-цилиндровые бензиновые моторы, объемом 1,25 и 1,4 л (85 и 109 л.с.



РЕКЛАМА



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПРЕЙ

- Устраняет скрип
- Вытесняет влагу
- Очищает
- Защищает от коррозии
- Освобождает заржавевшие и заклинившие механизмы

300 ml
Silicone Free



Баутехник
Казахстан

Хенкель Баутехник Казахстан,
г. Алматы, Казахстан
050012 г. Алматы, Казахстан,
ул. Масанчи (уг. ул. Шевченко)
тел: +7 (727) 244 23 43
bautechnik@kz.henkel.com



Текст: Артём Косолев, фотоконтракт Ки



соответственно) с двойной системой изменения фаз газораспределения, маленький 1,1-литровый 3-цилиндровый дизельный двигатель (70 л.с.) и 1,4-литровый 4-цилиндровый, мощностью 90 л.с. Оба дизеля достигают максимального крутящего момента (162 и 216 Нм) при одинаковой частоте вращения коленчатого вала – 1750 об/мин.

Что касается коробки передач, то здесь Kia выбора практически не оставила. Дизельные двигатели комплектуются 6-ступенчатой механической трансмиссией, бензиновый 1,25 – 5-ступенчатой и только для 1,4-литрового мотора семейства Gamma оставлена возможность выбора между 6-ступенчатой «механикой» и 4-ступенчатым «автоматом». Этот же двигатель обеспечивает автомобилю самое резвое ускорение – до 100 км/ч в пределах 11,5 секунд при максимальной скорости 181 км/ч.

В паре с системой «старт – стоп» все силовые агрегаты могут похвастать отличными показателями экономичности и экологичности. Достаточно сказать, что минимальный расход топлива на 100 км в смешанном цикле составляет всего 3,2 л, а максимальный – 4,8 л. Выбросы вредных веществ

в атмосферу при этом не превысят 114 г/км, а минимальный порог находится на уровне 85 г/км. Без сомнений, это один из лучших показателей в B-классе. Для достижения таких результатов Kia провела серьезные работы по снижению массы четвертого поколения Rio при одновременном увеличении жесткости кузова.

В компании уверены, что автомобиль без проблем получит пять звезд во время предстоящих краш-тестов EuroNCAP, доказав таким образом высокий уровень безопасности, за которую, в частности, отвечают шесть подушек и активные подголовники передних сидений. Среди систем активной безопасности у Rio есть электронный контроль устойчивости, поворотные фары, ограничитель скорости, датчики парковки, система мониторинга давления в шинах, а также новая для Kia система сигнализации экстренного торможения (ESS).

С ценами на обновленную модель компания пока не определилась. Нам остается лишь надеяться, что они если и будут превышать нынешние, то очень незначительно. Чтобы праздник был вечным, он должен быть доступным. ■



Результаты теста

Безопасность взрослых 87%
Общая оценка безопасности: 31 балл | 87%

Безопасность детей 81%
Общая оценка безопасности: 40 баллов | 81%

Безопасность пешеходов 41%
Общая оценка безопасности: 15 баллов | 41%

Системы безопасности 71%
Общая оценка безопасности: 5 баллов | 71%

Системы безопасности 5 баллов | 71%

- Система ограничения скорости - 0 баллов
- Нет (опционально)
- Электронная система стабилизации (ESC) - 3 балла
- Нет
- Напоминание о ремнях безопасности - 2 балла
- В наличии у водителя и пассажира

Безопасность пешеходов 15 баллов | 41%

Защита пешехода

- Голова - 9,5 баллов
- Таз - 0,8 балла
- Ноги - 4,4 балла

Безопасность взрослых

Пассажир
Лобовое столкновение
13,7 балла

Водитель
13,7 балла

Столкновение с машиной

Защита водителя при боковом ударе
Боковой удар о машину 7,7 балла | Боковой удар о столб 7,4 балла

Столкновение со столбом

Безопасность детей

18-месячный ребенок

- Эксплуатационные качества - 10,7 балла
- Инструкция - 4 балла
- Установка - 2 балла

3-летний ребенок

- Эксплуатационные качества - 12 баллов
- Инструкция - 4 балла
- Установка - 2 балла

Устройство: Fair Binbox G0/1S
Группа: 0,0+
Направление: установлено против хода движения
Установка: крепления Isofix

Устройство: Romer Britax Duo+
Группа: 1
Направление: установлено по ходу движения
Установка: крепления Isofix

Данные автомобиля

Модель: Nissan Juke 1,6 Acenta
Тип кузова: 5-дверный хэтчбек
Год выпуска: 2011
Вес в снаряженном состоянии: 1172 кг

Наличие средств безопасности в испытываемом автомобиле:

Передние ремни безопасности с преднатяжителями	<input type="checkbox"/>
Передние ремни безопасности с ограничителями усилия	<input type="checkbox"/>
Фронтальная подушка безопасности для водителя	<input type="checkbox"/>
Фронтальные подушки безопасности для пассажира на переднем кресле	<input type="checkbox"/>
Боковые подушки безопасности для тела	<input type="checkbox"/>
Боковые подушки безопасности для головы	<input type="checkbox"/>

Landwind CV9 2.0



КОММЕНТАРИИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕСТА:

Nissan Juke
Безопасность взрослых пассажиров
При проведении фронтального столкновения пассажирский отсек не получил значительных, угрожающих жизни пассажиров повреждений. Рулевая колонка сместилась в салон незначительно. Также специалисты отметили неплохую защиту области коленей и бедер пассажиров переднего ряда. Однако, ввиду того что пассажиры плотной комплекции могут получить более значительные повреждения, итоговые баллы были снижены до уровня «предельно допустимо».

Безопасность детей
Juke заработал максимум очков за безопасность трехлетнего ребенка в динамических

тестах. Движение головы двух детских манекенов было контролируемо как при фронтальном тесте, так и при боковом столкновении со стеной. Подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена, что позволит устанавливать детское кресло в положении спиной вперед. Информация о состоянии подушки недостаточно четко видна с водительского кресла, но на солнечном козырьке переднего пассажира имеется лейбл, предостерегающий установку детского кресла в положении спиной вперед без предварительного отключения подушки безопасности.

Безопасность пешеходов
Капот машины в проведенных тестах получил положительную оценку специалистов за

минимальные повреждения в зоне головы ребенка-пешехода, чего не скажешь о взрослом. За безопасность его головы в случае наезда автомобиль получил низкую оценку. Передний край капота также предоставляет плохой уровень защиты.

Системы безопасности
Система стабилизации входит в стандартную комплектацию машины, так же, как и система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности для водителя и переднего пассажира. Все это соответствует требованиям Euro NCAP.

Система ограничения скорости доступна в качестве опции.



НЕФТЯНОЙ ДИСТИЛЛЯТ

Все началось с таинственного миллионера Говарда Хьюза (Howard Hughes), который вызвал к жизни WD-40, отказавшись выполнять условия сделки: в 1952 году он заказал фирме "Дженерал Дайнэмикс" (General Dynamics), город Сан-Диего, Калифорния, несколько реактивных пассажирских самолетов типа "Конвэр-880", а когда самолеты построили, отказался от них.

Пока две фирмы спорили друг с другом, самолеты стояли на взлетной полосе аэродрома Сан-Диего. Зима была дождливой, и детали начали покрываться ржавчиной. В "Дженерал Дайнэмикс" поняли: пора что-то делать, пока самолеты окончательно не вышли из строя. Специалисты фирмы обратились к компании "Рокет Кемиклз" (Rocket Chemical), которая в то время состояла всего из трех человек и специализировалась на смазочных материалах для авиатехники. Президент и главный химик компании Норман Ларсен (Norman Larsen) начал разрабатывать состав вещества, которое смогло бы проникнуть под воду и вытеснить ее из микроскопических пор металла, устраняя таким образом ржавчину.

Вещество было найдено, но "Дженерал Дайнэмикс" его отвергла. Ларсен терпеливо придумывал другую, потом третью. После сороковой попытки он составил смазку, которую назвал влагоудаляющей (Water Displacement), и присвоил ей номер 40 (по числу попыток). "Дженерал Дайнэмикс" заказала несколько баррелей смазки. После успешной обработки ею самолетов рабочие стали использовать WD-40 на частях ракеты Атлас (Atlas). Оказалось, что смазка предохраняет от ржавчины любые поверхности, подверженные коррозии.

Дальше, кое-кто из рабочих принес немного WD-40 домой для использования в бытовых целях, кто-то из "Дженерал Дайнэмикс" перешёл на другие заводы, прихватив с собой канистры с WD-40. Пошли

WD-40, когда-то считавшийся всего лишь заменителем машинного масла, превратился в настоящую панацею от всевозможных механических неполадок. Некоторые даже клянутся, что WD-40 действует как живая вода и не только воскрешает омертвевшие машины, но и вылечивает людей от артрита, заставляет рыбу клевать наживку, удаляет с одежды пятна от краски и еще много, Бог знает, чего.

Откуда все это? Почему WD-40 имеет репутацию волшебного, просто чудодейственного средства?

слухи. "Рокет Кемиклз" стала получать небольшие заказы со всех концов страны вместе с запросами об использовании новой смазки.

Ларсен начал понимать, что, похоже, придумал многообещающую продукцию. Он стал продавать небольшие аэрозольные флаконы на местном рынке сбыта, рассылал почтовые заказы с WD-40. И к 1960 году штат фирмы расширился до семи служащих, включая торговых представителей, продававших WD-40 из багажников автомобилей в скобяных и спортивных магазинах.

В 1961 году ураган Карла (Carla) сильно повредил береговые сооружения, и Ларсен отослал весь свой запас WD-40 для ремонта судов и портового оборудования. В тот же год компания внесла единственное изменение в состав смазки — добавила немного ароматизатора, чтобы устранить неприятный нефтяной запах.

Вскоре "Рокет Кемиклз" перестала выпускать другие химикаты и сменила название на "WD-40 Company", чтобы подчеркнуть направление своей деятельности. К 1993 году в компании работало уже 140 человек в четырех странах мира. Годовой оборот достиг почти 100 млн долларов, а маленькая аэрозольная бутылочка с сине-желтой этикеткой уверенно обосновалась чуть ли не в 77% американских домов.

WD-40 для водителей

Многие автолюбители часто испытывают мелкие, но весьма неприятные трудности при общении со своими стальными конями. То заклинит замок на морозе, то двигатель в сырую погоду откажется нормально заводиться, то поездка по ремонтируемой дороге обернется многочасовыми попытками оттереть налипший гудрон. Еще хуже, когда при ремонте автомобиля приходится сталкиваться с прикипевшей гайкой или болтом — это может обернуться как поломкой инструмента, так и ссадинами на руках.

По своим качествам аэрозоль WD-40 превосходит показатели традиционных

легких смазок, дисперсионных масел, водоотталкивающих веществ, очистителей металла, силиконовых аэрозолей. Использовать его можно во многих сферах деятельности: в оружейной и аэрокосмической промышленности, авиации, электромеханическом производстве, в офисе, дома — везде!

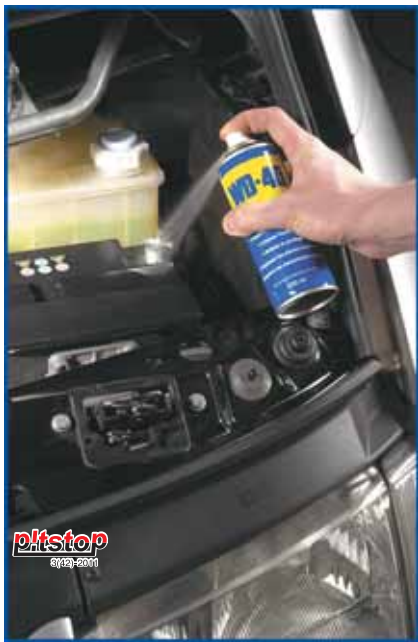
Основная функция, благодаря которой WD-40 носит свое название "Water Displacement" — "вытеснитель" воды, еще не получила широкого применения на нашем рынке. А ведь WD-40 просто необходим, для того чтобы вытеснить влагу оттуда, где ее присутствие совсем нежелательно. Например, из элементов системы зажигания (катушек, высоковольтных проводов, электрических контактов), резьбовых соединений и дверных замков. Нужно всего лишь распылить аэрозоль там, где вы хотите добиться эффекта.

Зимой, после гаража, у некоторых машин заклинивают поршни задних тормозных цилиндров, а еще во время движения чувствуется ухудшение динамики, снижается эффективность торможения, увеличивается расход топлива. При езде с небольшой скоростью с внешней стороны машины, бывает, слышится негромкий звук от трения металлических деталей. Смазав поршни WD-40 и механически их раскатав, вы легко устраните эту неисправность. После такой операции рекомендуется еще и «прокачать» тормозную систему тормозной жидкостью DOT3 или DOT4.

WD-40 не является проводником электричества и покрывает поверхности, обеспечивая отсутствие влаги даже в микроскопических шероховатостях металла. Образованная пленка защитит от ржавчины и коррозии кузов и детали автомобиля.

Продукт не содержит силикона, следовательно, покрывая WD-40 поверхность не будет липкой или маслянистой и поэтому не станет притягивать пыль или грязь. Более того, WD-40 является идеальным очищающим средством для всех движущихся частей механизмов.

Резюмируя вышесказанное, выделим



ИЛИ СУПЕРЖИДКОСТЬ?

пять основных функций WD-40:

- вытесняет влагу и образует защитный барьер от сырости;
- защищает от коррозии даже в самых экстремальных условиях;
- проникает в механизмы, освобождая заржавевшие и заклинившие части;
- устраняет заедания и скрип;
- легко удаляет жир, битумные пятна, остатки клея, краски, бытовых загрязнений.

Но при этом необходимо помнить, что WD-40 только вытесняет влагу, не смазывая детали, более того, она успешно вымывает из механизмов остатки былой смазки, и Вы получаете обезжиренные детали, которые обязательно необходимо смазать.

...и не только

Мастеровой американец постоянно повторяет, что настоящему мужику нужно всего две вещи: WD-40 и изолента. Если что должно двигаться, но не двигается, — юзай WD-40, а если что двигается, но не должно, — юзай изоленту (у нас, правда, изоленту заменили скотчем).

Что же такое вэдэшка, вам никто не скажет. Этот секрет хранит считанное число людей в компании WD-40. Соединение составляющих её компонентов происходит на головном корпоративном заводе в Сан-Диего. Компания отказывается раскрывать свои секреты, но утверждает, что изделие «не содержит в себе керосина, силикона, графита, хлорофторокарбонатов или каких-либо других канцерогенных ингредиентов». Еще и поэтому она так популярна, и в четырех из пяти американских домов обязательно найдется WD-40.

А теперь давайте посмотрим, как можно похитрить с вэдэшкой дома.

Принесли коробку новой обуви из магазина — обработайте кожу вэдэшкой. Зимой, при снежной слякоти, время от времени протирайте ею обувь — сохранит от противных солевых пятен. И сохнущую старую обувь, кожу, скрипучие ботинки можно полечить вэдэшкой. В неприятный момент разлучения приставшей друг к другу стеклянной посуды (стопок, например) также поможет немножко WD. Работали без перчаток с сильным клеем, а теперь не можете пальцы разлепить и кругом понапачкано? Смело попкикайте WD.

Никакое мыло или масло не поможет, если кольцо предательски застряло на распухшем пальце, — только WD! А если заедает молнию, смажьте ее вэдэшкой и погоняйте туда-сюда. Еще одно необычное свойство этого строго секретного вещества — тараканы, другие насекомые, мураши всякие терпеть не могут WD. Используйте смело! У нас продают WD и в секции репеллентов как самостоятельный репеллент.

Кто держал щенят, знает, что им только дай погрызть провода и кабели. Спрысните их вэдэшкой — собаки не выносят этого запаха. А для гитаристов нет лучшего средства, чтобы почистить и смазать струны, но старайтесь не задеть корпус или гриф. Любой мамаше знаком ужас, который подстывает, когда предстоит удалить из волос ребенка непонятно каким образом влипшую туда жвачку. Не спешите выстригать — намочите вэдэшкой прядочку волос и потихоньку удалите липучку расческой. Осторожно, чтобы в глазки не попало, а голову малышу после быстренько помойте.

Я не заставляю никого снимать обувь в моем доме — полы для того и полы. Но расплачиваюсь после ухода гостей черными полосами на паркете. Не беда. WD-40 всегда под рукой. Если ребенок бросил использованный пакетик чая на столешницу, гарантировано пятно. Попшикайте WD и дайте постоять — само отойдет. Чернильные пятна на коврах, ковровине, пятна вообще непонятного происхождения, пластилин, жвачку прилипшую — той же WD-40. А вот кетчупом или чем-то томатным пачкать одежду нужно только тогда, когда вэдэшка рядом. Хорошо удалять ею липкие ценники, наклейки, стикеры со стекла.

Туалетный стульчак изнутри недостаточно промыть ершиком и просто водой из бачка, особенно под овалом. Изловчитесь попрыскать туда вэдэшкой и дайте постоять. Вы не поверите, сколько и чего там сидело! В холодильнике тоже иногда появляются трудноудаляемые пятна от присохшего непонятно чего. Скоблить не надо — sprysните и подождите, главное потом — хорошо промыть и проветрить. Кожаная мебель просто умоляет: «Помой меня вэдэшкой!» WD не только помоеет, но и смягчит кожу, даст ей возможность еще долго вас радовать.

Если порезались и закапали кровью одежду, побрызгайте WD на пятна, дайте постоять, а только после этого постирайте как обычно. Так же поступайте с пятнами от губной помады, обычной бытовой грязью, жиром и чернилами.

Детки нашkodили мелками и маркерами на обоях? Сначала попробуйте WD на маленьком пятнышке и, если процесс пошел, смело пользуйтесь.

Добавим, что WD-40 — из числа немногих товаров, которые имеют свой клуб фанатов. Официальный «WD-40 Клуб» насчитывает 63 тысячи зарегистрированных членов. Годами они выискивают новые, иногда совсем странные способы использования любимого товара.

Президент корпорации «WD-40 Company» приводит абсолютно курьезный



случай использования вэдэшки. В Гонконге как-то питон запутался в подвеске пассажирского автобуса, и помогли ему распутаться при помощи WD-40.

Еще один поклонник WD-40 рассказал о нетрадиционном использовании вещества. Когда к нему в дом забрался грабитель, он ударил его канистрой с WD-40, и тот сразу же вырубился.

Интересный факт: редко, какой продукт может похвастать таким сроком хранения, как WD-40. Производитель гарантирует, что им можно пользоваться в течение 20 лет со дня производства.

И, конечно, о мерах предосторожности, которые указаны на баллонах.

Не стоит распылять продукт вблизи огня или другого источника тепла, источников электротока или держать банку на солнце; использовать лучше в хорошо проветриваемых помещениях. Ну а если проглотили вэдэшку (!!) — немедленно в больницу. ■



Текст: Михаил Акопов

СЕВЕРНАЯ ПЕТЛЯ

Горы Эйфель принимали гонки с начала 20-х годов прошлого века, поэтому мысль о строительстве стационарной трассы оказалась вполне логичной. Это было время рождения многих треков, ставших потом легендарными. В Германии решили не создавать очередной спидвей, как в Монце, а построить трассу хоть и быструю, но изобилующую поворотами. Так, около поселка Нюрбург, где на холме возвышается средневековый замок, возникла трасса. Первоначально она имела протяженность около 30 километров и насчитывала 174 поворота. В таком виде трасса использовалась до начала Второй мировой войны.

К гонке в Нюрбурге немецкие команды

Победа на трассе доказала, что гонщик действительно один из лучших в мире. Гонка стояла в календаре особняком, и борьба в ней кипела независимо от положения в чемпионате. И, как всегда, пилотирование на этой трассе было связано с особыми ощущениями. Когда в «Формуле-1» не было ни пилотов, ни команд из страны, предоставлявшей трассу, она все равно собирала десятки тысяч болельщиков на трибунах. Нет, речь не о Монте-Карло, а о сверхинтересной и сверхдлинной трассе, затерянной в северных немецких лесах — о Нюрбургринге.

и пилоты подходили крайне ответственно (так «Феррари» стремилась победить в Монце). Германские спортсмены мечтали не только обыграть заезжих иностранных звезд, но и перед соотечественниками

посрамить конкурентов-земляков. В то время две команды — «Мерседес» и «Авто Юнион» — сражались за рейхсмарки от гитлеровского правительства. Эта борьба позволила реализовать талант целого поколения немецких гонщиков.

Гонки на лесной дороге, и без того небезопасные, часто проходили в условиях тумана и дождя, когда очередная туча цеплялась за вершины Эйфельских гор. Все, кого считали лучшими пилотами тридцатых, — Караччиола, Нуволари, Розмайер — побеждали на Нюрбургринге.

После войны трассу несколько сократили, оставив так называемую «Северную петлю» («Нордшляйфе»), длиной без малого 23 километра. Именно она стала классической. А с 1951 года Нюрбургринг стал принимать Гран-при Германии «Формулы-1». Здесь прошла одна из самых ярких гонок 50-х. Тогда Хуан-Мануэль Фанхио, уже обеспечивший себе титул, не пожелал проигрывать на известной трассе и бросился в погоню за молодыми конкурентами. Отыграв большое отставание, Фанхио выиграл Гран-при Германии в третий



В последнее время германские автопроизводители используют трассу, как площадку для обучения...

раз подряд, что уже в то время считалось гроссмейстерским результатом.

Для одних трасса сродни личному вызову, для других была и остается Меккой, куда стремятся и где чувствуют себя как дома.

«Бергверк» («Шахта»), при котором тормоза разогреваются до предела, профилированная «слепая» «Карусель», где, чтобы выйти на апекс, надо целиться на самое высокое дерево, «Флюгплатц» («Летное поле»), где машины подпрыгивают на естественном трамплине, стали широко известны в мире гонок. Самую емкую характеристику трассы дал Джеки Стюарт, назвав ее «Зеленой дорогой», что вполне точно, ведь, когда машина мчится меж деревьев, они сливаются в одну сплошную зеленую стену.

Новое возвращение трассы в мир больших гонок стоялось в 1984 году в рамках Гран-при Европы. Теперь трасса участвует в системе ротации с Хоккенхаймом, по очереди принимая немецкий этап. При этом финансовое положение Нюрбурга более стабильное, что объясняется притоком болельщиков из стран соседнего Бенилюкса и с малой родины Михаэля Шумахера.

Еще один фактор, повышающий популярность трассы, — возможность для любого желающего попробовать на ней свои силы. Официально Нюрбургринг — платная дорога с односторонним движением. В последнее время германские автопроизводители используют трассу как площадку для обучения. К примеру, в программе академии вождения BMW Нюрбургринг значится отдельным этапом обучения и пользуется большой популярностью. Кроме того, туда может приехать любой человек на своем автомобиле (или арендовать его на месте) и выяснить, насколько он быстрее Джима Кларка, или наоборот, — как получится.

С этим связан один забавный эпизод. Как-то на трассу на своей дорожной машине приехал знаменитый пилот Клей Регаццони. С него отказались брать плату за проезд, предложив: «Господин Регаццони, рекорд трассы до сих пор принадлежит вам, можете прокатиться бесплатно». Рекорд Регаццони, кстати, действует до сих пор — 7 минут 6 секунд и 4 десятых (если кому интересно).

Замок на холме пережил века, которые не были легкими для Германии, а трасса, вместе с ним пережив свои трансформации, сегодня вполне соответствует современным требованиям. Она, как и прежде, вызывает у любителей скорости ощущения, сходные с теми, что испытывает мальчишка при виде рыцарских доспехов. ■



Гонки на лесной дороге часто проходили в условиях тумана и дождя...



Любой желающий может попробовать на трассе свои силы...



Официально, «Нюрбургринг» - платная дорога с односторонним движением.





Ралли Мексики

После морозной Скандинавии Мировая серия отправилась в Мексику, где на пыльном каменистом гравии прошел второй этап чемпионата.

Photo by Hector Segovia ©2011

Текст: Михаил Аюбов
Фотографии: Михаил и организаторы

АВТОСПОРТ - WRC

ТРУДНАЯ ПОБЕДА

По модной ныне традиции для старта был выбран экстравагантный спецучасток. Первый доп проходил не просто по городу, а почти полностью в туннелях. К счастью, авария была всего одна — американец Кен Блок, который усиленно пиарит себя за пределами трасс, но не показывает уверенного пилотажа на них, разбил переднюю часть своей машины.

Когда ралли началось всерьез, борьбу

за лидерство повели Ожье и Мадс Остберг — открытие шведского этапа. Однако прокол колеса отбросил молодого норвежца назад и главным соперником Ожье стал его напарник — Себастьян Лёб. «Ситроены» чувствовали себя на мексиканской земле совсем неплохо, что доказывал Петер Солберг, вышедший на третье место. Позади него шла пара «заводских» «Фордов», причем Латвала дважды опережал Хирвонена.

Вскоре злосчастный Латвала проколол колесо, и облако поднятой им пыли заставило Ожье замедлиться. Это позволило Лёбу обойти своего тезку и напарника. Разрыв между двумя «Ситроенами» был менее секунды, тогда как Солберг проигрывал их почти два десятка.

Вторая часть дня началась с проблем лидеров. Вначале Ожье пропустил процедуру регруппинга после допа и сразу отправился в зону сервиса. И хотя Себ-младший вскоре осознал ошибку и вернулся, над ним нависла угроза наказания. Лёб же уступил напарнику, поскольку застрял за медленной машиной, ...которой также был «Ситроен», — это у Солберга возникли проблемы с двигателем. Таким образом, на третье место вышел Хирвонен. А далее в протоколе расположились и вовсе неожиданные участники: подрастерявший за последний год свою скорость Мэттью Уилсон и вернувшийся в чемпионат россиянин Евгений Новиков. В конце дня Ожье вновь оказался впереди Лёба и получил неприятную обязанность работы «бульдозером» в субботу. Судьи решили его не наказывать, поэтому он остался лидером этапа.

Как и ожидалось, Лёб стал отрываться от конкурентов. Ожье хватало только на то, чтобы не скатиться на третье место. Следом за французами шли два «Форда», причем Хирвонен был 3-м, хоть и прошел первые допы дня медленно. Ему помогло то, что Латвала (4-й) проигрывал уже более трех минут. Уилсон вышел из борьбы после поломки, а Новиков не смог оказать сопротивление фаворитам.

Казалось, что Лёб уверенно идет к



Photo by Frc ©2011

первой победе в сезоне. Но его подстерегали неприятности. Гонки в Латинской Америке редко проходят без сюрпризов со стороны зрителей. Уже на шейкдауне перед ралли организаторы отложили тренировку из-за выхода болельщиков на трассу. Теперь же Лёб... застрял в пробке, которая образовалась на перегоне между спецучастками. Когда он все же приехал к старту, получив 50 секунд штрафа, у него заклинило коробку передач. Ожье вышел в лидеры, хотя не торопился праздновать успех. Впереди еще были долгие километры, и Себа-2 не покидало опасение, что на его машине КПП также сломается.

Уже на первом допе после неприятностей Лёб ринулся в бой и отыграл — за один СУ! — 14 из 24 секунд отставания от Ожье. Конечно, многие сразу заподозрили командную тактику: теоретически в боксах «Ситроена» могли приказать Ожье подпустить Лёба, но при этом не выпускать вперед, чтобы тот не работал «бульдозером» в заключительный день. Подозрения усиливаются еще и тем, что, несмотря на свой темп, Лёб не был быстрее среди всех участников. Это звание досталось Солбергу. Таким образом, Ожье действительно ехал очень медленно. А почему — из-за приказов начальства, потери скорости или желания выпустить противника в «бульдозеры» — каждый может решить сам.

Видимо, про джентльменское соглашение прошлого года — не играть в тактические игры — все уже забыли. Лёб явно не хотел выходить в лидеры в конце дня, и на последнем из полноценных СУ, не считая двух очень коротких суперспешалов, у него трижды глох двигатель. Такое поведение Лёба, кстати, может говорить о том, что Ожье никаких приказов не получал, и он на самом деле хотел подставить напарника под обязанность расчищать трассу в воскресенье.

Вопрос о победителе решился на первом же допе воскресенья — Ожье разбил машину, и в лидеры вышел Лёб с гигантским преимуществом над Хирвоненем. Себ уверенно довел дело до победы, дававшейся крайне нелегко. Компанию на подиуме ему составили оба «Форда», которые провели гонку в стиле прошлого года — лучшие среди остальных. Если так пойдет и дальше, то пилотам «голубого овала» в очередной раз не видать титула. Петер Солберг стал четвертым. Новиков из-за поломки радиатора не вышел в заключительный день, пропустив таким образом на пятое место Остерберга.

Обменявшись победами на столь разных стартовых этапах, пилоты «Форда» и «Ситроена» возвращаются в Европу. Скорее всего, именно в Португалии мы увидим, где расклад сил был ближе к истинному — в заснеженной Швеции или в жаркой Мексике. ■



Photo by Enrique Cajun ©2011



Photo by Fia ©2011

- Ралли Мексики**
1. Лоеб С.
 2. Хирвонен М.
 3. Латвала Я.-М.
 4. Солберг П.
 5. Остберг М.
 6. Солберг Х.
 7. Прокоп М.

После ралли Мексики

Личный зачёт:

1. Хирвонен М. 46
2. Лоеб С. 37
3. Латвала Я.-М. 31
4. Остберг М. 28
5. Солберг П. 23
6. Ожье С. 15
7. Солберг Х. 8
8. Андерсон П. 6
9. Прокоп М. 6
10. Райкконен К. 4

Командный зачёт:

1. Ford Abu Dhabi WRT 73
2. Citroen Total WRT 47
3. Stobart M-Sport 36
4. Petter Solberg WRT 12
5. Ice 1 Racing 8
6. Team Abu Dhabi 6
7. Munchis Ford WRT 6
8. Monster WRT 6
9. FERM Power Tools WRT 4

Photo by wo Lillme ©2011

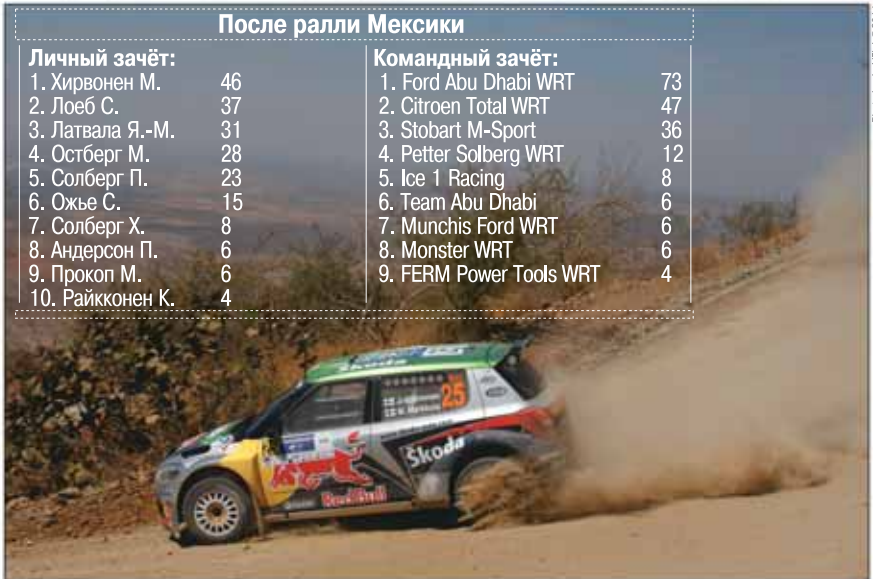


Photo by Fia ©2011

В		Н	И	К	О	С	И	Я	
И		Е		И		К			
К	О	С	М	О	Д	Р	О	М	
И		Т		С		И		А	
Н		О		К	У	П	О	Н	
Г	У	Р	У		С	А	Л	О	
				Д	А	Т	Ч	И	К
Н	Е	Г	А		Ь			М	
А		Е	В	Т	Е	Р	П	А	
Д	Н	К		У		А		С	
Л		Т	А	Н		Д	Д	Т	
О		А		И	Н	Ж	И	Р	
М	А	Р	К	С		А	В	А	

Враг прогресса									
	... Креститель		Эрих Мария ...		"Ножны" для пистолета		Певица Роксана Муromец	
	Писатель Жоржи ...		Русская народная игра						
					"Жемчужина у моря"		"Бронезилет" рыцаря		
	Документ на передачу товара		Большое пианино						
Военный корабль	На фуржке моряка	Любимая группа Путина		Смушение		Петля на рукоятке сабли		Дипломатическая должность	
				Наёмный работник					
	Жидкая каша	Очерк					Валюта Мексики		
	Кришну, Рама, ...		Обитель джинна						
						Деньги Молдавии			
	Корона Папы		Кофе с мороженым						
								Карточный круг	

АНЕКДОТЫ



Телефонный разговор:

- Ну и где ты?
- Всё-всё, уже подъезжаю!
- Знаешь, я вообще-то тебе на домашний звоню...

Помните, как в детстве, – упадем и сразу в слезы. А теперь что? Упадем и ржем до слез.

Самое главное при работе с компьютером – не давать ему понять, что ты торопишься....

– Доктор, не знаю, как выразить Вам мою благодарность...

– С тех пор, как человечество придумало деньги, это перестало быть проблемой!

Не спешите говорить о себе. Разговор о вас начнётся, как только вы уйдёте.

- Мама! В молоко мышь упала!
- Ты ее вытащил?
- Нет, я засунул туда кошку...

Вы знали, что правильно натасканная совесть никогда не грызет своего хозяина?!

– Какой у вас оригинальный салат: красивый вид, приятный запах и вообще интересный! А как он называется?

– Простенько: «Нуневыбрасывать же итак шесть дней стоит»!!!

Встречает кошка гнома. Спрашивает:

- Ты кто?
- Я гном. Пакошу людям, гажу везде, порчу вещи, ору по ночам, спать не даю. А ты?
- Кошка задумалась...
- Тогда я тоже гном.

Журнал об автомобилях **PITSTOP** № 3 (42) 2011

Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Саблин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и вёрстка: info@nuvel.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серсенбаева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: **74068**
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещённые на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
«Pitstop» 2011 г.

Отпечатано в типографии «Pride Print»
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-77-47.

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макатова (по Пушкина); КЦДС «Атагент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатова - Пушкина (по Макатова); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Сатпаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабутдинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»; Алтынсарина – Шалыгина; Гоголя – Пушкина; Сатпаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова – Айманова; Гоголя – Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзақова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсьнова-Карасай батыра; Толе би – Аузова; пр. Абая – Байтурсьнова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жұлдыз»; пр. Абая -пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана – Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Аузова - пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Аузова; Байтурсьнова – Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Аузова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсьнова; Толе-би – Муратбаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макатова – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина - бобовая (ВАЗ); "Мехселок" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; Ул. Шевченко – ул. Аузова; Райымбека – Сунойба (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вше Рамстор); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсьнова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Сунойба (т/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Наурызбай батыра; Абылай хана – Кабанбай батыра; Сатпаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валиханова; Байсейтова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би – ул. Байзақова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалыгина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: ТОО «Бассар-Электроникс», Автокосметический салон "Balservice", Автоателье "Виз" Автомагазин "Линия Звука", автокосметический магазин AGA, автомойки и автосалоны г. Алматы.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

На обложке: Hamann Hawk

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

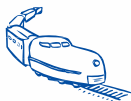
Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz