

12
лет

pitstop
www.pitstop.kz



АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

MERCEDES C 111
КОНЦЕПТ

BRABUS EQC 400 4MATIC
НОВИНКИ ОТ MANSORY
ТЮНИНГ

FORD KUGA
ШОУРУМ



HYUNDAI
ELANTRA

УМНАЯ
ТРАНСМИССИЯ
ХАЙТЕК



AUDI A3
SPORTBACK



ИНСТАЛЛЯЦИЯ BIRDCAGE



www.pitstop.kz

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

КОНКУРС

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис
Сервис автодилера • Автомойка
Автотюнинг • Автомагазин

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК»:

Специальный инструмент
Автохимия и расходные материалы
Масла и спецжидкости • Электрокомпоненты и запчасти
Компоненты подвески • Шины и диски
Лучший отечественный бренд

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz (голосование стартует 20 августа). Жюри конкурса определит победителя в каждой номинации.

Компании, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Суммарность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».



Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27.
Email: info@a-master.kz
www.best.com.kz

УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ БЕСПЛАТНО!

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
12 лет **pitstop**
WWW.PITSTOP.KZ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ WWW.BEST.COM.KZ



Журнал Pitstop № 04 (151) / № 05 (152) 2020

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: РК, г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7, тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz, главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:

РК, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304, тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona.

РК, г. Алматы, ул. Саптаева, 30а/3, оф. 124.

Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: "...по материалам журнала Pitstop".

При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2020

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4

BENTLEY MULLINER BACALAR:
ЗА ГРАНЬЮ ЭКСТРАОРДИНАРНОСТИ
В штаб-квартире компании Bentley, в английском городе Крю, представили роскошный эксклюзивный двухместный Bentley Mulliner Bacalar ручной сборки. Автомобиль построен в содружестве со специалистами тюнинг-ателье Mulliner – старейшего в мире, с ним Bentley сотрудничает с 1923 года.



14

MERCEDES-BENZ C 111
– ЭТО ВСЁ. И МНОГОЕ ДРУГОЕ
Он и рекордсмен, и лаборатория, и автомобиль мечты, и футуристичный проект. Поэтому недавно отмечалось 50-летие премьеры доработанной версии модели на 40-м Женевском автосалоне в марте 1970 года.



20

FORD KUGA: МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРИЗАЦИЕЙ
Компания Ford представила внедорожник Kuga с обновленным дизайном экстерьера и дополненным функционалом. Обновленная модель представлена и в электрифицированном варианте.



26

HYUNDAI ELANTRA: ОБНОВЛЕНИЕ С ГИБРИДОМ
Компания Hyundai Motor представила обновленные Elantra и Elantra Hybrid. Трансляция этого события велась по всему миру из студии Lot в Западном Голливуде (США). Таким образом, мировой дебют последней версии популярного компактного седана продемонстрировал амбиции Hyundai.



48

AUDI A3 SPORTBACK:
ОБНОВЛЕН И ОЧЕНЬ СПОРТИВЕН
Audi представила четвертое поколение Audi A3 Sportback. Модель приобрела черты прогрессивного дизайна, обновление информационно-развлекательной системы и некоторые уточнения в подвеске.



52

MERCEDES-BENZ VITO:
ОБНОВЛЕНИЕ УДЕРЖИТ В ЛИДЕРАХ
Фургоны Mercedes-Benz Vito и eVito получили довольно основательное обновление, позволяющее прочно удерживать лидерские позиции в сегменте и обеспечить бесперебойные перевозки коммерческих грузов и пассажиров в городской среде.

ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ PITSTOP НА САЙТЕ!

КАЗАХСТАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОВОСТИ

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

НОВОСТИ И АКЦИИ ОТ АВТОДИЛЕРОВ

Информация о новинках в автосалонах, об акциях дилеров.

СВЕЖИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

АРХИВЫ ЖУРНАЛА

Ищете прошлые номера? Они здесь...

ФОТОАРХИВ И ВИДЕОАРХИВЫ

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий. Автошоу. Тюнинг-пати.

АВТОКАТАЛОГ

Информация о компаниях Казахстана и об официальных дистрибьюторах.

ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ





КУПИ МАШИНУ В ИНТЕРНЕТЕ

Группа компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» запустила сервис онлайн-продаж новых автомобилей.

Купить машину теперь можно не вставая с любимого дивана через официальный сайт компании – bipak.kz. С помощью данного электронного ресурса потенциальные приобретатели автомобиля могут осуществить выбор и получить документы для оплаты. Возникающие вопросы можно обсудить с менеджером в чате.

На начальном этапе внедрения сервиса доступны покупка автомобилей, представленных в автоцентрах, а также предзаказ по следующим программам: «Lada Granta – правильный выбор» и «Lada 4x4 – легендарный внедорожник». Возможность онлайн-кредитования прорабатывается с банками.

НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

Казахстанцы могут не выходя из дома поставить на учет транспортное средство, приобретенное у официальных дилеров на территории Республики Казахстан.



Осуществить регистрацию можно онлайн на портале электронного правительства. Для этого на портале egov.kz представитель автосалона должен оформить заявку с указанием ИИН покупателя и VIN-кода приобретаемого автомобиля. Эта заявка затем будет отражаться в «личном кабинете» покупателя машины. Там приобретатель сможет проверить все данные, выбрать госномер для автомобиля, произвести необходимые проплаты – регистрационный сбор и госпошлину. После этого останется подтвердить заявку электронной цифровой подписью. Техпаспорт и номерные знаки можно будет забрать в спецЦОНе после получения уведомления об их готовности или заказать их доставку на дом.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ – ДОМА

ВСЕМ ЖЕЛАЮЩИМ ПРОЙТИ КУРС БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ КОМПАНИЯ FORD ПРЕДЛОЖИЛА СДЕЛАТЬ ЭТО ОНЛАЙН И СОВЕРШЕННО БЕСПЛАТНО.

Курс основан на обучающей программе «Академия безопасного вождения Ford».

С ее помощью теоретическую и практическую подготовку прошли уже сотни тысяч водителей в 20 странах мира. Проект является частью глобальной социальной инициативы Ford Driving Skills for Life, запущенной в 2003 году.

Программа помогает освоить навыки грамотного осмотра автомобиля перед поездкой, научит правильно сидеть за рулем и регулировать зеркала, посодействует в освоении корректной техники руления и обгона, а также торможения.

В структуре курса заложены видеуроки, вводное тестирование и контрольные вопросы. Разработчики курса уверены в том, что их продукт будет полезен как начинающим

водителям, опасаящимся без практики растерять навыки, так и профессионалам, которым программа поможет освежить знания по знакомым темам.

Желающим начать обучение не потребуется установка специальных программ или дополнительного оборудования, достаточно зайти на сайт <https://dsfford.ru>.





ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО В КАЗАХСТАНЕ НЕВЫСОКИ И СТАБИЛЬНЫ

На фоне борьбы с пандемией коронавируса котировки нефти в середине апреля продемонстрировали резкое снижение до небывалых показателей. Стоимость нефти упала значительно, однако цены на топливо были стабильны.

Согласно данным сайта [global petrol prices.com](http://globalpetrolprices.com), 20 апреля в мире средняя цена на литр бензина с октановым числом 95 была равна 0,93 доллара США. Но колебания розничной стоимости топлива значительно различались в странах – экспортерах нефти и в тех государствах, где своей нефти нет. Так, минимальная цена на бензин была зафиксирована в Венесуэле, где литр 95-го стоил 0,26 тенге. В Иране литр стоил 40 тенге, в Судане – 59,6 тенге, в Саудовской Аравии – 167,7 тенге. Максимальная цена была в Гонконге, там 95-й бензин продавали по 919,7 тенге. В Монако бензин стоил 726,1 тенге, в Италии – 641,7 тенге, в США – 247,9 тенге. В России бензин 20 апреля стоил в среднем 259,5 тенге. Столь значительный разброс розничных цен объясняется также разницей в налогах и государственных субсидиях на топливо, ведь цены на топливо на международных рынках для всех государств одинаковы.

Названный выше источник на 20 апреля приводит такие цены на топливо в Казахстане: 193,49 тенге за литр дизельного топлива и 173,37 тенге за литр бензина марки АИ-95. В Алматы в дни колебания нефтяных котировок на АЗС никакого ажиотажа не было, резких скачков цен также не наблюдалось. Заправиться можно было совершенно свободно и без каких-либо ограничений как по количеству, так и по маркам топлива. Цены вы можете увидеть на снимках, которые наш корреспондент сделал на различных заправках южной столицы.

Средняя цена на дизельное топливо в мире в эти дни составляла 367 тенге. В Иране 20 апреля литр дизельного топлива стоил 8 тенге, в Саудовской Аравии – 53,6 тенге, в Судане – 68,1 тенге. Наиболее дорогой солярка была опять же в Гонконге – 746,1 тенге за литр, а также в Монако – 677 тенге, в Израиле – 603 тенге и в Италии – 594,7. В США 20 апреля дизельное топливо стоило 282,1 тенге, в России – 264,4 тенге.

Снижение цен на топливо в мире произошло в марте, оно составляло 10–15% по сравнению с показателями

докризисного февраля. В апреле в отношении крупных казахстанских сетей АЗС заработали меры государственной поддержки, так как продавцы топлива балансировали на грани рентабельности. Государство освободило производителей нефтепродуктов от уплаты акцизов, запретило поставки топлива из соседней России и приняло еще ряд действенных мер. ■



ЗА ГРАНЬЮ ЭКСТРАОРДИНАРНОСТИ

BENTLEY MULLINER BASALAR

В штаб-квартире компании Bentley, в английском городе Крю, представили роскошный эксклюзивный двухместный Bentley Mulliner Bacalar ручной сборки. Автомобиль построен в содружестве со специалистами тюнинг-ателье Mulliner – старейшего в мире, с ним Bentley сотрудничает с 1923 года.

Новинка несет в себе концептуальные исторические черты дизайна культовых спорткаров Fiat Barchetta и является воплощением классического кабриолета Grand Tourer. Создатели модели вдохновлялись также концептом EXP 100 GT, выпущенным летом прошлого года в честь столетия Bentley. А назван Bentley Mulliner Bacalar был по имени живописной лагуны Бакалар на полуострове Юкатан (Мексика). Для Bentley давать имена эксклюзивным автомобилям по названию красивейших мест на земле

тоже уже традиция, начатая, правда, недавно – в 2015 году.

Планируется построить лишь 12 подобных машин, которые будут отличаться друг от друга тем, что пожелают видеть заказчики, люди более чем состоятельные, могущие приобрести высочайшую роскошь в сочетании с потрясающей производительностью. Более того, клиенты снова смогут тесно сотрудничать с командой дизайнеров и инженеров для индивидуализации своего автомобиля с помощью выбора уникальных

материалов и специально подобранных опций.

Ультрасовременный дизайн новинки выражен обтекаемым мускулистым кузовом, в котором не использовалось ни одной панели, общей с другими автомобилями в модельном ряду Bentley. Кузов несет на себе только один компонент с Continental GT – дверную ручку. «Просто потому, что она содержит систему бесключевого доступа», — пояснили дизайнеры.

Некоторые части кузова Bacalar изготовлены из алюминия, а двери и



крылья — из углеродного волокна. В сочетании с использованием технологии трехмерной печати это позволило дизайнерам создать выразительные формы. Задняя колея автомобиля на 2 см шире, чем у Continental GT, это придает машине крепкую спортивную стойку. В колесных арках красуются 22-дюймовые колеса. Горизонтально расположенные узкие фонари переднего головного и заднего сигнального освещения добавляют характерному образу той динамики, которая нам запомнилась по концепту EXP 100 GT.

Название Vasalar размещено сзади на темной панели.

При окраске кузова автомобиля в оттенок Yellow Flame использовались экологичные материалы, в частности краска с содержанием золы рисовой шелухи. Центральным элементом кабины является приборная панель, вырезанная из редкого дерева «ривервуд». Это древесина деревьев, озерах и реках Восточной Англии в течение 5000 лет. Изысканное дерево черного цвета имеет поразительную

эстетику. Древесина была высушена в контролируемой среде в течение длительного периода времени, чтобы предотвратить деформации, повреждения и сохранить ее уникальные природные характеристики.

Шелковистая фактура древесины вместе с тканью из натуральной шерсти придает интерьеру уют и тепло. Верхний и нижний сегменты широкой передней панели разрезаются 3-миллиметровой металлической полосой. В нижней части мы видим глянцевую отделку, которую по желанию заказчика могут

АРСЕНАЛ

СУПЕРКАРЫ, КОНЦЕПТЫ, ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТ



поменять на что-то иное. Текстиль также был использован мастерами в качестве вставок в спинки сидений и в боковые части подголовников. Следуя линиям внутренней отделки, он также «течет» от центральной консоли к дверным картам.

D-образное рулевое колесо украшено вставками из алькантары, которой оформлен также рычаг переключения передач с инкрустацией Dark Bronze. Кожаные ремешки дверей и сидений, уникальная цифровая аппаратура и дизайн клавиш выглядят тоже очень впечатляюще.

В центральной консоли находится вращающийся цифровой дисплей

MMI, который включается вместе с запуском двигателя. Три настраиваемых интерфейса могут отображать предпочтительные функции, такие как контент смартфона, мультимедиа или навигация. На одной из сторон вращающегося дисплея представлены три элегантных аналоговых циферблата, которые отображают температуру воздуха, компас и хронометр. Каждый автомобиль ограниченной серии также имеет уникальный циферблат с индивидуальным значком «один из 12».

Для вентиляционных отверстий Bulls-eye был создан новый узор, который затем решили разместить по

всему интерьеру – в таких областях, как органы управления на рулевом колесе, на средствах управления мультимедиа и климат-контролем, даже на динамиках. Роскошный вид интерьеру придают детали из темной бронзы в сочетании с отделкой Midnight Black Titanium. Матовая кожа Beluga в оформлении салона сочетается с мерцающей кожей Bentley и с натуральной шерстью, выстраиваясь тон в тон.

Заслуживает внимания даже то, что в этом автомобиле лежит под ногами в салоне и на полу в багажнике. Коврики с глубоким ворсом и вышивкой сотканы вручную из натуральной шерсти.

Пространство за сиденьями предназначено для набора чемоданов, кофров и сумок Schedoni – итальянской компании, которая уже почти 140 лет разрабатывает и производит для автомобильной промышленности предметы упаковки багажа класса люкс. Созданный для Bacalar багаж идеально сочетается в стилистике с дизайном и материалами салона. Отделка может быть выполнена различными способами с использованием любого из множества доступных цветов и материалов Bentley, при этом каждый автомобиль создается и вводится в эксплуатацию совместно с командой Bentley Mulliner.

Под капотом автомобиля находится усовершенствованный 6-литровый 12-цилиндровый двигатель W12 TSI с двойным турбонаддувом, мощностью 650 лошадиных сил. Усовершенствованная активная система полного привода распределяет крутящий момент между передними и задними колесами. Это позволяет Bacalar максимально использовать задний привод для достижения наилучшей эффективности и оптимальных динамических характеристик.

Восьмиступенчатая коробка передач Bacalar с двойным сцепле-



нием обеспечивает быстрое и эффективное переключение передач. Адаптивное шасси с интеллектуальной системой динамических настроек позволяет комфортно передвигаться на высоких скоростях и дарит автомобилю исключительную управляемость в любых условиях. Система пневматической подвески отвечает за адекватное демпфирование и противодействует боковым кренам, предохраняя пассажиров от «болтанки».

В Bentley сообщили, что на все 12 экземпляров их новинки уже оформлены заказы. Так что с момента появления первого экземпляра Bacalar эта модель становится редкостью.

ЛЕГЕНДА MULLINER

Жизнь и судьба компании Mulliner вплетена в существование Bentley. Традиция изготовления интерьеров карет на заказ передавалась Mulliner из поколения в поколение с 1500-х годов. В 1760-х годах семейный бизнес Маллинеров сосредоточился на строительстве автобусов и приобрел известность, когда компании было поручено построить и обслуживать вагоны для почтовой службы Royal Mail. С появлением автомобиля компания отошла от конных экипажей и начала производить кузова.

В Mulliner был разработан сделанный на заказ двухместный Bentley для Олимпиады 1923 года в Лондоне. Так родилась связь между двумя компаниями, которая существует почти столетие. Только в 1920-х годах Mulliner получила более 240 шасси Bentley и заслужила репутацию самой лучшей фирмы по сборке автомобилей. Пожалуй, наиболее известным является дизайн компании, созданный для R-Type Continental 1952 года. Он до сих пор считается одним из самых красивых автомобилей всех времен. Культовая красота R-Type, самого быстрого четырехместного спортивного автомобиля той эпохи, продолжает влиять на дизайн и сегодня. В этом можно убедиться, взглянув на Bentley Continental GT.

Mulliner укрепил свое партнерство с Bentley в 1959 году, став частью бизнеса. Позже компания переехала в здание инженерно-экспериментального отдела в штаб-квартире Bentley в Крю и с тех пор остается там. Сегодня в компании работает около 40 сотрудников, начиная от специалистов с опытом работы более 40 лет в Mulliner и заканчивая учениками, которые приобретают навыки, отточенные за десятилетия производства. ■



SUZUKI JIMNY — УСПЕХ ВНЕ ВРЕМЕНИ

Первое поколение внедорожников Suzuki Jimny было выпущено 50 лет назад. Мотивом его создания послужила мечта инженеров Suzuki доехать по бездорожью и лесу туда, где раньше автомобилю бывать не доводилось.

SUZUKI JIMNY LJ10 - 1971 г. в.



Основная сложность была тогда в создании легкого, но прочного кузова. На ухабистых участках пути прототипы получали перекосы, зато там, где тяжелые полноприводные машины тонули в песке, будущий маленький Jimny

продолжал движение. Его преимущество было в небольшом размере и весе.

Дебют Jimny состоялся в 1970-м, в год 50-летия компании Suzuki. Маленький автомобиль с удивительной проходимостью быстро завоевал

признание фермеров, строителей и путешественников, он полюбился молодежи, склонной к перемене мест.

Представитель первого поколения Suzuki Jimny LJ10 имел двухтактный двухцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением мощностью всего 25 лошадиных сил. Длина автомобиля была 3 метра, ширина – 1,3 метра. Трансмиссия была механическая, подвеска – независимая рессорная.

Второе поколение Suzuki Jimny SJ30 начали продавать в 1981 году, а в 1982-м появился Suzuki Samurai – автомобиль на поддресоренной раме, но более крупный. Длина его составляла 3,5 метра, а ширина была 1,4 метра. Но более всего впечатлял клиренс, равный 24 сантиметрам. «Самурай» достойно проявил себя в таких испытаниях, как гонка Rainforest Challenge, в которой он не единожды завоевывал призовые места. Suzuki Samurai принадлежит также рекорд Гиннеса по подъему на высоту 6688 метров над уровнем моря. На потухший вулкан Охос-дель-Саладо машину сумели поднять два чилийских пилота –

SUZUKI JIMNY LJ10 - 1971 г. в.



SUZUKI JIMNY LJ10 - 1971 г. в.



Эдуардо Каналес и Гонсало Браво.

Третье поколение Suzuki Jimny JB33 мир увидел лишь в 1998 году. Модель получила усовершенствованные опции безопасности и комфорта, приобрела более современные черты в экстерьере и интерьере. Эта версия машины успешно продавалась почти два десятилетия, пока в 2018 году в Японии не показали представителя четвертого поколения Jimny. Новинка получила компактный, легкий и экономичный полуторалитровый двигатель K15B, мощность которого равнялась 102 лошадиным силам.

Габариты четвертой версии Suzuki Jimny тоже изменились: длина составила 3,48 м, ширина – 1,64 м, а дорожный просвет равен 21 сантиметру. Радиус разворота этого автомобиля равен 4,9 метра. Благодаря лонжеронной раме лестничного типа и крепкой зависимой подвеске с подключаемым полным приводом автомобиль имеет солидные внедорожные характеристики. Эта генерация модели может оснащаться и системой полного привода Allgrip Pro, в которой присутствует раздаточная коробка с возможностью включения пониженной передачи, увеличивающей крутящий момент.

Suzuki Jimny актуальной четвертой генерации собирают на заводе Kosai в префектуре Сидзуока (Япония). В 2019 году автомобиль получил сразу несколько престижных наград и почетных титулов, один из них – номинация «Лучший городской автомобиль мира», а также звание «Изменивший правила» от британского журнала Autocar и награду в номинации «Новика года – 2019» от немецкого журнала Off-Road.

С момента выпуска «первого издания» Suzuki Jimny по всему миру продано свыше 3 миллионов автомобилей этой модели. ■

SUZUKI JIMNY LJ10 - 1971 г. в.



SUZUKI SAMURAI - 1982 г. в.



SUZUKI JIMNY JB33 - 1998 г. в.



SUZUKI JIMNY - 2018 г. в.





МАЙ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ROLLS-ROYCE PHANTOM - 1925 г. в.



95 лет назад

2 мая 1925 года состоялся дебют Rolls-Royce Phantom. Точнее, на момент премьеры автомобиль звался New Phantom («новый призрак»), обозначая преемственность с прежним флагманом 40/50, больше известным под прозвищем Silver Ghost («серебряное привидение»). Тот выпускался слишком долго, к середине 20-х основательно устарел и уже никак не мог считаться «лучшим в мире автомобилем». По правде сказать, и его сменщик тоже этому званию не соответствовал. Рама и ходовая часть были унаследованы у предка почти без изменений. Мотор, да, был новым. Его объем вырос до 7,7 литра. Цилиндры были отлиты двумя группами по три штуки с общей съемной головкой. Несмотря на верхнее расположение клапанов, отдача, вероятно, была разочаровывающей. Иначе зачем было затевать эту словесную эквилибристику, вместо точных цифр объявляя мощность «достаточной». В дальнейшем это станет традицией марки на долгие десятилетия. Ради сохранения «призрачной» малолитражности и плавности хода механизм сцепления соединился с КПП через резиновую прокладку, а подвеска требовала смазки в 50 точках. Стоит также отметить тормозную систему с усилителем на все колеса, которую по лицензии заимствовали... у прямых конкурентов из

Hispano-Suiza. Вот вам и «лучший в мире автомобиль». Выпускались «Фантомы» не только в Англии, но и в США, где отделение Rolls-Royce существовало с 1919 года. Руководство компании, впрочем, отдавало себе отчет, насколько несовершенной машиной был новый флагман, и уже в 1929-м появился Phantom II на новом шасси, с централизованной системой смазки и диаметрально расположенными клапанами в головке блока двигателя. В одночасье ставший из «нового» старым

первый «Фантом» был переобозначен как Phantom I и два года выпускался параллельно с моделью второго поколения.

50 лет назад

13 мая 1970 года компания Mazda выпустила семейную модель Capella, также известную на некоторых рынках под индексом 616. В целом это был типичный массовый японский автомобиль тех лет: довольно простой, надежный, приятный внешне, но не слишком запоминающийся. Два мотора на выбор (1,5 или 1,6 литра) и два же варианта кузова (купе и седан) — по меркам того времени было скромно. А вот что выделяло «Мазду», так это роторный двигатель Ванкеля. Для модели Capella компания впервые предлагала силовую установку этого типа со всеми возможными для модели кузовами, а не только с купе. Роторные варианты «Капеллы» на внешних рынках обозначались как RX-2. Объем двухсекционного мотора довели до 1146 «кубиков», с которых сумели снять 130 л. с. в варианте для этилированного бензина (для неэтилированного — 120). Именно эта версия стала основной при экспорте, и ее даже некоторое время собирали в ЮАР. Однако очень скоро популярность роторной «Капеллы» стала снижаться — когда Mazda выпустила более компактную и маневренную модель RX-3 и

MAZDA CAPELLA - 1970 г. в.



оснастила ее тем же самым мотором. По этой причине фирма не стала бороться за адаптацию RX-2 к новым экологическим нормам и свернула ее производство в 75-м. Обычные варианты «Капеллы» перенесли рестайлинг, обзавелись 1,8-литровым двигателем и продержались на конвейере до 78-го. Потомками той «Капеллы» являются намного лучше знакомые нам модели 626 и Mazda 6.

40 лет назад

8 мая 1980 года на энергетическом симпозиуме в Вольфсбурге Volkswagen представил экономичный пакет Formel E, который был запланирован к установке на основные модели компании в 1981–1982 годах. Комплекс мер, направленных на сокращение расхода горючего, был поистине всеобъемлющим. Для улучшения аэродинамики использовались накладные пластиковые элементы, причем не только привычные спойлеры на крышке багажника и под передним бампером, но также в случае пары Golf/Jetta и на передних стойках крыши. Степень сжатия выбранных для установки пакета двигателей увеличили, а в коробку передач внесли существенные изменения: теперь максимальная скорость достигалась на предпоследней передаче, а верхняя, очень «длинная», предназначалась для равномерного «крейсерского» движения по шоссе. На панели приборов появился расходомер, дополненный лампочкой, загоравшейся, как только наступает оптимальный момент для переключения передачи. И, образно выражаясь, вишенкой на торте была система старт-стоп, позволявшая на нижних передачах особой кнопкой выключить двигатель. Перезапуск производился одновременным нажатием педалей сцепления и газа. Сначала эту систему предлагали только



VOLKSWAGEN GOLF FORMEL E - 1981 г. в.

на «больших» Passat и Santana, потом сделали доступной и на компактах. Цифры независимых испытаний показывают, что пакет работал. Расход бензина заметно сокращался, и при этом несколько возросла максимальная скорость. Однако за все приходилось платить. Заказ всех компонентов пакета повышал стоимость автомобиля почти на тысячу марок, что в те годы было ощутимо. Поэтому, когда цены на нефть стали снижаться, а группа VAG начала ставить впрыск на маломощные моторы, интерес к Formel E упал. Из каталогов она пропала в 1985–1986 годах. Идея возродилась спустя два десятка лет в новый

период дорогой нефти на ином уровне технологий. Теперь экономичный пакет «Фольксвагена» зовется BlueMotion.

30 лет назад

30 мая 1990 года в Японии начались продажи минивэна Toyota Estima, известного также на внешних рынках как Previa или Tarago. Подобно легкой модели Sera (см. мартовский выпуск «Хронографа»), эта машина была своего рода пробным шаром в деле реализации новых концепций. Неслучайно и само имя автомобиля происходит от английского глагола со значением «оценивать». Яйцеобразная форма «Эстимы» с предельно коротким



VOLKSWAGEN FORMEL E - 1982 г. в.

ХРОНОГРАФ

ФАКТЫ И ДАТЫ ИЗ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



капотом скрывала необычную компоновку силового агрегата. Двигатель разместили в средней части машины, сразу за передними сиденьями. А чтобы не повышать уровень пола, положили мотор почти горизонтально.

Из-под капота были доступны лишь периферийные устройства, приводимые от двигателя: генератор переменного тока, вентилятор системы охлаждения, компрессор кондиционера и насос усилителя руля. Результатом

стала отличная обзорность с водительского места, великолепная аэродинамика, максимально полезное использование внутреннего пространства и близкое к идеальному распределение веса по осям. Но доступ к силовой установке оказался затруднен — через люк в полу, да и с ее охлаждением были некоторые проблемы. К тому же по мере роста запросов покупателей выяснилось, что большой двигатель V6 в моторный отсек не помещается никак. Поэтому наряду со стандартной 2,4-литровой «четверкой» (132–135 л. с.) с 94-го стали предлагать вариант с механическим компрессором, поднимавшим мощность до 160 сил. Доступен был такой двигатель только в США и Японии. А экономным водителям предназначался 2,2-литровый турбодизель с отдачей 100–105 «лошадей». В расчете на экспорт минивэн сделали довольно широким — 1,8 метра, что выводило его из умеренной налоговой группы на домашнем рынке (граничные габариты — 4,7 м в длину и 1,7 м в ширину). Поэтому в Японии наряду с основной моделью выпускались «ужатые» Estima Emina и Estima Lucida аналогичной конструкции. Первое поколение Estima/Previa выпускалось ровно десять лет. За это время многое изменилось в японской экономике в целом и в компании Toyota в частности. Затянувшаяся рецессия сократила расходы на исследования. Решать проблемы инновационной компоновки никто не хотел. Второе поколение минивэна построили на переднеприводной платформе седана Camry. Третье поколение, снятое с производства осенью прошлого года, оказалось пока что последним, поскольку в условиях устойчивого снижения спроса на минивэны «Тойота» сделала ставку на более крупную и дорогую модель Alphard.



3M Наука,
воплощенная в жизнь

НОВЫЙ МАТЕРИАЛ ВЫГОДЕН И ЭФФЕКТИВЕН

В широком ассортименте товаров компании «Автомаляр» недавно появился новый интересный материал – гибкие абразивные листы 3M в рулонах. Новинка предназначена для ручной обработки различных поверхностей с получением различных желаемых эффектов. Материал универсален в применении.



Гибкие абразивные листы изготавливаются на основе пленки, которая придает износостойкость при работе как «насухую», так и с водой. Прочные листы легко гнутся, но при этом не подвержены заламам, как абразивы на бумажной основе. Стабильные рабочие свойства нового материала обеспечивают высокую производительность и достойное качество обрабатываемой поверхности.

Гибкие абразивы доступны в следующих градациях: P320, P400, P600, P800, P1000, P1200, P1500, P2000. Специального оборудования и аксессуаров работа с новым материалом не требует.

Благодаря прочному расположению частиц минералов, погруженных в пластик основы, абразив служит долго и меньше забивается по сравнению с другими материалами для ручной шлифовки. Прочная пластиковая основа обеспечивает высокие показатели износостойкости, листы не заминаются и не рвутся на острых кромках. Гибкая основа позволяет обрабатывать даже самые сложные и труднодоступные поверхности. Листы обладают устойчивостью к разрыву, не склеиваются и при складывании возвращаются к своей первоначальной форме. Абразив можно складывать, сминать или скручивать.

Широкий спектр применения позволяет заменить гибкими абразивами сразу несколько типов продуктов (абразивы на поролоновой основе, водостойкая бумага и т. п.). Одно из преимуществ новинки заключается в том, что сторона, прилегающая к руке, снабжена множеством миниатюрных цилиндров, которые работают как липучка и исключают эффект проскальзывания.

Градация P320 – P400 предполагают шлифовку труднодоступных мест перед нанесением грунта и обработку новых деталей с нанесенным E-Coat. Градация выбирается в зависимости от толщины наносимого покрытия и от твердости обрабатываемой поверхности. Гибкие абразивные листы 3M градации P400 рекомендуются использовать для матирования внутренних полостей и труднодоступных мест новой детали, для придания формы грунту на сложных контурах, таких как края кузовных панелей, выштамповки, выемки под ручки, дверные проемы и бамперы. Благодаря креплению Hookit гибкий лист может быть закреплен на мягком шлифовальном круге.

Обработывая грунт-наполнитель, чтобы снизить риски, можно использовать листы градации P600. Риска от абразива, как известно, служит для

лучшей физической адгезии лакокрасочного покрытия.

Сложные цвета требуют применения листов более тонкой градации P800. Еще более деликатная градация P1000 может использоваться на пневморубанке с ходом эксцентрика 2,5–3 миллиметра. Эта же градация применяется для удаления пыли с базового покрытия и для матирования зон переходов по сложным цветам.

На завершающем этапе работ для удаления дефектов лакокрасочного покрытия, включений пыли, для избавления от эффектов шагрени и апельсиновой корки можно использовать гибкие абразивные листы 3M градаций P1500 – P2000 как по сухому, так и с добавлением воды.

Таким образом, мы можем заметить, что универсальность и прочность нового продукта с абсолютной очевидностью говорят о его рентабельности в профессиональном применении, когда при минимальных затратах требуется произвести максимальный объем работ.



+7 727 290 84 53, 346 82 53, +7 707 225 39 33, +7 707 225 39 99

e-mail: info@avtomalyar.kz



MERCEDES-BENZ C 111 – Э

Он и рекордсмен, и лаборатория, и автомобиль мечты, и футуристичный проект. Поэтому недавно отмечалось 50-летие премьеры доработанной версии модели на 40-м Женевском автосалоне в марте 1970 года.

Мercedes-Benz C 111 в свое время действительно заслужил громкий титул иконы спортивного автомобилестроения и стал экспериментальным проектом, помогавшим совершенствовать роторный двигатель Ванкеля и развивать еще ряд передовых технологий. Чуть позже Mercedes будет особо отмечать дебют в этой модели роторно-поршневого двигателя M 950 F мощностью 350 лошадиных сил.

Этот культовый автомобиль имеет высоту всего 1120 миллиметров.

Колесная база составляет 2620 миллиметров. Максимальная скорость равна 300 километрам в час. Пластиковый корпус, армированный стекловолокном, закреплен на раме, изготовленной из листовой стали. Одна из ярчайших особенностей модели – двери «крыло чайки», но специалистам интересны и такие нюансы, как, например, лакокрасочное покрытие Weissherbst, которое можно увидеть на экземпляре, представленном в выставочной секции Fascination of Technology музея Mercedes-Benz. В 1969 году модель

C 111 была впервые представлена в белой краске со специальным эффектом и ярко-оранжевыми акцентами. Тем не менее к дебюту C 111-II в Женеве 50 лет назад лакокрасочное покрытие Weissherbst победило как более характерный цвет.

На основе C 111, представленного осенью 1969 года, была построена улучшенная версия C 111-II. Конструкторами Бруно Сакко и Йозефом Галлицендорфером были расширены поля обзора для водителя, изменены крыша автомобиля, брызговики и крышка



ТО ВСЁ. И МНОГОЕ ДРУГОЕ

багажника. Инженеры также оптимизировали аэродинамические показатели. Испытания показали, что по сравнению с предшествующей версией сопротивление автомобиля уменьшилось на 8 процентов.

Интерьер С 111-II даже сейчас продолжает впечатлять своей эстетикой, а направленность на повседневное использование подчеркнута тем фактом, что в багажный отсек машины помещаются один большой и два маленьких чемодана. В дополнение к обычному багажнику в автомобиле было предусмотрено место для размещения багажа, закрепленного ремнями на крышке багажника, а также возможность перевозки лыж.

С момента появления С 111 стал желанным приобретением для состоятельных автолюбителей. В 1969 году



КОНЦЕПТ

ПРОТОТИПЫ, ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ



один из них в Лондоне предложил за автомобиль до полумиллиона немецких марок. Тем не менее представители бренда категорично заявили, что этот экспериментальный автомобиль не продается. Позже станет известно, что C 111 (с внутренним обозначением Mercedes-Benz C 101) предназначался для совершенно иной целевой группы. Еще в 1963 году первоначальная мысль

заключалась в том, чтобы поместить двигатель Ванкеля в небольшой и недорогой спортивный автомобиль. Более детально эта стратегия была определена в 1968 году. Это должен был быть маленький спортивный автомобиль без каких-либо особых характеристик комфорта, который как подходил бы для заездов, так и был бы просто молодежным средством передвижения.

Пятьдесят лет назад в Женеве посетители автосалона не только восхищались C 111-II как основным событием выставки, но и были свидетелями его движения – Mercedes-Benz привез два из пяти построенных экспериментальных автомобилей второй серии. Опытный образец с внутренним номером «31» можно было испытать в рамках демонстрационных тест-драйвов для прессы на трассе Circuit de Monthoux недалеко от Женевы.

Примечательно и то, что этот футуристичный автомобиль стал первым в мире транспортным средством, полностью спроектированным на компьютере. Для работы инженеры использовали так называемый метод упругих элементов (ESEM), а также вариант метода конечных элементов (FEM), разработанного в концерне Mercedes-Benz. Цифровая технология даже позволила рассчитать динамические нагрузки. По оценкам Mercedes-Benz, благодаря использованию компьютера период проектирования был сокращен примерно на четыре месяца. Новаторский подход был отражен в документальном фильме *Das Auto, das aus dem Computer kam*.

В декабре 1970 года в C 111-II вместо двигателя Ванкеля был установлен 3,5-литровый поршневой двигатель Mercedes-Benz V8. Так автомобиль приобрел динамические

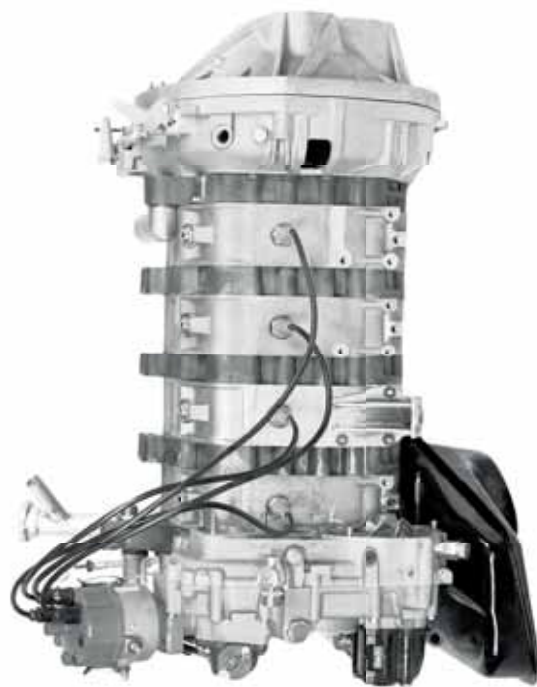




характеристики, которые и по сей день выглядят интересно. А модификация С 111-II, построенная в 1975 году, представляет собой еще одно уникальное транспортное средство, являющееся частью коллекции компании: пол автомобиля – это двухслойная конструкция с двумя армированными стекловолокном оболочками из синтетической смолы толщиной всего несколько миллиметров.

После экспериментов с Mercedes-Benz С 111-II и его эквивалентом с пластиковым полом разработка суперспортивного автомобиля с двигателем Wankel была прекращена на Mercedes-Benz. Тем не менее звезда экспериментальных автомобилей по-прежнему ярко светит, ведь именно они послужили основой для рекордно успешных автомобилей С 111-II D (1976 г.), С 111-III (1977 г.) и С 111-IV (1979 г.).

В скором времени в Штутгарте должна выйти книга о разработке этого автомобиля мечты, машины рекордов. Основой книги станут исследования, а также подробная, исчерпывающая информация и фотографии из архивов Daimler AG, в том числе и многие ранее не опубликованные изображения, которые отражают историю развития этой легендарной модели. ■





ЭТО ТОЧНО НЕ PORSCHE?

Hyundai Motor представила миру свой новый электрический концепт Prophecy EV. Презентацию осуществили в духе времени – в виде видеоролика с участием главного конструктора Hyundai Motor Group Люка Донкервольке.

Главный конструктор компании рассказал в видео о ключевых особенностях экстерьера и интерьера новинки, название которой можно перевести как «предсказание» или «предвидение». Это имя безусловно связано с планами развивать идеи и технические решения, примененные при создании этого автомобиля, в будущем...

Проектируя Prophecy, дизайнеры вдохновлялись образами автомобилей 1920-х и 1930-х годов с покатыми кузовами купе. В концепте можно увидеть широкие изгибы и плавные линии, которые отличают новинку от того концепта Hyundai, что был показан на Франкфуртском автосалоне 2019 года. А вот единит нынешний проект с прошлым так называемый пиксельный дизайн. Динамичная форма кузова и крупный задний спойлер свидетельствуют о том, что автомобиль не чужд спорту. Об этом же говорят и колесные диски с аэродинамическим дизайном спиц, уменьшающих сопротивление воздуха. Все вместе работает на формирование фирменного стиля, который в Hyundai назвали «Чувственная спортивность». Для

того чтобы непосвященным людям было понятнее, что имелось в виду, в компании разъяснили все дословно. Понятие «чувственная» заключает в себе ценность большого количества эмоций. «Спортивность» же подразумевает динамику, которая позволяет реагировать на то, что происходит вокруг. «Чувственная спортивность» – это не новый язык или философия, речь идет о новой концепции в создании автомобилей, пояснили в Hyundai. Не

уверен, что после этого «разъяснения» все стало понятнее, скорее даже наоборот. Но вернемся к автомобилю...

Концепт построен на электрической глобальной модульной платформе (E-GMP). Она замечательна тем, что распахивает мир возможностей для нового дизайна и функций комфорта. Дело в том, что электрические силовые агрегаты намного компактнее двигателей внутреннего сгорания, а значит, отпадает необходимость в широком



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hyundai

длинном капоте или в громоздкой центральной консоли. Это позволяет автомобильным дизайнерам использовать пространство для удобства водителя и пассажиров. Вообще переосмыслить впечатления от пребывания в автомобиле.

В оформлении интерьера Prophecy EV дизайнеры совместили темные цвета с натуральными материалами, что, по их мнению, должно сказать нам о возвращении человека к природе. Вместо рулевого колеса водителю предлагается воспользоваться для управления двумя джойстиками, расположенными слева и справа — один находится на центральной консоли, другой на обшивке двери. Это решение предоставляет водителю больше комфорта и свободного пространства. Кроме того, без рулевого колеса освободилось место на приборной панели.

Управление большинством функций (90%) в концепте осуществляется кнопками на джойстиках, поэтому даже для смены музыкального трека водителю не нужно менять положение рук. Как заверяют разработчики дизайна, интерфейс эргономичных джойстиков интуитивно понятен, а отсутствие рулевого колеса оборачивается еще и визуальной свободой.

Положение водительского сиденья в концепте можно точно настроить благодаря новой системе Smart Posture Care System (SPCS). С ее помощью можно отрегулировать посадку в соответствии с индивидуальными физическими характеристиками и особенностями фигуры. Водитель может положиться на автоматику и позволить автомобилю предложить подходящее положение для сиденья либо самостоятельно, вручную отрегулировать его так, как покажется удобно. В режиме автоматической регулировки водитель вводит данные о росте и весе, после чего SPCS настраивает сиденье, джойстики, зеркало заднего вида и дисплей. Делается это на основании базовых данных о телосложении и пропорциях человека.



Информационно-развлекательная система встроена в большой экран, растянутый по всей передней части салона автомобиля. Когда позволяет ситуация, машина может превратиться в развлекательное пространство или в замкнутый мир с расслабляющей уютной обстановкой.

В режиме релаксации сиденья откидываются, а приборная панель поворачивается так, чтобы в почти горизонтальном положении можно было не напрягаясь наслаждаться контентом, отображаемым на дисплее. Из-за отсутствия рулевого колеса у пассажиров и водителя практически нет визуальных препятствий, они могут хорошо видеть широкий горизонтальный экран и приборную панель в форме крыла.

Решения, представленные в интерьере концепта, нацелены на ближайшее будущее с технологиями автономного вождения, которые придадут еще большее значение пространству для отдыха.

Еще один примечательный момент в этом концептуальном автомобиле — система фильтрации воздуха с датчиком тонкой пыли. Когда количество частиц, взвешенных в воздухе салона, становится критичным, воздушная система забирает свежий воздух снаружи, предварительно фильтруя его и заставляя циркулировать по всему автомобилю. Система концепта продолжает очищать воздух, даже когда он работает на холостом ходу или заряжается и даже если внутри никого нет. Отфильтрованный воздух откачивается обратно во внешнее пространство через два отверстия в нижней части дверей. Как заверяют разработчики, такая система вентиляции работает более продуктивно и энергоэффективно, чем традиционная. Поэтому стеклопакеты окон в машине неподвижны, и ваш любимый питомец не сможет насладиться стремительным встречным потоком ветра, летящим ему в раскрытую пасть. Чудовищный минус, но с этим придется как-то жить... ■





МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ С ЭЛЕ

Компания Ford представила внедорожник Kuga с обновленным дизайном экстерьера и дополненным функционалом. Обновленная модель представлена и в электрифицированном варианте. Пересмотр пропорций этого популярного автомобиля позволил конструкторам улучшить вместительность и комфорт.

На сегодняшний день Kuga является самым продаваемым внедорожником Ford в Европе. Продажи этой модели продолжают расти, а разработчики говорят о том, что успех можно объяснить ориентированностью на потенциальных клиентов. Дизайнеры

и инженеры создавали и дорабатывали модель в тесном сотрудничестве с владельцами внедорожников с целью знать все о требованиях к двигателю, шасси и трансмиссии, чтобы обеспечить высочайший комфорт и необходимые технологии.

Обновленный Ford Kuga базируется на новой глобальной переднеприводной гибкой архитектуре, которая позволила конструкторам улучшить аэродинамику и снизить вес Kuga по сравнению с предыдущими моделями до 80 кг при сопоставимых вариантах трансмиссии.



FORD KUGA

КТРИЗАЦИЕЙ

Новая архитектура примечательна также тем, что способна лучше защитить водителя и пассажиров при столкновении. Это обеспечило модели 5 звезд в рейтинге безопасности Euro NCAP.

Экстерьер обновленной версии стал проще, но вместе с тем более скульптурным. Колесная база, которая стала длиннее, позволила выстроить обтекаемый силуэт и улучшить стабильность автомобиля в движении. Модель получила более длинный капот, более пологий угол наклона лобового стекла и скорректированную нижнюю линию крыши.



ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Исполнение модели в вариантах Vignale, ST-Line и Titanium предполагает некоторые нюансы в дизайне. Kuga Vignale имеет сатинированную алюминиевую отделку рейлингов крыши, бамперов и вставок. Здесь мы видим оригинальную конструкцию переднего и заднего бамперов, хромированную фальшрадиаторную решетку, двойные выхлопные трубы и 18-дюймовые легкосплавные

колесные диски (опционально доступны 19- и 20-дюймовые). Экстерьер Kuga ST-Line отличается бамперами и боковыми юбками в цвет кузова. Решетка радиатора, передняя защитная пластина, задний диффузор и рейлинги на крыше выполнены в черном цвете. В стандарте для данной модификации предлагаются 18-дюймовые легкосплавные колесные диски (19-дюймовые – опционально),

а также спортивная выхлопная система. Kuga Titanium оборудован спортивной передней защитной пластиной, зеркала и дверные ручки в этом варианте окрашены в цвет кузова. Для версии Titanium предусмотрены в базе 17-дюймовые легкосплавные диски (опционально – 19-дюймовые).

Обновленный Kuga предлагается в 12 оттенках окраски кузова, включая





новые – металлик Diffused Silver и Sedona Orange. На Vignale предлагается также трехслойная окраска Lucid Red и Star White pearl.

Обновленная версия Kuga стала на 4,4 см шире и на 8,9 см длиннее предыдущей версии модели, и колесная база увеличилась на 2 сантиметра. Для пассажиров – как на переднем сиденье, так и сзади – это сулит больший комфорт, увеличилось свободное пространство в плечевой зоне и в области бедер. Для пассажиров на задних сиденьях отныне доступны обогреваемые наружные сиденья. Второй ряд сидений можно сдвинуть назад для получения пространства для ног в 1035 мм или вперед – для увеличения места в багажнике до 645 литров. В автомобиле присутствует технология открытия задней двери без помощи рук. Инженеры Ford также предлагают разместить грузовую шторку после снятия под новым гибким грузовым полом,



шторку теперь легче снять с помощью простого ремешка. Двусторонний коврик багажного отделения с одной стороны отделан велюром, а с другой имеет прочную резиновую поверхность, предотвращающую загрязнение салона мокрым или грязным багажом.

Новая 12,3-дюймовая 24-битная жидкокристаллическая приборная панель в Kuga имеет довольно затейливую форму с изогнутыми верхними краями, позволяющими гармонично

вписываться в пространство и выглядеть прогрессивно. Эта панель, по отзывам разработчиков, в полном спектре генерирует изображения и значки высокой четкости, делая их яркими, но не утомляющими глаза и удобными для чтения.

Гаджеты экипажа обновленного Kuga могут подключаться через Bluetooth к коммуникационно-развлекательной системе Ford SYNC 3. А 8-дюймовым центральным сенсорным



экраном со звуковыми, навигационными и климатическими функциями можно управлять с помощью жестов и простых голосовых команд. Система совместима с Apple CarPlay и Android Auto.

Максимум удовольствия от звука должна обеспечить новая звуковая система B&O мощностью 575 Вт с сабвуфером. Система Active Noise Control использует три микрофона, расположенные по всей кабине, для мониторинга шума двигателя в салоне. В случае необходимости она направляет встречные звуковые волны через аудиосистему, обеспечивая тишину в салоне.

Впервые Kuga предлагается

с технологией FordPass Connect, которая позволяет клиентам удаленно управлять выбором функций автомобиля с помощью смартфона. Таким образом можно произвести следующие действия: разблокировать двери, запустить двигатель, отыскать машину на парковке, проверить ее техническое и ресурсное состояние. В версии Kuga Plug-In Hybrid приложение FordPass позволяет контролировать заряд батареи, находить ближайшие зарядные станции, просматривать журнал поездок и зарядок.

Kuga Vignale, Kuga ST-Line и Kuga Titanium предлагаются с расширенным ассортиментом гибридных

силовых агрегатов – Kuga EcoBlue Hybrid (мягкий гибрид) и Kuga Hybrid (полный гибрид) наряду с 2,5-литровым четырехцилиндровым бензиновым двигателем, 2,0-литровым дизельным двигателем Ford EcoBlue, полноразмерным дизельным двигателем EcoBlue и полноразмерным бензиновым EcoBoost.

В связке с этими моторами работают 6-ступенчатая ручная трансмиссия или 8-ступенчатая автоматическая, а электрическая составляющая содержит электродвигатель, стартер-генератор и литийионную батарею, которая может заряжаться через порт на переднем крыле, энергия также пополняется



на ходу, через механизм рекуперации. Для полной зарядки аккумулятора от внешнего источника питания в 220 В требуется около 6 часов. Мощность автомобилей в модельной линейке варьируется от 120 до 225 лошадиных сил, максимальная скорость колеблется от 177 до 208 километров в час.

Из новых систем и технологий помощи водителю на борту обновленного Ford Kuga числятся Stop & Go, Speed Sign Recognition и Lane Centering. Технология проекционного экрана Head-Up Display помогает водителям «не спускать глаз» с дороги, а Active Park Assist 2 позволяет полностью автоматизировать парковочные маневры одним нажатием кнопки. В автомобиле также впервые использована технология Drive Mode, согласовывающая реакцию дроссельной заслонки, остроту рулевого управления и скорость переключения передач в коробке-автомате.

Автопроизводитель отмечает, что обновленный Kuga как никогда ранее легко справляется теперь с задачей буксировки. В зависимости от конфигурации трансмиссии машина может тянуть за собой до 2100 килограммов. Кнопка, спрятанная в багажнике, управляет выдвижным фаркопом.

Усовершенствованная система контроля полосы движения теперь содержит в себе информационную систему Ford Blind Spot Information и систему Lane Keeping Aid. Электроника контролирует слепые зоны и в критических ситуациях может препятствовать маневру смены полосы движения. Возможности системы Ford Pre-Collision Assist также расширены технологией активного торможения.

Немалый вклад в обеспечение безопасности вождения вносит и головное освещение с адаптивной технологией. Благодаря камере свет фар предупредительно подсвечивает разметку, повороты и дорожные знаки на расстоянии до 65 метров. Луч света расширяется на перекрестках и при прохождении участков с круговым движением транспорта.

Компания Ford планирует запустить в продажу линейку модели с классическими двигателями и так называемые мягкие гибриды, полный гибрид появится в салонах чуть позже. О ценах на обновленный Kuga производитель пока ничего не сообщает. ■



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corghl.kz

HYUNDAI ELANTRA

ОБНОВЛЕНИЕ С ГИБРИДОМ



Компания Hyundai Motor представила обновленную Elantra и Elantra Hybrid. Трансляция этого события велась по всему миру из студии Lot в Западном Голливуде (США). Таким образом, мировой дебют последней версии популярного компактного седана продемонстрировал амбиции Hyundai, фирменный стиль «Чувственная спортивность» (Sensuous Sportiness), а также умение работать с гибридными технологиями и беспроводным соединением Android Auto и Apple CarPlay.

Модель адресуется тем, кто считает себя прагматичным и практичным, но готов подвергнуть сомнению ценность некоторых традиций и стереотипов. Седан Elantra седьмого поколения построен на новой платформе. Автомобиль обрел более длинную колесную базу и низкую широкую позицию, более низкий центр тяжести, повышающий устойчивость при вождении и позволяющий води-

телю чувствовать себя более связанным с автомобилем. В случае столкновения эта платформа повышает безопасность, потому что имеет в структуре пути множественной загрузки.

Незначительные коррекции пропорций изменили форму автомобиля, и для того чтобы описать получившееся, разработчики обновления даже придумали словосочетание «параметрическая динамика».

Обновленная Elantra выглядит так, как будто один автомобиль въехал в другой. В экстерьере удивительным образом сочетаются резкие изломы с кристаллическими гранями и покатые округлости. Главный ингредиент этого «острого корейского блюда» – три линии, встречающиеся в одной точке. По признанию дизайнеров, использование данного приема было для них испытанием и смелым шагом.



В широкую фальшрадиаторную решетку были интегрированы фары. Низкий профиль с узкой линией остекления и с наклоном вперед призван передать ощущение напряжения, жажды движения. В корме дизайнеры соединили фонари в единое целое. И благодаря специальной лампе H-Tail создали подобие логотипа бренда в форме литеры Н, правда, с очень уж протяженной горизонтальной переключиной. Заднее стекло машины довольно сильно затонировано, чтобы гармонировать с глянцевыми черными элементами оформления экстерьера. Для модели предусмотрены три варианта колесных дисков размерностью от 15 до 17 дюймов.

Салон автомобиля построен так, чтобы окутывать водителя и пассажиров со всех сторон. Свободного пространства над головой в салоне обновленной версии столько же, сколько и в предыдущей. А вот свободного места в ногах у сидящих сзади стало чуть больше. Свободнее почувствуют себя пассажиры и в плечах.

Информационно-развлекательный интерфейс, состоящий из двух соединенных одним стеклом 10,25-дюймовых дисплеев, хорошо виден, легко настраивается и контролируется. Навигационная система предоставляет на картах вид с высоты птичьего полета и подключенную маршрутизацию с обновлением марш-

рутов в режиме реального времени. Сервисы Apple CarPlay и Android Auto также отлично работают на широкоэкранный дисплей. В автомобиле одновременно можно подключить два устройства: одно, например, для звонков, а другое – для прослушивания потокового аудио. Стандартный пользовательский беспроводной интерфейс Hyundai Elantra с восьмидюймовым дисплеем позволяет владельцам оставлять кабели сотового телефона дома.

В интерьере обновленной Elantra также привлекают внимание тонкие дефлекторы обдува, высокая центральная консоль, длинная и низкая отделка дверей – как у купе – и настраиваемая 64-цветная подсветка.

ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Качественное звучание медиаконтента обеспечивает звуковая система премиум-класса Bose с 8 динамиками, в том числе с мощными широкополосными динамиками Super 65 в передних дверях и сабвуфером на задней панели. Обновленной версии модели пред-

назначается 2,0-литровый двигатель MPI мощностью 147 лошадиных сил (Elantra SE, SEL и Limited). Ожидается, что с ним автомобиль продемонстрирует наилучшие в своем классе показатели экономии топлива, отчасти благодаря интеллектуальной переменной передаче

(iVT). Она обеспечивает превосходную эффективность и имитирует переключение передач как в автоматических коробках. Эта трансмиссия выполняет непрерывные переключения в зависимости от условий движения и действий водителя. iVT использует систему





шкивов с широким диапазоном передаточных чисел, что позволяет повысить экономию топлива на высоких передачах и улучшить производительность на низких. В ИТ используется ремень с цепной конструкцией.

Силовая установка Elantra Hybrid состоит из 1,6-литрового четырехцилиндрового двигателя GDI и электродвигателя с постоянными магнитами, питающегося от литийионной полимерной батареи мощностью 1,32 кВт*ч, расположенной под задними сиденьями. Суммарная мощность гибридного силового агрегата составляет 139 лошадиных сил, он работает в паре с коробкой передач Hyundai с шестью скоростями и двойным сцеплением.

Для Elantra Hybrid предназначены полностью независимая многорычажная задняя подвеска и стандартные 16-дюймовые легкосплавные диски. В общем, будь то энергичный штурм извилистого горного серпантина или поездка с друзьями по шоссе, Elantra Hybrid к этому готова.

В наборе передовых технологий безопасности обновленной Elantra содержатся система предотвращения фронтальных столкновений (FCA) с камерой и радаром, линейный ассистент (LKA) с функцией автоматического управления автомобилем, мониторинг внимания водителя (DAW), автоматический дальний свет (HBA), функция центрирования автомобиля в полосе движения (LFA) и мониторинг заднего вида (RVM) с динамическими направляющими. В пакете функций

Smart Sense присутствуют система помощи при столкновении с неподвижными объектами, система помощи при столкновении сзади, предупреждение об опасном выходе из машины, интеллектуальный круиз-контроль и система предотвращения столкновений при парковке задним ходом.

Обновленная Elantra по-прежнему оснащена подключенной системой Hyundai Blue Link, в которой используется встроенная телематика, позволяющая водителям дистанционно запускать свой автомобиль и контролировать температуру в салоне с помощью приложения для смартфона MyHyundai. Приложение также позволяет пользователям дистанционно запирают или открывать двери и находить свое транспортное средство на парковке. Blue Link в новой Elantra поставляется с облачной навигацией, которая предлагает бесплатную справочную информацию.

Цифровой ключ Elantra позволяет безопасно делиться виртуальными ключами с семьей и друзьями. Владелец транспортного средства может предварительно установить продолжительность использования транспортного средства или ограничить использование только определенными функциями при аренде транспортного средства, ключи могут быть отозваны дистанционно.

Помимо всего вышеперечисленного, обновленная Elantra отличается от предшествующих версий улучшенным рулевым управлением и усовершенствованной конструкцией крепления подвески.

Остается добавить, что производство Elantra 2021 модельного года начнется осенью в Ульсане (Корея) и в Hyundai Motor Manufacturing в Монтгомери (штат Алабама, США), а продажи стартуют в четвертом квартале. О ценах производитель пока умалчивает. ■

МОТОР
 MaxMeyer
 Cortmax
 3M
 АВТОМАЛЯР
 www.avtomalyar.kz
 РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ
 InnoColor befara DYNA GOAT Admiral
 +7727/290-84-53, 346-82-53, +7707/225-39-33, +7707/225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz

НЕ RV НИЧАТЬ НЕ НУЖНО...

MERCEDES-BENZ G-CLASS

Потому что ERV – значит «взрывозащищенный автомобиль». И эта классификация теперь может присваиваться знаменитому внедорожнику, но только после того, как с ним поработают специалисты Brabus Automotive и Invicto.



В марте бронированную версию автомобиля показали на автосалоне в Женеве. Одним из броских визуальных элементов экстерьера стали шильдики Invicto, свидетельствующие о том, что машина построена с использованием специальной фирменной защитной ячейки, соответствующей заводским стандартам по бронированию автомобилей. Для Mercedes-Benz это событие особенно значимо еще и как факт вхождения в весьма ограниченное сообщество автопроизводителей, выпускающих бронемобили. Баллистическая концепция для G-Class была разработана с учетом максимального защитного эффекта. В отличие от других бронированных транспортных средств, компоненты системы защиты здесь не были приварены к деталям кузова автомобиля: инженеры Brabus Automotive разработали автономную самонесущую конструкцию с болтовым креплением. Для создания защиты в автомобиле используются стальные пластины горячего проката и некоторые детали, изготовленные методом 3D-печати. В зависимости от личных потребностей и угрожающих факторов заказчик может выбрать уровень комплектации из трех вариантов – Pure, Luxury и Mission.

Уровень Pure предполагает защиту по сертификату безопасности VRV Plus ERV. Экстерьер и интерьер автомобиля при этом остаются максимально близки к серийному варианту. Это удобно для тех, кому есть чего опасаться, но не хочется это демонстрировать.

Вариант Luxury – это высочайший уровень комфорта и индивидуализации. В этой версии автомобиль имеет компоненты внешнего оформления из коллекции аксессуаров Brabus и сшитый вручную салон из высококачественной кожи или алькантары.

Комплектация Mission предназначена для наиболее сложных миссий и предполагает максимальный уровень защиты для целевой группы, предъявляющей особые требования к бронетехнике. В этой версии машина имеет 20-дюймовые шины повышенной проходимости, специально созданные для спецназа; систему внутренней связи; подготовку для совместимости с военным оборудованием; специальную систему перил на крыше; сиденья с изменяемой геометрией; цифровое зеркало заднего вида; систему Acetech с двумя сенсорными панелями управления. Со всеми этими инструментами автомо-



бил становится отличным средством сопровождения и защиты особо важных персон, при этом в нем комфортно.

В качестве дополнений разработчики предлагают для всех трех версий такие опции, как специальные системы внешнего освещения и сигнализации, дополнительное интерьерное освещение, систему пожаротушения, оснащение приборами ночного видения, аварийный люк и воздушную систему с фильтрацией поступающего в салон воздуха.

Защитные возможности машины проверялись с использованием новейших процессов и методик, консолидирующих процедуры виртуального моделирования с реальными тестами на опытных образцах. Каждое из отдельных сопряжений материала и резьбовых соединений испытывалось при стрельбе с нескольких углов и при скоростях снаряда, значительно превышающих стандартную скорость калибра, от которой защищен автомобиль.

Машину проверяли и на взрывозащищенность.

По окончании этих испытаний бронированный Mercedes-Benz G-Class получил сертификат немецкого ведомства по баллистике, присвоившего машине класс защиты VR6 Plus ERV. Помимо защиты от обстрела из стрелкового оружия и от взрыва была высоко оценена шумоизоляция автомобиля, она сопоставима с роскошным люксовым лимузином.

Несмотря на то что бронирование добавило к весу базовой версии машины сравнительно немного – всего около 1000 кг, шасси инженерам пришлось модифицировать, чтобы обеспечить должную управляемость, динамику и долговечность. Весь механизм подвески был заменен собственной новой разработкой Brabus Automotive. Вокруг продольных балок была усилена рама, установлены более прочные пружинные купола. Шасси получило усиленные пружины, стабилизаторы и амортизаторы диаметром 60 миллиметров вместо прежних пятидесяти. Модифицированная тормозная система с 402-миллиметровыми тормозными дисками и 6-поршневыми тормозными суппортами спереди и 380-миллиметровыми тормозными дисками и 4-поршневыми суппортами сзади обеспечивает адекватное замедление даже при максимальной дополнительной нагрузке.

По завершении доработок состоялись стационарные тесты на выносливость и дорожные испытания с учетом экстремальных требований к сроку службы даже при использовании наибольших нагрузок.

Реализуя свои проекты, специалисты компании, базирующейся в Боттропе, опираются на приобретенные за десятилетия глубокие системные знания транспортных средств – в проектировании, разработке, тестировании, в настройке и омологации автомобилей. В компании также накоплен обширный опыт в производственных процессах, гарантирующий качество производства небольших серий автомобилей премиального уровня. Благодаря широкому спектру предлагаемых услуг Brabus Automotive сотрудничает с рядом крупных автопроизводителей, организационная структура и мощности которых позволяют с экономической выгодой разрабатывать и производить нишевые модели небольшими сериями.



AUDI SQ7 ОТ ABT SPORTSLINE

Его называют внедорожником, который легко скрывает свой вес, когда дело доходит до маневренности и динамики. Ведущие мировые автомобильные журналы в этом мнении как никогда единодушны. Ну а после получения недавно представленного обновления производительности от ABT Sportsline вы можете подумать, что находитесь в спортивной машине, хотя и с более высокой посадкой.

Именитое баварское ателье наделило машину надстройкой передней юбки, разработанной в агрессивной стилистике, расширителями колесных арок, специальными креплениями дверей, надстройкой задней юбки и комплектом торцевиков выхлопной системы. Помимо этого в ABT Sportsline разработали версию обвеса без увеличения ширины автомобиля. Владельцы SQ7 также могут заказать дополнительные опции по отдельности, такие как элементы обвеса из пластика (ABS), заднее антикрыло (ABT) или расширяющие вставки в крылья.



Дизайнеры посчитали, что для дополнения просто необходимы огромные легкосплавные диски, поэтому спортивные колеса ABT доступны исключительно в 22-дюймовом исполнении, но на выбор предлагаются три версии. Вариант Sport GR – глянцевый или матовый черный, с алмазной шлифовкой неокрашенных участков. Вариант HR Aero – в темной дымчатой расцветке с характерным аэродинамическим кольцом. Третий вариант – это высокопроизводительный колесный диск HR-F, работающий с воздушным потоком, он окрашен в серебристый или темный дымчатый тон.

В интерьере мастера тюнинга изменили приборную панель и поменяли обивку сидений. Обращает на себя внимание и крышка пуск-стоп с подсветкой логотипа ABT.

Модифицированный блок управления двигателем помогает увеличить стандартные 435 л. с. до огромных 510 лошадиных сил. Кроме того, для моделей с установленными на заводе системами Active Sound доступен пакет ABT Sound Control, создающий особенно харизматичный, впечатляющий звук выхлопа.

Собрать из всех возможных дополнений то, что устроит каждого конкретного владельца, поможет специальный конфигуратор ABT. С ним можно легко и просто выстроить весь пакет модификаций производительности, экстерьера и интерьера автомобиля.

ABT RS6-R – СИНЕРГИЯ СПОРТА И КОМФОРТА

Фотоматериал: ABT Sportsline

Тюнинг-ателье ABT Sportsline представило автомобиль ABT RS6-R, который будет произведен ограниченной серией в 125 машин. Новинку в интернет-пространстве представил гонщик «Формулы Е» Даниэль Абт.



Эта версия автомобиля получила высококачественные карбоновые аэродинамические компоненты обвеса, которые придают передней части RS6-R гораздо более агрессивный и яркий внешний вид, чем в исходной модели. Мы можем увидеть надстройки на фальшрадиаторной решетке, на боковой и задней юбке, на крыльях машины. Дополняют образ спорткара выхлопная система из нержавеющей стали с 4 карбоновыми концевиками и 22-дюймовые облегченные колеса.

Внутри салона добавили десять новых компонентов. Таким образом, в интерьере появилась отделка кожей и карбоном, что выглядит одновременно и роскошно и спортивно. Здесь, в частности, предлагаются карбоновые корпуса панели приборов и карбоновые каркасы сидений.

Ядром пакета дополнений ABT RS6-R является повышение производительности ABT Power R, которое позволяет четырехлитровому двигателю V8 TFSI развить мощность в 740 лошадиных сил, что на 140 л. с. больше, чем в серийной модели.

Помимо прочего в ателье доработали рулевое управление и добились уменьшения радиуса разворота. На скорости выше 100 км/ч к рулению подключаются и задние колеса, это делает машину более устойчивой в скоростных маневрах. На повышение управляемости и усиление комфорта нацелены и такие дополнения, как пружины подвески ABT coilover и спортивные стабилизаторы поперечной устойчивости.

В ABT считают, что в результате у них получился автомобиль с синергией спортивных качеств и комфорта для длительных путешествий.

ЧЕМ ПРОДЕЗИНФИЦИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ

Во многих странах мира, в том числе и в Казахстане, в связи с пандемией коронавируса существенно ограничено движение транспорта. Эта вынужденная мера призвана сократить количество контактов между людьми и снизить мобильность, чтобы разорвать цепочку передачи инфекции. Но полностью остановить движение на дорогах невозможно, так как автомобилями пользуются многие службы жизнеобеспечения и аварийные службы, есть необходимость в присутствии на рабочих местах и в различных компаниях. Мы решили рассказать о том, как обезопасить от вирусов транспортное средство.



Прежде всего перед специальной обработкой автомобиля его следует освободить от лишних вещей и хорошенько отмыть теплой мыльной водой или составом со специальным моющим средством для автомобилей. Химические продукты следует применять в соответствии с их назначением, чтобы быть уверенным, что вы не повредите свою машину.

Первоначальная мойка подразумевает удаление с поверхностей грязи, органических веществ и многих микробов, что затем позволит дезинфицирующему средству продуктивнее воздействовать на более стойкие микроорганизмы.

Особое внимание в ходе мойки стоит уделить зонам, которые часто приходится трогать руками, — дверным ручкам, рулевому колесу, зеркалу заднего вида, рычагу переключения передач, ручке стояночного тормоза, средствам управления информационно-развлекательной системой и климат-контроля, приборной панели и сиденьям, подлокотникам и ремням безопасности.

После мойки автомобиля снаружи и изнутри следует дождаться, пока поверхности высохнут, затем можно приступить к специальным мерам дезинфекции, используя в качестве дезинфицирующего средства изопропиловый спирт. Он достаточно успешно справляется с бактериями и вирусами, удаляет жирные пятна и различные следы с твердых поверхностей. Работать со спиртом и другими реагентами лучше в перчатках и оставляя двери автомобиля открытыми, чтобы испарения дезинфицирующих средств лучше выветривались.

Стоит иметь в виду, что изопропиловый спирт может повредить кожаный

салон автомобиля, поэтому либо его следует обработать специально предназначенными для этого составами, либо ограничиться применением мойки с мылом, избегая излишнего увлажнения и большого количества пены. От воды следует беречь и электронику. Не стоит осуществлять мойку или дезинфицирование мокрой тряпкой или губкой.

Чистящие и дезинфицирующие средства нужно использовать для конкретных материалов — для тканей, наружных металлических и пластиковых деталей. При использовании этих продуктов соблюдайте указания на этикетках и не пренебрегайте техникой безопасности. Избегайте применения отбеливателей и чистящих средств на основе перексидов (перекисей) — они хотя и убивают микробов, но повреждают винил и другие виды пластика, а также могут обесцветить текстиль в салоне вашего автомобиля.

Для поддержания мер инфекционной безопасности в ходе эксплуатации автомобиля стоит поменять салонный фильтр, может быть, заменить обычный фильтр на более продуктивный — угольный. Чтобы очистить систему кондиционирования можно использовать специальные антисептики, так называемые

«бомбы», но использовать их необходимо в соответствии с указаниями производителя.

Уборочный инвентарь после его использования обеззараживается дезинфицирующим раствором, промывается водой и сушится на открытом воздухе, затем убирается до следующего применения.

Септолит ДХЦ

Это концентрированное дезинфицирующее средство (хлорные таблетки), которое подходит для дезинфекции практически любых поверхностей автомобиля. Оно высокоэффективно против большинства бактерий, в том числе микобактерий и вирусов, включая возбудителей гепатитов и ВИЧ, грибов и их спор. Подходит для обеззараживания мест разлива биологических жидкостей.

Септолит-экспресс

Спиртосодержащее дезинфицирующее средство пролонгированного действия. Реализуется в пластиковых флаконах емкостью от 500 мл до 1 л с диспенсером. Данным средством можно быстро и эффективно продезинфицировать даже труднодоступные поверхности. ■



ТЮНИНГ

ФОРСИРОВАННЫЕ, ДОРАБОТАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

Фотоматериал: MANSORY



В СОЗВЕЗДИИ – СЕМЬ ЗВЕЗД

Третьим совместным проектом тюнинг-ателье Mansory и кутюрье Филиппа Пляйна в индивидуализации Mercedes G-Class стал Star Trooper Pickup.

Внедорожник класса люкс был превращен в эксклюзивный, уникальный автомобиль, сочетающий в себе роскошь, прикладное значение и высочайшие ходовые качества. Аэродинамические дополнения кузова выполнены из углеродного волокна. Под капотом нашлось место для более мощных турбокомпрессоров, разогнавших мощность двигателя с исходных 585 л. с. до 850. Благодаря этому и перепрограммированному блоку управления двигателем машина разгоняется с места до сотни за 3,5 секунды. Максимум скорости составляет 250 км/ч.

Автомобиль дополнен коваными дисками, приподнятым на 6 сантиметров шасси и высокопроизводительной выхлопной системой. Кузов и интерьер окрашены в серый камуфляж. Выпущено будет лишь 7 подобных машин. ■



РАНЬШЕ НЕ БЫЛО, ТЕПЕРЬ ЕСТЬ

Баварское тюнинг-ателье Mansory впервые представило свое видение Audi. Доселе этот бренд оставался в тени, но в связи со все возрастающим вниманием к утилитарным автомобилям со спортивными характеристиками RS6 Avant четвертого поколения удостоился внимания.

Обвес автомобиля в ателье традиционно изготовили из углеродного волокна. Глубокую черную окраску кузова «пробили» оранжевыми декоративными полосами и линейками, в цвет апельсина окрасили и суппорты.

В интерьере дизайнеры использовали мягкую бархатистую кожу наппа и алькантару. Этими дорогостоящими материалами декорировали сиденья, приборную панель и другие компоненты салона. Цветовые акценты в кабине набросали «штрихами» из темного карбона, желтых и оранжевых кантов.

Двигатель biturbo V8 получил модифицированный блок ECU и высокоэффективную выхлопную систему. В результате мощность возросла до 730 л. с., а разгон до сотни занимает лишь 3,2 секунды.

Кованые диски размерностью 22 дюйма сократили неподдрессоренные массы автомобиля, а высокопроизводительные шины улучшили сцепление. ■





НОВИНКА ДЛЯ ТЮНИНГА

Компания Osram сообщила о выпуске новых противотуманных ламп Osram LEDriving FL. Новинка светит ярко-белым светом, и поэтому видимость приобретает высокую контрастность и четкость в любых погодных условиях.



Еще одна особенность ламп LEDriving FL – их гармония с ксеноном или светодиодами в головном освещении. Конечно же, производители позаботились и о правильной геометрии луча, поэтому новой лампой можно заменить галогенную. Никаких дополнительных устройств или приспособлений для замены не понадобится. Линейка адаптирована под разъем H8, H10, H11, H16 и для цоколя PSX24W. Как заверяет производитель, правильное распределение света будет в фарах любого типа – в рефлекторных или с линзой. Внешний блок управления для новых ламп не требуется. Они легко и просто подключаются к автомобильной сети 12/24 вольт.

Производитель утверждает, что с LEDriving FL противотуманная фара будет светить гораздо ярче и работать дольше. Включаются светодиодные лампы мгновенно, они надежно защищены от перегрева и устойчивы к вибрациям. Инженеры обеспечили лампам оптимальный рабочий режим и продуктивный теплоотвод. Благодаря всему этому новинка может работать 2500 часов. Производитель подтверждает качество продукции трехлетней гарантией. Плохо одно – данные лампы не имеют разрешения ECE и их нельзя использовать на дорогах общего пользования.

СТИЛЬ – КОРОЛЕВСКИЙ, ОБРАЗ – СПОРТИВНЫЙ

Специалисты по индивидуализации роскошных автомобилей из тюнинг-ателье Mansory преобразили Rolls-Royce Cullinan, по-своему интерпретировав королевский стиль.

Дизайнеры аккуратно и тонко поработали с передней частью автомобиля, дополнив ее большими воздухозаборниками и легким капотом из углеродного волокна. С флангов появились перепроектированные юбки, сзади – фартук с широкой направляющей воздушного потока. На задней двери смонтирована изящная кромка спойлера, а по всему кузову можно увидеть еще немало дополнений из карбона. Образ динамичной роскоши подчеркивает двухцветная окраска – сочетание «матового океанического» с оттенком «загадочного серебра».

В интерьере глянцевые полированные поверхности контрастируют с мягкой бирюзовой кожей, отделанной волнистой вышивкой и швами.

Двигатель V12 приобрел новые настройки и спортивный выхлоп. Мощность возросла до 610 л. с. (стандарт – 571 л. с.), а разгон до сотни теперь занимает 5 секунд. Максимум скорости поднят до 280 км/ч.

Для автомобиля разработаны мультиспицевые 24-дюймовые колесные диски, а за доплату могут быть установлены легкие диски из кованого алюминиевого сплава. ■



Выпущенный совсем недавно роскошный лимузин Bentley Flying Spur W12, побывав в умелых руках специалистов тюнинг-ателье Mansory, превратился в нечто совершенно потрясающее.



НЕЧТО ПРЕВРАТИЛИ ВО ЧТО-ТО

В экстерьере лимузина мы видим сочетание глубокой черной лакировки с темным карбоном. Кожаный салон автомобиля получил спортивное рулевое колесо, алюминиевые спортивные педали, 3D-тиснение на дверных картах и отделку карбоновыми вставками.

Мощный двигатель W12 был прокачан до 710 л. с. и дополнен высокоэффективной выхлопной системой. Скоростной максимум вырос до 340 км/ч, а до сотни автомобиль разгоняется за 3,6 секунды.



URUS — VENATUS

Стараниями специалистов именитого баварского тюнинг-ателье Lamborghini Urus превратился в Mansory Venatus. Волшебство хорошо продумано, тщательно смоделировано и кропотливо воплощено.



В Mansory заявили, что они полностью перекроили аэродинамику автомобиля. В результате была увеличена прижимная сила широкого кузова и спорткар может увереннее заходить в повороты на больших скоростях.

Карбоновый капот с дополнительными воздухозаборниками, новые боковые юбки, карбоновые спойлеры на задней двери и на крыше, задний бампер с диффузором — это не исчерпывающий перечень дополнений. Еще в обновленном дизайне присутствуют карбоновые декоративные планки, кожуи внешних зеркал и воздухозаборники.

Интерьер автомобиля оформлен ярко-синей кожей. Неоновые зеленые окантовки на ней словно бы светятся собственным светом.

Инженеры ателье дополнили двигатель V8 новой системой управления и снабдили его выхлопной системой с каталитическим нейтрализатором cat200cell. В итоге мотор выдает 810 л. с. (стандарт — 650 л. с.). Максимальная скорость равна 320 км/ч, разгон до сотни занимает 3,3 секунды. Конструкция легкосплавного 24-дюймового колесного диска с 7 спицами позволяет хорошо вентилировать компоненты тормозной системы.



McLAREN SENNA

НАСТРОЕН ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ СПОРТИВНОСТИ



Тюнинг-ателье Novitec нарастило возможности McLaren Senna до 902 лошадиных сил. Специалисты по усовершенствованию эксклюзивных спортивных автомобилей, основательно поработав с Senna, добились впечатляющего отношения мощности к весу — 753 л. с. на тонну.

С нуля до сотни спорткар разгоняется за 2,7 секунды, а скорости 200 км/ч достигает всего за 6,5 секунды. Скоростной максимум машины, которая названа в честь трехкратного чемпиона мира Айртон Сэнны и производство которой ограничено числом 500, составляет 335 километров в час.

В серийном варианте мощность четырехлитрового двигателя Twin-turbo V8 составляет 800 л. с., максимальный крутящий момент равен 800 Нм. Тюнинг-ателье предлагает три уровня модификации модели. Во всех трех используется специальный модуль Novitec N-Tronic, который подключается к электронному блоку управления двигателем. Модуль содержит

особые настройки для впрыска и зажигания, а также модифицированную программу электронного управления давлением наддува. В результате наиболее мощный вариант автомобиля получает к базовым восьми сотням «лошадей» еще 102, пиковый крутящий момент увеличивается на 88 Нм, быстрее откликается дроссельная заслонка.

Для сокращения веса этот двухместный автомобиль в Novitec снабдили легкой, но высокопроизводительной системой выпуска отработавших газов Novitec Race GTR, изготовленной из никель-хромового жаростойкого сплава Inconel, который также используется в подготовке болидов знаменитой гонки «Формула-1». Спортивный выхлоп позволяет восьмицилиндровому турбированному двигателю «дышать» более свободно. Благодаря надежной теплоизоляции он еще и оптимизирует температуру в моторном отсеке. Высокоэффективная выхлопная система Novitec доступна и без тюнинга двигателя. Две 95-миллиме-

тровые выхлопные трубы с полированной нержавеющей или матовой черной отделкой, с их наклонным дизайном и верхним расположением точно соответствуют форме кузова автомобиля с его активными аэродинамическими элементами.

В целом экстерьер автомобиля остался без изменений. Спорткар поставили на колеса с шинами Pirelli P-Zero, центральным замком и коваными дисками размерностью 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади. Различные диаметры колес на передней и задней оси еще больше подчеркивают клиновидную форму спорткара. Диски Novitec MC3 доступны в 72 различных цветах с выбором матовой или полированной поверхности. Ателье также предлагает разнообразные варианты оформления интерьера машины, в том числе и соответствующие предпочтениям и личным вкусам владельца автомобиля — с использованием наилучших материалов, кожи и алькантары в бесконечном разнообразии цветов. ■



МОЩЬ И СПОЙЛЕР. ОСТАЛЬНОЕ ПОЗЖЕ

Тюнинг-ателье Brabus разработало пакет доработок для электроприводного компактного кроссовера Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC.

Благодаря повышению производительности BRABUS E-PowerXtra автомобиль развивает 422 л. с. против 416 в стандартной версии и разгоняется до сотни за 4,9 секунды. Помимо этого ателье предлагает множество вариантов доработки салона с большим количеством интересных деталей — от алюминиевых педалей и штифтов дверных замков до накладок с логотипом Brabus и подсветкой в меняющихся цветах. Предлагаются также колеса Brabus Monoblock Z диаметром 20 или 21 дюйм на шинах Pirelli P Zero или Conti Sport Contact. Из разрабатываемого сейчас пакета аэродинамических дополнений пока доступен лишь задний спойлер, изготовленный из полиуретана. ■



LAND ROVER DEFENDER — ДАНЬ УВАЖЕНИЯ ОТ МАСТЕРОВ ТЮНИНГА

Компания Himalaya, известная своими работами по модернизации пикапов и грузовиков, недавно представила свою версию внедорожника Defender. Эта специальная версия создавалась по индивидуальному заказу и была приурочена к 70-летию одного из самых знаменитых дизайнов.

Фотоматериал: Himalaya



Специалисты тюнинг-ателье не только поработали над внешностью автомобиля, они также улучшили производительность и переработали подвеску исходной культовой модели Land Rover Defender.

Этот автомобиль во всем мире ценят за превосходные ходовые характеристики и своеобразную, ни с чем не сравнимую эстетику. И в Himalaya постарались отдать должное историческому прошлому модели, в то же время продемонстрировав возможности роста.

В автомобиль установили новый двигатель V8 General Motors LS3 мощностью 525 лошадиных сил. Так старая британская классика обрела «американскую мускулатуру».

В качестве трансмиссии в новинке использовалась 6-ступенчатая автоматическая коробка передач. Инженеры ателье занизили подвеску и придали ей спортивные настройки. Демпфирование осуществляется амортизаторами Fox, а в качестве защиты на бездорожье спереди и сзади выступают специальные пластины. Внедорожник поставлен на 18-дюймовые колеса с легкосплавными колесными дисками и вездеходными шинами BF Goodrich A/T KO2.

В салоне машины появились такие современные технологичные удобства, как интерактивная панель с сенсорным экраном в сочетании с возможностями Bluetooth и с портами USB и HDMI. Удобства экипажу обеспечат также сиденья с подогревом и специальное теплоизоляционное тонированное остекление. ■

SCHAEFFLER

ГОД УСПЕШНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА. НА ПУТИ К МАССОВОМУ ПРОИЗВОДСТВУ СИСТЕМЫ SPACE DRIVE

Автомобильная промышленность стоит на пороге радикальных перемен — все более важную роль в ее жизни играют новые технологии и их воплощение в инновационных продуктах, таких, например, как электронная система управления Space Drive и концепция транспортных средств Schaeffler Mover.



Очевидно, что актуальные тенденции в области мобильности направлены на цифровизацию и на совершенно новые транспортные концепции для городской среды.

— С созданием предприятия Schaeffler Paravan Technologie компания Schaeffler оптимально позиционировала себя на рынке будущего, — поясняет Матиас Цинк, генеральный директор подразделения оригинальных автомобильных компонентов Schaeffler.

— Мы хотим играть решающую роль в формировании мобильности будущего с помощью ключевой технологии Space Drive и инновационной концепции транспортных средств Schaeffler Mover. Schaeffler находится на верном пути к тому, чтобы стать ведущим поставщиком комплексных систем шасси.

Совместными усилиями — к массовому производству

— Мы создали партнерство, которое выгодно для обеих сторон, — отмечает Роланд Арнольд, генеральный директор Schaeffler Paravan Technologie GmbH & Co. KG и основатель PARAVAN GmbH.

— Мы прошли первые этапы, заложив основу для дальнейшего развития технологии Space Drive с целью ее массового производства. Мы успешно продемонстрировали концепцию Schaeffler Mover в качестве инновационной технологической платформы автономного вождения на Международном автомо-

билном салоне во Франкфурте.

Интерес к цифровым системам вождения и рулевого управления, а также их обсуждение получили широкое развитие в связи с разработкой беспилотных автомобилей. Инженеры-проектировщики все больше внимания уделяют таким технологиям, как Space Drive, которые соответствуют строгим правилам функциональной безопасности автомобилей.

— Начало серийного производства этой системы запланировано на 2021 год, — сообщил Матиас Цинк. — Мы уже приступили к реализации конкретных проектов с многочисленными клиентами, которые будут применять компоненты, используемые в концепции Schaeffler Mover, такие как Schaeffler Intelligent Corner Module и Space Drive. Мы позиционируем себя в качестве специалиста по интеграции комплексных систем шасси, который поставляет приводы и соответствующие системы управления для автопроизводителей высокого уровня.

Рост присутствия компании на внутреннем рынке Китая

В начале сентября компания Schaeffler подписала инвестиционное соглашение с руководством китайской провинции Хунань в целях поддержки и содействия развитию автономного вождения в Китае на основе технологий Schaeffler. В соответствии с соглаше-

нием обе стороны будут совместно развивать экосистему мобильности для интеллектуальных транспортных средств в столице провинции, в городе Чанша. Роль компании Schaeffler в этом проекте будет заключаться главным образом в дальнейшем развитии технологии Space Drive — ключевой движущей силы автономного вождения и в развитии Schaeffler Mover — концепции мобильности, использующей технологию Schaeffler Intelligent Corner Module. Кроме того, Schaeffler планирует создать новый научно-исследовательский центр в провинции Хунань. Это будет второй научно-исследовательский центр, управляемый компанией Schaeffler Greater China, и его деятельность будет сосредоточена на разработке технологий для «интеллектуальных» автомобилей будущего.

Автомобиль со Space Drive участвует в гонках

Автомобиль Audi R8 LMS GT3, активно участвующий в чемпионате DMV Gran Turismo и Touring Car Cup (DMV GTC), продемонстрировал техническую возможность применения системы Space Drive даже в экстремальных условиях. В конце октября прошлого года этот автомобиль, оснащенный электронной системой управления Space Drive, дебютировал в финале сезона DMV GTC на гоночной трассе Хоккенхаймринг и стал одним из лидеров в двух заездах. Концепт-кар, в котором отсутствует механическая связь между устройством управления и рулевым механизмом, стал первым в своем роде автомобилем в истории гонок, получившим в июне 2019 года одобрение Немецкой федерации автоспорта (Deutscher Motor Sport Bund). Эксплуатацию гоночного автомобиля осуществляет команда Phoenix Racing, а управление на трассе возложено на бывшего пилота «Формулы-1» Маркуса Винкельхока.

— Наше участие в гонках является еще одной важной вехой в реализации проекта. Мы получили ценную информацию, которая может быть напрямую использована для дальнейшего развития системы, — подчеркнул Роланд Арнольд.

УМНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Компания Hyundai и корпорация Kia объявили о совместной разработке интеллектуальной информационно-коммуникационной технологии (ICT), которая автоматически переключает передачи трансмиссии автомобиля в зависимости от дорожной ситуации.



Вскоре эту технологию компании планируют устанавливать в выпускаемые ими машины. Система (Connected Shift System), работающая по новой технологии, защищена почти 40 патентами Южной Кореи и других стран.

Интеллектуальная информационно-коммуникационная технология Connected Shift System взаимодействует с программным обеспечением блока управления передачей и на основе данных 3D-навигации, круиз-контроля, камер и радаров формирует картину дорожной обстановки с учетом расстояний, направления и скорости движения. Система учитывает такие важные нюансы, как высота дороги, ее уклон и кривизна, а также различные дорожные события.

Используя все входящие данные, система строит оптимальный сценарий переключения передач и действует самостоятельно согласно выбранной стратегии. Например, когда ожидается относительно длительное замедление и радар не фиксирует неравномерную скорость движущегося впереди автомобиля, трансмиссия временно переключается в нейтральный режим для повышения эффективности использования топлива.

Когда Hyundai и Kia на очень извилистой дороге испытывали транспортное средство с подключенной

интеллектуальной системой переключения передач, частота переключений в поворотах была снижена примерно на 43% по сравнению с транспортными средствами без новой системы. Соответственно, умный автомат примерно на 11% сократил частоту торможений.

Когда требовалось быстрое ускорение, чтобы органично влиться в транспортный поток, система автоматически переключалась на спортивный режим. После слияния с трафиком автомобиль автоматически возвращался в исходный режим вождения.

Очевидно, что новая разработка следует в тренде развития технологии автономного пилотирования. Как ожидается, Connected Shift System обеспечит экономию топлива, стабильное безаварийное управление и логично организованный трафик.

Несмотря на достигнутый успех, Hyundai и Kia планируют и дальше развивать систему ICT Connected Shift в еще более интеллектуальную технологию, которая сможет связываться с сигналами трафика на основе связи LTE или 5G, чтобы выявлять различные тенденции управления, что приведет к дальнейшему совершенствованию автоматике переключения передач. ■



Трансмиссия прогнозирует переключение передач

Передний радар и камера

3D-Навигация, коммуникация происходит посредством сетей 5G/LTE

LESJÖFORS
SPRING & PRESSINGS

На календаре – весна, а это значит, что настала горячая пора отпусков и автопутешествий, поездок на дачу с загруженным багажником, захватывающих вылазок на охоту и рыбалку по сложному бездорожью. Готов ли ваш автомобиль к таким испытаниям?

Дорожный просвет на задней оси автомобиля с загруженным прицепом или салоном заметно уменьшается по сравнению с передней осью (см. рисунок). Данный фактор негативно сказывается на управляемости и эксплуатационных характеристиках автомобиля.

Причина заключается в том, что уровень перегрузки пружин значительно превышает заложенный в их конструкцию уровень сопротивления. Следовательно, они неспособны вернуться в исходное положение и обеспечить должный уровень дорожного просвета. В результате так называемой просадки управляемость автомобиля ухудшается, а дополнительное давление на задние пружины может привести к безвозвратному сжатию пружины и увеличению шансов преждевременной поломки. Какой из этого можно сделать вывод? Только один – стандартные пружины не предназначены для выполнения «тяжелых» задач.

Для решения вопроса компенсации дополнительного напряжения в пружине и уменьшения просадки LESJÖFORS разработал специальную линейку усиленных пружин. Усиленные пружины прочнее стандартных на 15–30%, в зависимости от транспортного средства. Их конструкция предусматривает пропорционально увеличивающийся коэффициент упругости, благодаря чему при повышении уровня давления нарастает и уровень сопротивления, что позволяет управлять ненагруженным автомобилем с усиленными пружинами без значительного ущерба для комфорта.

Усиленные пружины LESJÖFORS рассчитаны на эксплуатацию со стандартными амортизаторами – следовательно, нет необходимости в дополни-



С LESJÖFORS БЕЗ ЗАБОТ НА КАНИКУЛЫ!

Буксировка и перевозка тяжелых грузов может негативно повлиять на управление транспортным средством.

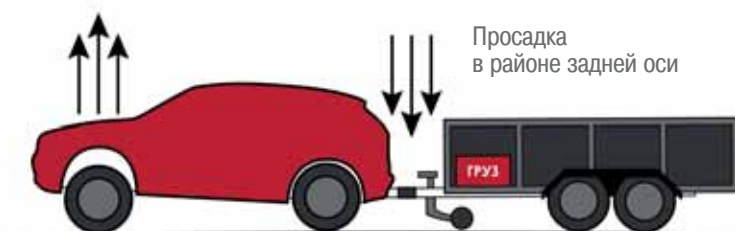
тельном изменении системы подвески для установки усиленных пружин. Кроме того, усиленные пружины короче стандартных, а сделано это для того, чтобы уровень посадки автомобиля после установки пружин не увеличивался.

Принимая во внимание различия характеристик усиленных и стандартных пружин, крайне важно заменять или устанавливать усиленные пружины попарно для предотвращения потенциально опасного дисбаланса в посадке автомобиля. Установка попарно обеспечивает улучшение ходовых качеств автомобиля и необходимую высоту дорожного просвета, что содействует защите от рисков, связанных с плохим рулевым управлением,

недостаточным сцеплением с дорогой и увеличением тормозного пути.

Все усиленные винтовые пружины LESJÖFORS поставляются с 3-летней гарантией без ограничения пробега.

В ассортименте LESJÖFORS имеются и усиленные рессоры для полноприводных и легких коммерческих транспортных средств (параболические и листовые). К ним всегда есть в наличии универсальные U-болты (стремянки), позволяющие добавлять дополнительный лист или вспомогательную рессору, что дает возможность рессоре возвращаться к исходной форме и выдерживать более тяжелые нагрузки без распрямления или выгибания.



В то время как большинство производителей мотоциклов отказываются от выпуска круизеров в их классическом исполнении, BMW запустила серийное производство харизматичного круизера R 18. В BMW Motorrad этот байк называют круизером с историческими корнями.

КРУИЗЕР R 18

ДАТЬ ТРАДИЦИЯМ И НОВЫЙ ШИК

Так себе аллюзия, конечно... Но исторические черты в образе новинки, безусловно, просматриваются. Серийный R 18 стал больше похож на утилитарный надежный мотоцикл, пригодный для дальних путешествий. Это уже совсем не та утонченно-рафинированная модель, которую мы увидели в версии концепта и о которой писали в июньском номере 2019 года. Концепт, кстати говоря, был больше похож на боббер, теперь же байк приобрел компоновку классического круизера, правда, с оппозитным двухцилиндровым двигателем Big Boxer.

Мотор в R 18 является центральным элементом, как конструкционно, так и эстетически. Это дань традициям BMW Motorrad, в компании не скрывают трепетного отношения к двухцилиндровым двигателям с воздушным охлаждением и оппозитным расположением цилиндров, которые начали производить еще в 1923 году.

Рабочий объем двигателя составляет 1802 кубических сантиметра. Это самый большой двигатель в истории

BMW Motorrad и наиболее крупный двухцилиндровый оппозитный мотор среди когда-либо выпускавшихся серийно. Вес силового агрегата в сборе с коробкой передач и системой впуска равен 110 килограммам 800 граммам.

Максимальный крутящий момент в 158 Н·м доступен на 3000 об/мин, а 150 Н·м – уже с 2000 об/мин.

Чтобы было понятнее, что это такое, в компании BMW Motorrad напомнили, что флагманский спортбайк BMW S 1000 RR имеет крутящий момент 113 Н·м, который достигается при 11 000 об/мин. Сравнение этих показателей впечатляет, не правда ли?

Еще парочка отсылок к ретрорешениям в R 18 – штанговый привод



клапанов и открытая карданная передача. Такое можно было увидеть на легендарных мотоциклах BMW R 5 и R 51 тридцатых – пятидесятих годов прошлого века.

Дуплексная рама нового мотоцикла выполнена из стальных труб, а конструкция ее также традиционная, но с некоторыми особенностями, которые проявляются в сварных швах, в литых и кованных элементах. В духе классических решений BMW Motorrad R 18 оснащен так называемыми «средними подножками», расположенными за цилиндрами. Это обеспечивает пилоту довольно свободную и удобную посадку, оптимальную для активного управления мотоциклом.

Новый байк BMW имеет три режима движения: Rain, Roll и Rock. Базовая комплектация модели содержит отключаемый автоматический контроль устойчивости (ASC) и систему управления тормозным моментом двигателя (MSR). Традиционной для мотоциклов BMW можно считать и тормозную систему нового мотоцикла. В ней работают два диска спереди и один сзади, в сочетании с фиксированными четырехпоршневыми суппортами.

Принципиально отказались инженеры от электронных регулировок в подвеске BMW R 18, но при этом они очень внимательно отнеслись к настройкам телескопической вилки и к регулировке сжатия пружины центральной стойки. Такой щепетильный подход вполне оправдан, ведь адекватное демпфирование обеспечивает в мотоцикле не только комфорт пилота, но и должную управляемость. Перья вилки в R 18 закрыты такими же кожухами, как и в BMW R 5. Диаметр пера равен 4,9 см, а ход подвески спереди – 12 см, сзади – 9 сантиметрам.

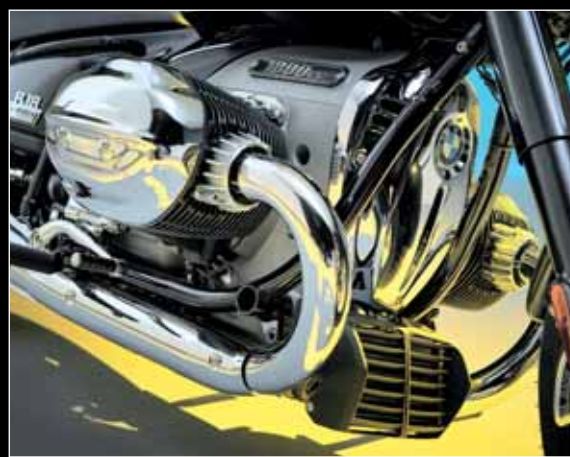
Вместе с целым рядом проверенных классических решений в BMW R 18, конечно же, применялись и передовые технологии, повышающие комфорт



и безопасность управления. Сухое однодисковое сцепление мотоцикла, например, имеет механизм самоусиления и проскальзывания. Это делает работу пилота с ручкой включения сцепления менее напряженной и повышает стабильность мотоцикла при переключении передач вниз. Опционально мотоцикл оснащается системой заднего хода.

В дополнение к новинке предлагается и набор аксессуаров, которые сделают R 18 неповторимым и уникальным. К моменту выхода на рынок для модели предлагается два набора дизайнерских фрезерованных алюминиевых деталей, созданных специалистами BMW Motorrad в сотрудничестве с коллегами из ателье Roland Sands Design, Machined и 2-Tone-Black.

Роскошный BMW R 18 уже можно заказать в официальных дилерских центрах бренда. Новинка доступна в базовой версии и в варианте First Edition. Цена стартует от 10 млн 602 тыс. тенге.





СНЕГОХОДЫ YAMAHA – ДЛЯ ВЛАСТЕЛИНОВ СНЕЖНЫХ ПОЛЕЙ

Любители зимних приключений грустят, прощаясь со снегом и льдом, но Yamaha призывает их с оптимизмом взглянуть в будущее и ознакомиться с новинками, которые могут порадовать следующей зимой.

При создании линейки снегоходов 2021 модельного года дизайнеры и инженеры Yamaha опирались в первую очередь на запросы клиентов и на современные широкие возможности в наращивании производительности. В результате вдумчивой сложной работы появилось 18 моделей, в том числе и новые универсальные компактные машины, а также 5 совершенно новых снегоходов, выступающих в категориях Crossover, Mountain, Trail и Utility. В разработке обновленной линейки миссия Yamaha была ясна как никогда – обеспечить решение любых задач надежными высокопроизводительными снегоходами, которые и справлялись бы с преодолением экстремальных маршрутов, и были бы удобны в бытовом использовании или в коммерческой деятельности.

Новации обернулись высокотехнологичными дополнениями в подвеске и рулевым управлении, новыми лыжами, а также целым рядом новых функций. Разработчики считают, что их машины могут стать пиком желаний властелинов снежных полей.

Итак, в 2021 году на белые поля выйдут SXVenom (Trail), SXVenom MTN и Mountain Max 154 (Mountain), Transporter Lite и Transporter 800 (Utility). Первые два из названных являются снегоходами для всей семьи, они легки и маневренны, поэтому с ними может справиться как опытный взрослый пилот, так и подросток. Сердцем SXVenom является новый двухтактный одноцилиндровый двигатель объемом 397 куб. см, мощностью 65 лошадиных

сил. Производительности мотора соответствует дизайн легкого шасси, задней подвески с двойными двухтрубными амортизаторами и легкой 38-дюймовой передней подвески SRV, гусениц и однокилевых лыж Yamaha Stryke.



Снегоходы SXVenom могут быть компактных размеров, но функционал машин от этого не пострадает, на борту останутся электрический пуск, регулируемый подогрев для рук, цифровые датчики, зубчатые перфорированные подножки, ветровое стекло и удобное сиденье. В варианте SXVenom MTN помимо прочего присутствуют шасси Mountain, горная задняя подвеска «Альфа-1», широкие лыжи Yamaha Mountain, высокие сиденье и руль.

Новый Mountain Max 154 инженеры оснастили новым 160-сильным двухтактным двигателем, новой подвеской Alpha-1 Mountain, задним амортизатором Fox 1.5 Zero QS3, передним регулируемым амортизатором Premium Fox 1.5 Zero QS3, гусеницами Camso Power Claw, облегченной 36-дюймовой передней подвеской SRV-M, легким горным алюминиевым шасси, широкой устойчивой однокильной лыжей Yamaha Mountain, кнопкой электронного реверса и электрическим пуском, а также регулируемым подогревом руля и стильными цифровыми датчиками с элементами управления на руле.

Снегоход Mountain Max 154 успешно прошел длительные испытания, в которых проявил отличную управляемость, комфорт и практические удобства.

Еще два новых снегохода, Transporter Lite и Transporter 800, отнесены к категории Utility. Это означает, что они предназначены в основном для работы, перевозки грузов и их буксирования.

Первая из моделей отличается компактным размером. В движение снегоход приводит совершенно новый одноцилиндровый двухтактный двигатель объемом 397 куб. см, мощностью 65 лошадиных сил. Трансмиссия – CVTech со сверхнизкой первой передачей. Машина имеет новое сверхлегкое шасси, 146-дюймовую вспомогательную подвеску с откидными направляющими, легкую 38-дюймовую переднюю подвеску SRV, гусеницу Cobra 146/1,6, широкую лыжу Yamaha Mountain с одним килем, 44-литровый топливный бак, высокие сиденье, лобовое стекло и руль, электрический пуск, кнопочный электронный реверс, регулируемый обогрев для рук и цифровые датчики.

Универсальный, надежный, легкий Transporter 800 – снегоход для приключений или вспомогательных работ. Он отличается высокой

проходимостью благодаря надежному двухтактному двигателю объемом 794 куб. см



с двухступенчатым впрыском топлива, прочному шасси и подвеске Dual Shock. Снегоход имеет большую грузоподъемность, оборудован сиденьем в горном стиле, большой прочной грузовой площадкой и большим ветровым стеклом со встроенными зеркалами.

Подвеска Transporter 800 имеет два амортизатора с блокируемыми откидными направляющими. Спереди снегоход оборудован 38-дюймовой подвеской SRV. Гусеница Camso Power Claw (154 дюйма) и лыжа Yamaha Mountain позволяют машине уверенно справляться с глубоким снегом. Снегоход также снабжен электрическим стартом и кнопкой реверса. Топливный бак вмещает

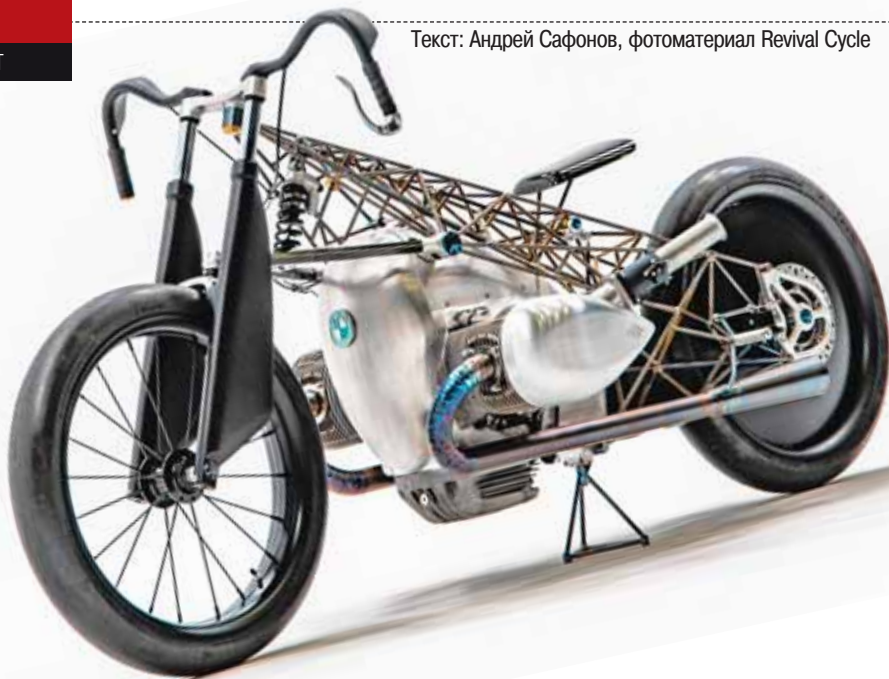
52 литра горючего.

Yamaha также напомнила любителям активного отдыха о широком ассортименте фирменной экипировки, оборудования и аксессуаров, помогающих защититься от холода и преодолеть любые сложности в пути. Желающие могут приобрести много полезных вещей – от перчаток, курток, шлемов, наколенников и сапог до вместительных сумок для снастей, ветровых стекол, багажных систем и чехлов.

У официальных дилеров бренда можно приобрести специализированные масла и смазки, чтобы поддерживать идеальное состояние снегохода. ■



В кастом-мастерской Revival Cycle (США) взяли́сь построить прототип мотоцикла на основе полученных от BMW компонентов — оппозитного двигателя, коробки передач и заднего дифференциала. Это был вызов, спровоцировавший вдохновение...



ГРАНДИОЗНАЯ БЕСПОЛЕЗНОСТЬ. С МОТОРОМ

Правда, вдохновлялись творцы все тем же байком легендарного Эрнста Хенне, который подвиг их на создание BMW Landspeeder в 2016 году. Поэтому в новом проекте мы видим все тот же контур рамы, ту же форму руля, то же заднее колесо с алюминиевым диском и все те же каплевидные крышки на цилиндрах оппозитного двигателя.

Вместе с тем и нового в проекте появилось немало, главное — в том, что нынешнее творение не ездит. Похоже, что даже и садиться на него опасно. В общем, это скорее инсталляция, такое же проявление «высокой моды», как прочие «шедевры» подиумов.

Специалисты, в общем, и не скрывают, что создавали концепт лишь ради красоты — чтобы показать новый мотор BMW и трансмиссию во всем их блеске. Впрочем, что это за двигатель и каковы его технические характеристики, авторам проекта тоже не известно.

Оппозит оказался в клетке из 138 длинных и коротких титановых прутьев. Спереди двигатель защищает сфера из тонкого алюминия, под которой скрыты электронный блок управления, генератор, система зажигания и большая часть проводки. Передняя подвеска состоит из амортизатора Ohlins, позаимствованного у горного велосипеда, и сочетания алюминиевых деталей с шестигранными карбоновыми трубками. Сзади демфера нет. Винтажную стилистику в данной инсталляции передают ручное переключение передач и перевернутый рычаг сцепления. Карбоновое сиденье и титановые крепления для осей, напротив, свидетельствуют о передовых техно-

логиях XXI века. Концепт стоит на больших 23-дюймовых сликах Dunlop и на маленькой прочной треугольной подпорке из тех же титановых прутьев.

Нужно отдать должное мастерству сварщика Тая Бурхэма: он сделал свою работу красиво. Кстати говоря, им же была спроектирована и построена титановая выхлопная система, которую

для усиления визуального эффекта анодировали. Получилось так, как будто металл накалялся.

Инсталляция Birdcage («Птичья клетка»), безусловно, впечатляет. Этот проект вызывает столь же сильные эмоции, как любое очень трудоемкое, но практически абсолютно бесполезное творение. ■





ЕЗДИТЬ «НА ЛАМПОЧКЕ» – СЕБЕ ДОРОЖЕ

В обращении с автомобилем у каждого из нас есть свои особенности. Одна из них – манера заправлять его топливом. Одни предпочитают всегда заливать полный бак и никогда не выкатывать его «досуха», другие заливают по чуть-чуть, так сказать, по потребности. Позиция первых поощряется автопроизводителями и сервисменами, вторые же подвергаются порицанию. Почему? О причинах рассказали специалисты сети СТО «Бош Авто Сервис».

Горящий индикатор низкого уровня топлива одних вгоняет в панику, а для других его свет привычен. Вроде бы дело личное – как заправлять личный транспорт, но у тех, кто не держит бак пустым, автомобиль будет исправно работать дольше. Это утверждение основано на том, что бензин или солярка являются своего рода смазкой и охлаждающей жидкостью для топливного насоса, и если вместо топлива насос прокачивает воздух, то в механизме неизбежно возникает повышенная рабочая нагрузка, приводящая к критичной выработке деталей, к их быстрому износу. Помимо этого небольшое количество топлива обеспечивает в баке большое пространство для образования конденсата из воздуха, которым заполнен пустующий резервуар. С другой стороны, чем меньше в баке топлива, тем выше в нем удельное содержание мусора и ржавчины, которые оседают на дне. Откуда ржавчина? Смотрите выше – водный конденсат заставляет бак ржаветь.

Итак, в автомобиле, обреченном на топливное голодание, первым делом может выйти из строя топливный насос. Произойти это может как в бензиновом, так и в

дизельном двигателе. Придется потратиться на приобретение нового. Причем для топливной системы дизельного двигателя топливное голодание может обернуться еще и необходимостью прокачки для удаления воздуха и заменой топливных форсунок.

Накопление загрязнений в осадке неизбежно приведет и к быстрому засорению топливных фильтров. Если автомобиль заметно потерял в динамике, то, возможно, причина как раз в том, что топливные фильтры забились частичками ржавчины и грязи, что не позволяет фильтрам обеспечивать двигатель необходимым количеством горючего и он работает на обедненной топливовоздушной смеси.

Если с твердыми частицами топливные фильтры еще как-то могут справиться, то вода в топливе, образующаяся из конденсата, минует фильтры легко. Это серьезная угроза двигателю, особенно дизельному.

Из вышесказанного вывод один: доводить ситуацию с топливом до срабатывания датчика не стоит. А уж ездить «на лампочке» и вовсе недопустимо – как говорится, себе дороже.



AUDI A3 SPORTBACK ОБНОВЛЕН И ОЧИЩЕН

Audi представила четвертое поколение Audi A3 Sportback. Модель приобрела черты прогрессивного дизайна, обновление информационно-развлекательной системы и некоторые уточнения в подвеске.

Этот компакт премиум-класса компания выпускает с 1996 года. Модель безусловно успешна и популярна, отчасти и потому, что несет в себе некоторые инновационные решения из полноразмерного класса.

Широкая трапеция фальшрадиаторной решетки доминирует спереди. Внизу с ней соседствуют крупные

воздухозаборники, а сверху расположены длинные светодиодные фары Matrix с дневными ходовыми огнями. Фары состоят из пиксельной матрицы, они не только отвечают за освещение, но и поддерживают так узнаваемую модели, создают так называемую световую сигнатуру.

Плечевая линия автомобиля плавно

стремится от фар к задним фонарям. Снизу по бокам обновленный A3 Sportback имеет изогнутую внутрь плоскость. Это новый элемент дизайна модели, и служит он для того, чтобы сделать выразительнее область колесных арок.

Утонченный спортивный дизайн продолжает свое развитие в инте-



ЕНЬ СПОРТИВЕН

рьере. Здесь можно заметить новый селектор передач с алюминиевыми и карбоновыми вставками, впечатляющее оформление дверных карт и приборную панель с лаконичной черно-белой графикой. Обивка сидений, сделанная из переработанных полиэтиленовых бутылок и украшенная стильной контрастной строчкой, используется в данной модели впервые.

Кабина A3 Sportback полностью сфокусирована на водителе. Мы видим элементы, знакомые нам по полноразмерным моделям. В стан-

дартной комплектации автомобиль оснащен 10,1-дюймовым сенсорным дисплеем, который встроен в центр приборной панели. Он распознает вводимый текст, обеспечивает акустическую обратную связь и может управляться с использованием голосовых команд. Комбинация приборов, которой водитель управляет через многофункциональное рулевое колесо, также является цифровой в стандартной комплектации. Виртуальная кабина Audi предлагает такую опцию, как большой навигационный дисплей в 12,3 дюйма и три различных

вида, включая графику в спортивной стилистике. Цветной проекционный дисплей, который транслирует важную информацию на лобовое стекло, также может быть установлен по запросу.

Обновленный A3 Sportback предлагает внутри больше свободного пространства и функциональности. Имея в длину 4,34 метра и 1,82 метра в ширину (без зеркал), премиальный компактный автомобиль по сравнению со своим предшественником вырос на чуть более чем три сантиметра. Высота в 1,43 метра и колесная база в 2,64 метра остались без изменений.

МИНИАТЮРА



В зависимости от положения заднего сиденья объем багажного отсека варьируется от 380 до 1200 литров, кроме того, пол в багажнике можно устанавливать на разной высоте. Электроприводная задняя дверь, которую можно открывать движением ноги под бампером, предоставляется по запросу.

Управление информационно-развлекательной системой в автомобиле основано на новой модульной платформе третьего поколения. Ее вычислительная мощность в 10 раз выше, чем у предшествующей версии. Благодаря этому система, по отзывам разработчиков, отлично справляется с обработкой телефонии и без проблем взаимодействует с Audi connect, с высокоскоростным протоколом LTE и со встроенной точкой доступа Wi-Fi. Цифровое радио DAB+ входит в стандартную комплектацию модели,

а онлайн- или «гибридное» радио доступны в качестве опции.

Индивидуальные настройки климат-контроля, положения сидений, часто выбираемых мест навигации или часто используемых носителей могут сохраняться в шести пользовательских профилях.

Навигация на борту обновленного A3 предлагает прогнозы развития дорожной ситуации, спутниковые снимки с высоким разрешением из сервиса Google Earth и подробные трехмерные модели многих крупных европейских городов. Кроме того, навигация Audi connect обогащает достопримечательности интересными фотографиями, информирует о часах работы различных заведений и сопровождает все это отзывами пользователей. Услуги подключения также включают в себя функционал car-to-X.

Это помогает найти бесплатные парковочные места, позволяет водителю путешествовать по так называемой зеленой волне, когда автомобиль вступает во взаимодействие со светофорами.

Смартфоны в A3 Sportback подключаются через приложения myAudi, Apple CarPlay или Android Auto. Смартфон можно подключить к автомобильной антенне, можно заряжать его индуктивно. Ключ Audi connect позволяет клиенту блокировать и разблокировать автомобиль, а также запускать двигатель через свой смартфон.

Для обновленной версии автопроизводитель предлагает на выбор три двигателя – 1,5 TFSI мощностью 150 л. с. и 2,0 TDI мощностью 116 л. с. или 150 лошадиных сил. Все они, по крайней мере в начальной фазе производства этой версии модели, будут



сочетаться с передним приводом. Крутящий момент будет транслироваться 6-ступенчатой механикой или быстродействующим 7-ступенчатым S-tronic с компактным селектором. Как ожидается, после выхода на рынок Audi будет постепенно расширять предложение, включая в него новые версии двигателей, в том числе и электрифицированные приводные системы, а также версии с приводом quattro.

Для наиболее мощной 150-сильной версии A3 Sportback конструкторы предусмотрели четырехрычажную заднюю подвеску. Она, по их отзывам, отличается хорошей сбалансированностью и обеспечивает экипажу автомобиля довольно комфортные условия движения. Опционально доступна и подвеска с адаптивным демпфированием, она одновременно еще и опускает машину на 10 миллиметров. В адаптивной подвеске каждый из амортизаторов постоянно приспосабливается к дорожным условиям, к манере вождения и к настройкам в Audi drive. В целом выстраивается широкий диапазон между динамикой автомобиля, адекватными кренами, маневренностью и безопасностью.



Обновленный A3 Sportback оснащен такими системами помощи водителю, как круиз-контроль, Audi preense front, Swerve Assist и предупреждение о выезде с полосы движения. Дополнительные вспомогательные системы доступны в качестве опции.

Заказы на новый Audi A3 Sportback стартуют в Европе в марте 2020 года, а первые автомобили будут доставлены покупателям в начале мая. Цены на автомобиль с 1,5 TFSI (150 л. с.) начинаются с 28 900 евро. Выход на

рынок будет сопровождаться продажей специальной версии модели с эксклюзивными функциями. В экстерьере она будет отличаться матовым платиновосерым обвесом, а также затемненными светодиодными фарами Matrix и 18-дюймовыми колесами серотитанового цвета. Внутри спортивную стилистику поддержат недавно разработанные спортивные сиденья со встроенными подголовниками, алюминиевые вставки и педали из нержавеющей стали.

РЕКЛАМА



В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров - это пружины на LADA.

LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины		Задние пружины
			Стандарт	Стандарт	Усиленные
LADA 1200-1600					
1200-1600	2101-2107	1971-1992	4047000	4247000	4247006
1200-1600 Estate	2104	1977-1992	4047000	4247001	4247007
LADA 1200-1600					
2110 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
2111 1.5 (Estate, 16V Estate)		1995-2007	4047003	4247005	4247009
2112 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
LADA Granta					
1.6 мануал.	2190	2012-	4047004	4247012	
1.6 авт.	2190	2012-	4047005	4247012	
LADA Kalina					
16V 4-дв. (1.4, 1.6)	1118	2004-	4047005	4247012	
16V 5-дв. (1.4, 1.6)	1119	2004-	4047005	4247012	
16V Estate (1.4, 1.6)	1117	2004-	4047005	4247012	
1.6 4-дв.	1118	2004	4047004	4247012	
1.6 5-дв.	1119	2004-	4047004	4247012	
1.6 Estate	1117	2004-	4047004	4247012	
LADA Largus					
1.6 Estate, 1.6 16V Estate		2012-	4017001	4247013	4247014
1.6 фургон		2012-	4017003	4247014	
LADA Niva					
Niva	2121	1979-	4047001	4247002	4247010
Niva LWB	2131	1979-	4047006	4247002	4247010
LADA Priora					
1.6 4-дв.	2170	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 5-дв.	2172	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 Estate	2171	2008-	4047005	4247004	4247008

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



MERCEDES-BENZ VITO ОБНОВЛЕНИЕ УДЕРЖИТ В ЛИДЕРАХ

Фургоны Mercedes-Benz Vito и eVito получили довольно основательное обновление, позволяющее прочно удерживать лидерские позиции в сегменте и обеспечить бесперебойные перевозки коммерческих грузов и пассажиров в городской среде.

Фургон Vito по всему миру зарекомендовал себя как надежный «специалист» в сфере торговли и обслуживания. Успех модели основывается на таких ценных качествах, как универсальность, готовность к

трансформациям и удачное соотношение цены и качества. И производитель уверенно заявляет, что обновленная версия среднеразмерного фургона стала еще привлекательнее. А уж электрическая версия eVito Tourer

– просто прорыв в будущее.

Широкая линейка новых вспомогательных систем и новое поколение двигателей продолжают историю успеха Vito. Как и прежде, полезная нагрузка и разнообразие вариантов комплектации являются одними из лучших в сегменте. Новые информационно-развлекательные предложения также отвечают возросшим требованиям клиентов.

В дополнение к линейке прежних силовых установок модель получила эффективный и мощный 4-цилиндровый дизельный двигатель OM 654, появились пневматическая подвеска Airmatic, электронные помощники Distronic и Active Brake. Кроме этого, обновленный Vito получил улучшенный салон, цифровое зеркало заднего вида, доработанную камеру заднего вида и обновленный функционал информационно-развлекательного сервиса. Внешне модель отличается от предшествующих версий





новой фальшрадиаторной решеткой. Заказать обновленный Mercedes-Benz Vito можно с 1 апреля 2020 года.

Более внимательно стоит взглянуть на eVito Tourer, который можно будет приобрести летом 2020 года. В обновленной версии машина имеет энергопотребление 26,2 кВт на 100 километров при мощности электромотора 150 кВт. Дальность автономного хода на одной зарядке составляет 421 километр. Электромобиль обрел функцию быстрой зарядки. Электродвигатель, трансмиссия с фиксированными передаточными числами, система охлаждения и силовая электроника образуют компактный блок. Питание осуществляется от литийионного аккумулятора емкостью 90 кВт*ч, скрытого в днище автомобиля. В стандартную комплектацию Mercedes-Benz eVito Tourer входит бортовое зарядное устройство с выходной мощностью переменного тока 11 кВт. Но электромобиль можно заряжать и от домашней сети или на общественных зарядных станциях. От так называемой быстрой зарядки батарея заряжается до 80% за 45 минут. Максимальная скорость электрофургона в зависимости от комплектации колеблется от 140 до 160 километров в час. Цены на обновленную версию фургона в Европе стартуют с 22 598,10 евро, модель предлагается в трех вариантах – грузовом, грузопассажирском и пассажирском. ■





VOLVO FH16

КОМБИНАЦИЯ СИЛЫ С КОМФОРТОМ

Новое поколение флагманской модели тягачей Volvo FH16 помимо мощности и удобств отличается еще и новыми функциями безопасности, ориентированным на водителя рабочим пространством и новейшими технологиями для повышения продуктивности.

Обновленную версию грузовика премиум-класса сами производители уверенно рекомендуют в качестве инструмента, способного справиться с наиболее сложными перевозками на большие расстояния.

Могучую внешность грузовика подчеркивают V-образные фары, которые теперь смещены дальше наружу, чтобы улучшить аэродинамику. Образ дополняется фальшрадиаторной решеткой, которая словно каскадом спускается сверху вниз. Разработчики модели говорят, что они переосмыслили и усилили знаковые элементы дизайна предыдущих поколений. Так, по их мнению, автомобиль стал выглядеть более смелым и уверенным.

Интерьер нового Volvo FH16 обновлен новыми цветовыми акцентами и отделкой, материалами исключительного качества. Модернизированная приборная панель включает в себя полностью цифровой 12-дюймовый дисплей с высоким разрешением и новые ниши для хранения. Водитель может выбирать между четырьмя различными экранами просмотра, в зависимости от ситуации вождения и информации, которую хотелось бы видеть. Помимо основного экрана автомобиль может оснащаться 9-дюймовым боковым дисплеем, который обеспечивает информационно-развлекательную и навигационную поддержку, а также

отражает информацию о трафике и с камер наблюдения. Оба экрана легко доступны с водительского места. Взаимодействие может осуществляться несколькими способами: нажатием интуитивно понятных кнопок на руле, с помощью голосового управления или непосредственно через сенсорный экран и панель управления дисплеем.

Селектор передач I-Shift в обновленной версии грузовика был изменен, теперь он имеет символы выбора передач с подсветкой и переходы на новые режимы движения, предложенные для оптимизации производительности. Вариативность предусматривает выбор кабины с низкой или



полноразмерной спальной кабиной, кабины Globetrotter в модификациях XL и XXL. Внешняя и внутренняя отделка грузовика имеет пакеты индивидуализации дизайна. Обзорность может быть улучшена путем добавления камеры на стороне пассажира, она обеспечит дополнительный вид сбоку на боковом дисплее.

В движение машина приводится 16-литровым дизельным двигателем мощностью 550, 650 или 750 лошадиных сил. Система переключения передач I-Shift имеет пакеты программного обеспечения для различных областей применения грузовика. Маневренность и производительность FH16 улучшены благодаря увеличению нагрузки на переднюю ось и оптимизации углов поворота колес. Для особо сложных операций предлагается оснащение автомобиля новой 38-тонной платформой.

Тормозная система с электронным управлением (EBS) является необходимым компонентом обеспечения безопасности, так как взаимодействует с аварийным тормозом и электронным контролем устойчивости. Это стандарт на новом грузовике. Динамическое рулевое управление Volvo с системами безопасности Lane Keeping Assist и Stability Assist также доступно в качестве опции.

Помимо этого безопасные условия движения поддерживает круиз-

контроль на спуске, который ограничивает максимальную скорость на уклоне, чтобы предотвратить нежелательное ускорение на склоне. Адаптивный круиз-контроль (ACC) теперь работает на всех скоростях, вплоть до самых минимальных.

Новый Volvo FH16 также оснащен системой распознавания дорожных знаков. Электроника обнаруживает ограничения обгона и скорости, предоставляет информацию о типе дороги. Безопасность обеспечивают и адаптивные фары, которые автоматически отключают некоторые сегменты светодиодов дальнего света, когда грузовик приближается к полосе встречного движения или к другому транспортному средству сзади. Дальний свет настраивается по

данным с камеры и радара, фиксирующих изменения количества света вокруг грузовика.

Вместе с обновленной версией грузовика Volvo Trucks предлагает в Европе «Золотой контракт Volvo Flexi». Это сервисный контракт с ежемесячными платежами, варьирующимися в зависимости от расчетного годового пробега автомобиля. Он позволяет перевозчикам увеличить время безотказной работы машин и соотносить оплату с сезонными изменениями конъюнктуры и колебаниями спроса. Пока сервисный контракт Volvo Flexi Gold доступен лишь на некоторых отдельных рынках, но, как заявили представители компании, постепенно он будет распространяться все шире. ■





ТЯЖЁЛЫЙ ГРУЗОВИК НА ВОДОРОДЕ

Японские автопроизводители Toyota и Hino заключили соглашение о совместной разработке тяжелого грузовика, работающего на водородных топливных элементах.

Тяжелые грузовики, как правило, используются для перевозок грузов по шоссе, следовательно, при большой емкости погрузочного пространства они должны иметь достаточный запас хода и возможность быстрого восполнения энергоносителя. По этой причине автомобили на водородных топливных элементах с их высокой плотностью энергии считаются наиболее эффективными.

В Японии на долю большегрузов приходится около 60% от общего количества выбросов CO₂ коммерческого транспорта, а Toyota и Hino полны решимости уже в ближайшее время предпринять активные действия

для решения глобальных экологических проблем.

Новый грузовик планируется создать на основе автомобиля Hino Profia. Инженеры разработают шасси транспортного средства на топливных элементах и постараются комплексными мерами максимально снизить вес, чтобы обеспечить машине достойную грузоподъемность. В конечном итоге у них должен получиться практичный деловой инструмент с хорошим запасом хода и другими привлекательными для бизнеса аспектами — в зависимости от использования.

Скорее всего, будущий грузовик будет оснащен двумя недавно разра-

ботанными батареями топливных элементов Toyota. Управление транспортным средством с применением технологий гибридных транспортных средств для тяжелых условий эксплуатации разработано Hino. Как ожидается, на одной заправке грузовик сможет преодолевать около 600 километров.

Специалисты Toyota и Hino рассматривают водород в качестве важного источника энергии будущего. Они более пятнадцати лет работали вместе, разрабатывая технологии, распространяя инновации, касающиеся автомобилей на топливных элементах. В 2003 году мир увидел их совместные демонстрационные испытания автобуса на топливных элементах. ■

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №03-2020

П			М		Н		С	
Р		К	А	З	Е	М	А	Т
О	М	У	Т		С		Д	
Б		Л	Е	К	С	И	К	А
Е		И		Р	И	Т	О	Р
Г	Е	Б		У		И		И
		И	С	П	О	Л	И	Н
Б	О	Н	И		Т	Ь	М	А
Е			Э	Р	Г		Я	
К	Н	У	Т		А			Д
Е		Г	Л	А	Д	К	О	В
Ш		О			К	И	Н	О
А	Л	Л	И	Г	А	Т	О	Р

Государство в Африке	Тишина	Бесчинство		Повальная эпидемия	"Заросшая" улица		Приносит новости	Земляной орех
					Дорожная сумка			
	"Тигровая" лошадь		Килограмм воды					Эдем
					Одногорбый верблюд			
	... Джек-сон		Муравьиная "корова"					
	Способность видеть				Самая колючая жена			
				Горный цветок	Делит слово на части	Брат Лыбеди		Раздор, беспорядок
Вредный человек				Безбожие		Ягодный кустарник	Второе название Конго	
Библейский персонаж		Канавы вокруг крепости						
				Замужняя немка				
Врач разума		Первый парень в ауле						
				... Джессика Паркер				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА "АВТОМАСТЕР" НА САЙТЕ В PDF-ФОРМАТЕ

WWW.A-MASTER.KZ



ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПРИОБРЕСТИ В СЕТИ КИОСКОВ И ТОЧЕК РЕАЛИЗАЦИИ КОМПАНИЙ

ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

КИОСКИ И ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ КОМПАНИИ «ХОРОШИЕ НОВОСТИ ПЛЮС» В Г. АЛМАТЫ:

ул. Саптаева, 90 (ТРЦ «АДК») пр. Рыскулова (рынок «Жетысу») ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж) пр. Алтынсарина, 26/69 ул. Чайковского, 22, оф. 107 ул. Станкевича, 2е/2 ул. Толе би (ТД «Асыл») ул. Макаева, 47 ул. Кунаева, 1

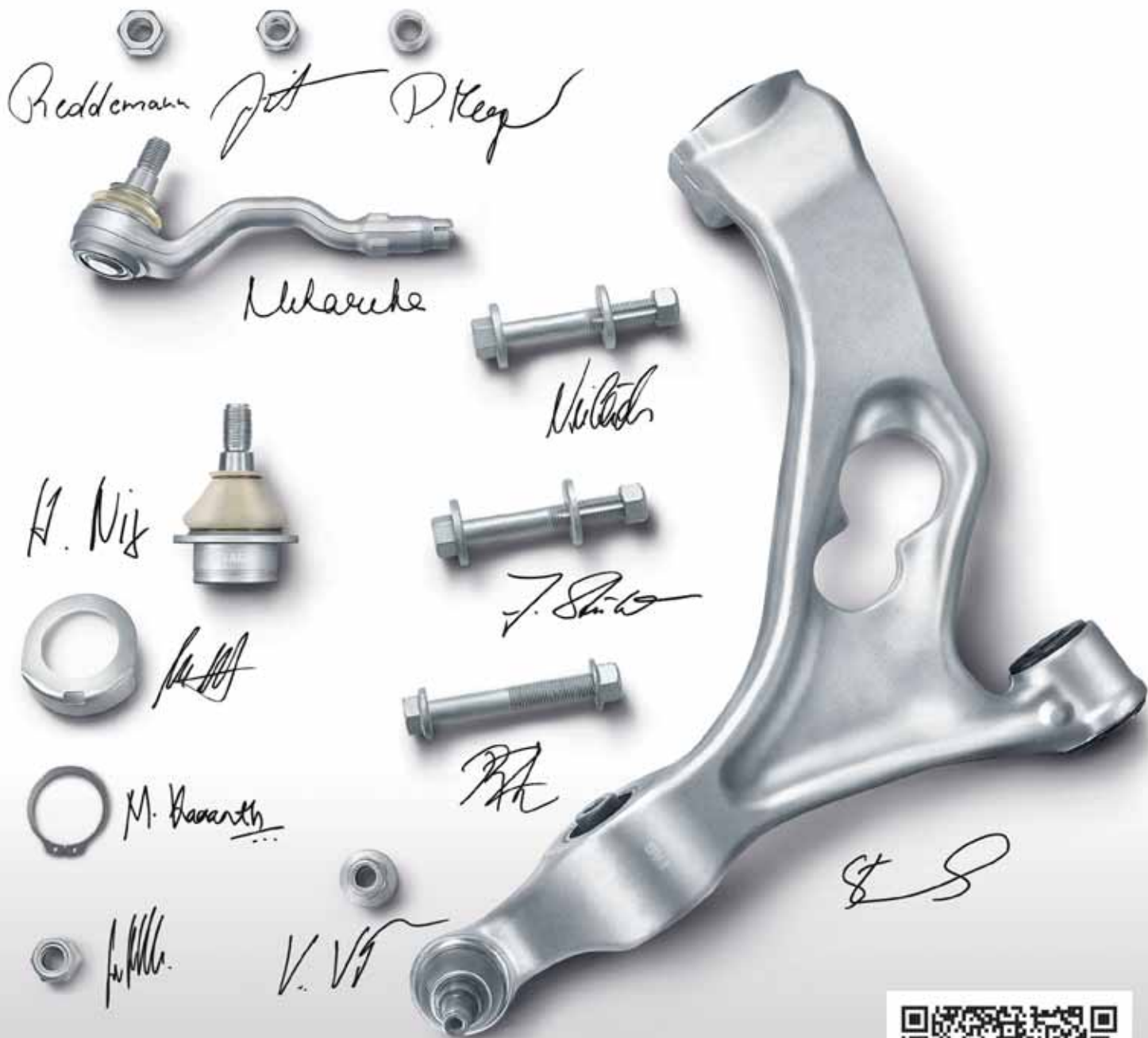


ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПОЛУЧИТЬ БЕСПЛАТНО НА АВТОМОЙКАХ, СТО И В АВТОСАЛОНАХ Г. АЛМАТЫ И АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

FORD – пр. Суюнбая, 38а
RENAULT CENTER – пр. Суюнбая, 185д
HYUNDAI AUTO – пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA CENTER – пр. Суюнбая, 151
SUBARU MOTOR – ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN A-MOTORC – пр. Суюнбая, 243
ASTER AUTO – пр. Райымбека, 165
ALLUR AUTO – пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU – пр. Райымбека, 505
BRABUS – пр. Суюнбая, 187/2
ВИРАЖ – пр. Райымбека, 173
MERCUR – ул. Майлина, 79
ASTRUM – ул. Майлина, 79/2
БИПЭК Авто – ул. Майлина, 240а
HYUNDAI – пр. Аль-Фараби, 107/1
БАВАРИЯ – пр. Аль-Фараби, 107/1

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



FAG

Качество, которым мы гордимся.

Являясь разработчиком технических инноваций со 130-летним опытом производства решений для ходовой части автомобиля, FAG делает ставку на бескомпромиссное качество: Каждый отдельный компонент или интеллектуальное решение для ремонта узлов шасси транспортного средства разработаны и испытаны инженерами Schaeffler в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

Больше информации:
www.schaeffler.ru/aftermarket, www.rexpert.ru

SCHAEFFLER