



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz



The new S-Class

ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

DUSTER 2026
LEARMOTOR B03
BYD ATTO 2 DM-I
НОВИНКИ JEEP
VOLVO EX60
KIA EV2
ШОУРУМ

LEXUS LFA
КОНЦЕПТ

НОВЫЙ
MERCEDES-BENZ S-CLASS



КОНЦЕПТ

CITROËN ELO



МОТОКЛУБ
KTM DUKE 2026



ISSN 2221-8505
917722211850009 00126

2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 1-2 (215)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются

на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



MERCEDES-BENZ S-КЛАСС

MB представил наиболее масштабное обновление S-класса. Флагманская модель более чем наполовину разработана заново. В арсенале новинки широкий спектр новых и усовершенствованных электрифицированных силовых агрегатов, мощная компьютерная архитектура, система видео-конференц-связи и до 15 подушек безопасности.



ELO – СПУТНИК И ЛАБОРАТОРИЯ ИДЕЙ

Инженеры и дизайнеры Citroen разработали этот концепт-кар, чтобы продемонстрировать, насколько точно автомобиль может соответствовать различной деятельности человека. Как сообщила творческая группа, занятая в данном проекте, прототип является лабораторией идей, вдохновляющих Citroen на взгляд в будущее.



BYD ATTO 2 DM-I

Компания BYD представила этот компактный кроссовер, подчеркивая его лучшую в классе топливную экономичность, а также прогрессивный дизайн и практичный салон, оснащенный множеством полезных функций.



RENAULT DUSTER БУДУТ ДЕЛАТЬ В ИНДИИ

Обновленную версию модели станут выпускать завод в Ченнаи. Это решение подтверждает амбиции бренда производить автомобили вблизи ключевых рынков – в одном из пяти промышленных центров Renault за пределами Европы, а также демонстрирует развитие индийского автомобилестроения.



ОБНОВЛЕННЫЙ TOYOTA AYGO X

Новинка примечательна ярким дизайном, высокой маневренностью, дополненной системой безопасности и минимальными выбросами в атмосферу. Помимо этого в модельной линейке Aygo X представлена новая версия комплектации – GR Sport.



KTM DUKE – МОДЕЛИ 2026 ГОДА

Бренд представил всю линейку наступившего года. В ней видна эволюция дизайна, присутствуют передовые технологии и стиль, который на протяжении трех десятилетий неизменно определял семейство Duke.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz

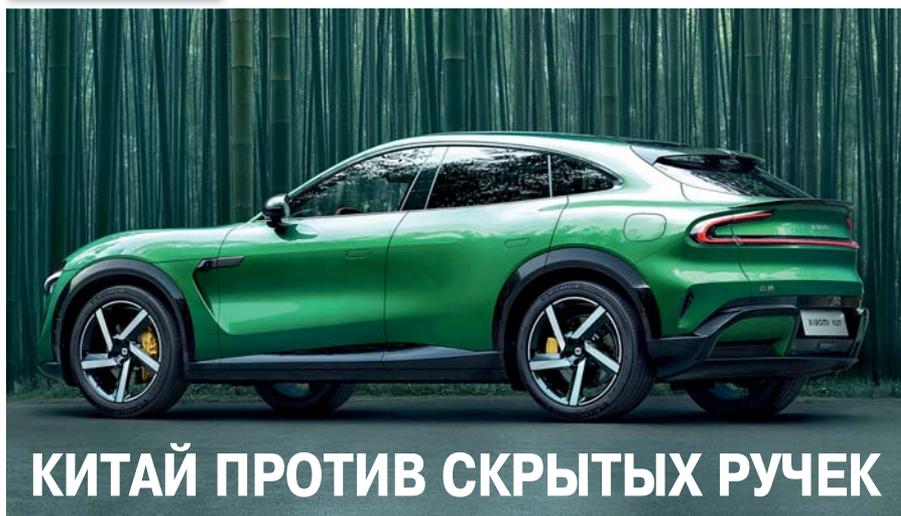


Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





КИТАЙ ПРОТИВ СКРЫТЫХ РУЧЕК

В Китае приняли новые правила, которые, возможно, вскоре окажут влияние на глобальный дизайн автомобилей. Дело в том, что в Поднебесной запретили скрытые дверные ручки в электромобилях. Побудительным мотивом стали несколько инцидентов со смертельным исходом.

Утопленная в кузов выдвижная дверная ручка впервые была представлена на автомобиле Tesla Model S в 2012 году и с тех пор стала распространенным дизайнерским решением для электромобилей по всему миру. Конструкция использует электрические сигналы для активации защелки. Китайские государственные СМИ сообщают, что примерно 60% наиболее успешно продаваемых в стране электромобилей имеют такую конструкцию. К сожалению, аэродинамические и эстетические преимущества этой конструкции нивелируются опасностью. Произошло несколько громких аварий со смертельным исходом, в которых отключение электроэнергии заблокировало пассажиров электромобиля в салоне горящей машины. В октябре в Чэнду произошло ДТП с участием электромобиля SU7 китайской

компании Xiaomi, в результате которого очевидцы не смогли открыть машину и спасти водителя до того, как она загорелась. В США родители подростка, погибшего в аварии на Cybertruck 2024 года, подали в суд на Tesla. Автомобиль врезался в дерево и загорелся, электропривод дверей отключился, и четыре пассажира были лишены возможности выбраться, три человека погибли.

Министерство промышленности и информационных технологий Китая сообщило, что автомобили, продаваемые в стране с 2027 года, должны иметь механический способ открывания как с внутренней, так и с внешней стороны каждой двери, за исключением багажника. Внутренние указатели также должны четко показывать пассажирам, как открывать двери, а ручки должны оставаться работоспособными после столкновений или в случае теплового разгона батареи. В январе 2026 года в Конгресс США был внесен законопроект SAFE Exit Act (Securing Accessible Functional Emergency Exit Act), вводящий аналогичные правила в отношении дверных ручек на автомобилях, продаваемых в США.

НОВАЦИИ ПО НАЛОГАМ

С 1 января 2026 года новой редакцией Налогового кодекса предусмотрены некоторые изменения по налогу на транспорт.

Теперь в отношении легковых автомобилей со сроком эксплуатации от 10 до 20 лет применяется поправочный коэффициент 0,7, а со сроком эксплуатации свыше 20 лет — 0,5. Сумма налога с учетом понижающих коэффициентов будет исчислена за 2026 год в 2027-м. В новой редакции кодекса также исключены ставки для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 3000 куб. см, изготовленных или собранных в Республике Казахстан после 31 декабря 2013 года или ввезенных на территорию страны после указанной даты. Исключена в новой редакции и привязка типа транспортного средства (пикапы, джипы, лимузины, фургоны) к категории прав на управление транспортным средством (А, В, С, D). В целях сокращения форм налоговой отчетности исключено обязательство по представлению расчета текущих платежей налога на транспортные средства (налоговая отчетность). С 2026 года налогоплательщик будет представлять только годовую декларацию и, соответственно, разово производить оплату по итогам года.

Крестьянские фермерские хозяйства освобождаются от уплаты налога на транспортные средства по одному легковому моторному транспортному средству с платформой для грузов и кабиной водителя, отделенной от грузового отсека жесткой стационарной перегородкой, (автомобили-пикапы): по одному на одно крестьянское или фермерское хозяйство.

В мобильном приложении ЦОН можно онлайн выбрать и заказать государственные регистрационные номерные знаки для транспортных средств.

Процедура занимает несколько минут. Для ее прохождения необходимо авторизоваться в мобильном приложении ЦОН, выбрать сервис заказа госномера, ввести желаемый номер и серию. Регион определяется автоматически в соответствии с местом регистрации заявителя. При вводе комбинации система также автоматически отображает статус «свободен» или «занят» желаемый номер. Если номер свободен, пользователю предлагается оплатить услугу и выбрать удобное отделение для получения готового номерного знака. Если выбранная комбинация уже занята, система уведомит об этом и предложит ввести другой вариант.

ВЫБРАТЬ НОМЕР ОНЛАЙН





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЗА BYD – СЛОВОМ И ДЕЛОМ

В начале февраля специалисты компании Astana Motors собрали в Алматы представителей массмедиа, чтобы ознакомить их с результатами работы по бренду BYD. Эта марка электромобилей в довольно короткий срок стала весьма популярной у казахстанцев, заслужив особое внимание журналистов и блогеров.

В ходе мероприятия собравшиеся ознакомились с положением бренда в структуре отечественного и мирового рынка, с техническими преимуществами электромобилей BYD перед конкурентами, услышали анонс о новинках, которые вскоре будут доступны в нашей стране. Журналисты и блогеры получили

на встрече ответы на интересующие их вопросы.

Завершающая часть брифинга была посвящена интересному и эффектному эксперименту: технические специалисты Astana Motors при поддержке пожарной службы и с помощью специального дистанционно управляемого устройства насквозь прокололи два разных электрически заряженных элемента, которые являются компонентами тяговых батарей электромобилей – литий-железо-фосфатной (LFP) и литий-никель-кобальт-марганцевой (NCM). Первый из

испытанных элементов является компонентом батареи, устанавливаемой в электромобили BYD. Сквозной прокол не вызвал сколько-нибудь тревожащей реакции – элемент LFP не деформировался и не загорелся, не было никаких разрушений, кроме аккуратного отверстия от прокола. Элемент же NCM после прокола мгновенно отреагировал реактивной струей серого дыма, а затем после громкого хлопка вспыхнул ярким огнем, за несколько секунд превратившись в кучку пепла. Комментариев к эксперименту не потребовалось.



Реклама

DENSO

Как отличить **подделку** гибридных щёток DENSO



ПОДДЕЛКА

- ✗ Нет знака EAC
- ✗ Нет QR-кода
- ✗ Размытая маркировка
- ✗ Пластиковый защитный кожух

ОРИГИНАЛ DENSO

- ✓ Знак EAC
- ✓ QR-код для проверки
- ✓ Чёткая маркировка DW
- ✓ Официальный сайт denso-am.eu

ПОДДЕЛКА



ОРИГИНАЛ DENSO



Защитный кожух — самое заметное отличие



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Daimler AG



MERCEDES-BENZ S-

Новый S-класс посвятили 140-летию изобретения автомобиля Карлом Бенцем. Новейшая версия модели проработана до мельчайших деталей, чтобы оставаться эталоном в своем сегменте. Инженеры внесли те или иные изменения примерно в 2700 компонентов. Статус модели подчеркнут более динамичным силуэтом, новым дизайном фар Digital Light, увеличенной подсвеченной фальшрадиаторной решеткой с трехмерными хромированными звездами. Теперь решетка имеет четыре горизонтальные хромированные планки вместо трех. В S-классе дебютируют новые 20-дюймовые многоспицевые колесные диски, изготовленные по технологии литья под высоким давлением. Выполненные в цвете Tremolit Metallic High Sheen, они являются эксклюзивным вариантом, ценным для тех, кто любит индивидуальность и стиль.

Технология micro-LED и новый мощный чип расширяют поле освещения высокого разрешения примерно на 40%, обеспечивая более яркий дальний свет при одновременном снижении энергопотребления по сравнению с предыдущей системой. Динамический дальний свет Ultra Range с дальностью луча до 600 метров теперь способен подсвечивать повороты и адаптироваться к дорожной разметке.

Новый S-класс комплектуется усовершенствованной линейкой электри-

фицированных силовых агрегатов: от восьми- и шестицилиндровых бензиновых двигателей до шестицилиндровых дизельных моторов и подключаемого гибрида.

На пике мощности новый восьмицилиндровый двигатель M 177 Evo в удлиненной версии седана Mercedes-Benz S 580 4matic развивает 537 л. с. и 750 Нм крутящего момента. Усовершенство-

вания в конструкции и технология мягкого гибрида обеспечивают бесперебойную подачу мощности, рекуперацию энергии и плавность хода.

Шестицилиндровый бензиновый двигатель M 256 Evo в удлиненной версии седана Mercedes-Benz S 450 4matic и в удлиненной версии седана Mercedes-Benz S 500 4matic теперь реагирует еще динамичнее, крутящий момент уве-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

Концерн представил наиболее масштабное обновление, состоявшееся в рамках одного поколения S-класса. Флагманская модель более чем наполовину разработана заново, сообщили представители бренда. В арсенале новинки широкий спектр новых и усовершенствованных электрифицированных силовых агрегатов, мощная компьютерная архитектура, система видео-конференц-связи и до 15 подушек безопасности.

КЛАСС

личен до 600 Нм, а с использованием режима Overtorque — до 640 Нм. Режим Overtorque кратковременно увеличивает крутящий момент, обеспечивая автомобилю большее тяговое усилие.

Подключаемый гибридный вариант с запасом хода на электротяге около 100 км сочетает в себе модернизированный шестицилиндровый двигатель с мощным электромотором. Мощность



системы увеличена до 55 кВт по сравнению с предыдущим поколением двигателей. Это обеспечило еще более отзывчивое управление в Mercedes-Benz S 580 e 4matic Saloon long version with EQ Hybrid Technology и в Mercedes-Benz S 450 e Saloon long version with EQ Hybrid Technology.

Дизельные Mercedes-Benz S 350 d 4matic Saloon long version и Mercedes-Benz S 450 d 4matic Saloon long version оснащены новым шестицилиндровым двигателем OM 656 Evo. Он имеет каталитический нейтрализатор с электрическим подогревом для более быстрой и эффективной очистки выхлопных газов.

Встроенный стартер-генератор (ISG) мощностью 17 кВт доступен как для бензиновых, так и для дизельных двигателей. Вместе с турбонаддувом он обеспечивает поддержку на низких оборотах, а также участвует в движении накатом, в повышении мощности или рекуперации, что приводит к значи-



тельной экономии топлива. Кроме того, благодаря системе ISG двигатели запускаются очень быстро, так что функция старт-стоп практически незаметна.

Испытатели констатируют: поездка в новом S-классе отличается стабильной управляемостью, тишиной и комфортом. Эти условия обеспечивают предлагаемая в базовой комплектации пневматическая подвеска Airmatic и опционально доступная система E-Active Body Control. Интеллектуальная система регулировки демпфирования использует информацию Car-to-X от других автомобилей Mercedes-Benz. Подруливание на задней оси теперь стандартное с углом 4,5 градуса и опционально до 10 градусов

повышает маневренность и управляемость. В конфигурации с углом в 10 градусов и удлинённой колесной базой оно уменьшает радиус поворота почти на два метра. А ещё линейка S-Class содержит единственный серийно выпускаемый лимузин, предлагающий заводскую сертифицированную баллистическую защиту VR10 как для прозрачных (стеклянных), так и для непрозрачных частей кузова. Специальный блок защиты Guard, включает в себя системы пожаротушения и аварийной подачи свежего воздуха, сигнализации об угрозах, внешнюю связь и двери с сервоусилителем. В то же время широкий спектр опций и индивидуальных решений позволяет точно

настроить S 680 Guard 4matic для защиты особо важных персон или для выполнения других узкоспециализированных ролей.

Система Pre-Safe Impulse Side активируется перед боковым ударом, чтобы оптимизировать положение пассажиров, а модели, оснащенные системой E-Active Body Control, могут приподнять автомобиль для более эффективного гашения силы удара.

Для обеспечения своевременной помощи водителю каждая модель S-класса оснащена десятью внешними камерами, пятью радарными и двенадцатью ультразвуковыми датчиками. Эти устройства взаимодействуют с высокопроизводительным блоком управления, работающим на MB.OS. Алгоритмы искусственного интеллекта обрабатывают информацию с датчиков для ясного «понимания» окружающей дорожной обстановки. Суперкомпьютер автомобиля обеспечивает работу различных областей: от помощи водителю до информационно-развлекательных систем и ходовых характеристик. На базе MB.OS в S-классе работает четвертое поколение MBUX. Оно включает в себя ChatGPT и Microsoft Bing, а также Google Gemini. Пользователи получают интуитивно понятного и персонализированного цифрового помощника с генеративным искусственным интеллектом, способного поддержать многоходовые диалоги. С помощью различных анимаций виртуальный помощник сигнализирует о том, говорит ли он в данный момент, слушает или обрабатывает информацию.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРХИВАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ



MERCEDES-BENZ S-CLASS 2026

В стандартной комплектации MBUX Superscreen объединяет 14,4-дюймовый центральный дисплей и 12,3-дюймовый дисплей для пассажира под сплошной стеклянной поверхностью. Технология Dual Light Control (DLC) для пассажирского дисплея предотвращает просмотр контента водителем. Эту технологию можно активировать или деактивировать. Реакционный дисплей с дополненной реальностью транслирует на стекло ключевые подсказки, такие как направление движения, рекомендации по полосам движения или точки интереса.

Новые элегантные дверные панели и обновленная центральная консоль имеют деревянные декоративные вставки. Консоль оснащена подсвечиваемыми подстаканниками и отделениями для мобильных телефонов, позволяющими без провода заряжать два смартфона одновременно. Кроме того, пассажирам доступна быстрая зарядка через кабель USB-C с мощностью до 100 Вт. С помощью цифрового ключа водитель может завести или заблокировать автомобиль, имея при себе совместимый телефон или умные часы.

Новое многофункциональное рулевое колесо предлагает улучшенную эргономику. В ответ на запросы пользователей Mercedes-Benz вернул переключатели-качели и DISTRONIC, а также ролик для регулировки громкости. Два новых пульта дистанционного управления MBUX обеспечивают легкое управление климат-контролем и шторками, а также большими 13,1-дюймовыми дисплеями развлекательной системы. Эти экраны

оснащены встроенными HD-камерами для деловых видеоконференций.

Для нового S-класса клиенты могут выбрать одну из двух опциональных систем объемного звучания: Burmester 3D или Burmester 4D с Dolby Atmos.

Одной из особенностей пакета теплового комфорта является подогрев ремней безопасности. Обеспечивая нагрев до 44 градусов Цельсия, он дарит сидящим на передних сиденьях приятное объятие. Новый электрический фильтр ионизирует воздух и удаляет даже мельчайшие частицы – до 1200 раз меньше крупности поваренной соли. Воздух в салоне очищается каждые полторы минуты.

В отделке интерьера используется

мелкозернистый кожзаменитель и высококачественный текстиль «Мирвиль» из льна и переработанного полиэстера. Благодаря широкому выбору эксклюзивных вариантов окраски и элементов отделки, автомобиль может быть практически полностью адаптирован к индивидуальным предпочтениям. В программе Manufaktur Made to Measure дизайнеры предусмотрели для нового S-класса более чем 150 расцветок кузова и свыше 400 оттенков оформления салона.

Новый Mercedes-Benz S-Class производится на заводе в Зиндельфингене (Германия). На одной линии здесь собирают и Mercedes, и Maybach S-Класса и электрический EQS.



Спецверсия имеет баллистическую защиту VR10.



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Lexus

Lexus показал прототип спортивного электромобиля LFA Concept BEV. Машина, которая несет в себе основные технологии и подходы моделей GR GT и GR GT3, воплотила концепцию Discover Immersion.



LFA CONCEPT BEV ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭСТЕТИКА

Глава Toyota Motor Corporation (TMC) Акио Тойода убежден, что определенные методы и навыки автомобилестроения должны быть сохранены и переданы следующим поколениям, поэтому в проектировании LFA Concept BEV были реализованы классические подходы, заимствованные, в частности, у Toyota 2000 GT и Lexus LFA. В основе конструкции лежат три ключевых элемента: низкий центр тяжести, малый вес при высокой жесткости цельноалюминиевого кузова и тщательно проработанные аэродинамические формы. Низкая посадка позволяет пилоту лучше чувствовать машину, создавая единство. Плавный силуэт наследует скульптурную красоту Lexus LFA, демонстрируя при этом классические пропорции купе и сбалансированный стиль.

Интерьер прототипа выполнен в лаконичной манере, функциональные компоненты расположены вокруг пилота. Рулевое колесо исключает необходимость менять хват при выполнении поворотов, а положение переключателей позволяет управлять, не отрывая глаз от трассы и надежно контролируя автомобиль.

О силовой установке LFA

Concept BEV разработчик пока умалчивает. Но, надо думать, мощь электродвигателей будет соответствовать внешнему виду спорткара. Концепт Lexus LFA – это

свидетельство того, как бренд сохраняет и передает ценность спортивных автомобилей и знаний в области автомобилестроения, чтобы они могли развиваться.





AFTERMARKET

ОБНОВЛЕНИЕ ЛИНЕЙКИ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ TRW

Совершенно новая маркировка и номера продуктов соответствуют повышенным требованиям относительно классификации, маркировки и упаковки.



TRUE BRAKING **EXPERTS**

trwaftermarket.com/braking





Инженеры и дизайнеры Citroen разработали этот концепт-кар, чтобы продемонстрировать, насколько точно автомобиль может соответствовать различной деятельности человека. Как сообщила творческая группа, занятая в данном проекте, прототип является лабораторией идей, вдохновляющих Citroen на взгляд в будущее.



ELO

СПУТНИК И ЛАБОРАТОРИЯ

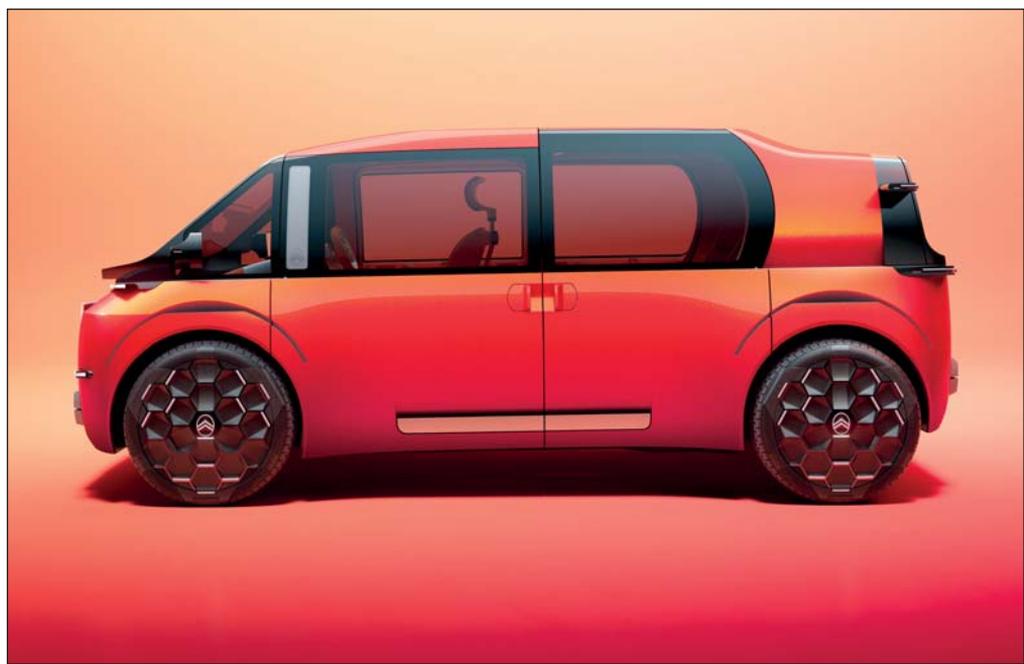
Концепт-кар выполнен в смелой новаторской манере, претендующей на переосмысление комфорта и свободы передвижения в эпоху быстро меняющегося образа жизни. Разработчики стремились представить доступное и универсальное средство передвижения, которое будет полезно владельцам в различных ситуациях на разных этапах их жизни. Электромобиль ELO разрабатывался как повседневный спутник – место для работы, отдыха или игр. Дизайнеры Citroen работали в коллаборации с Decathlon, чтобы полнее охватить сферу спорта и активного отдыха. Поучаствовали в проекте и специалисты Goodyear, разработавшие новые «умные» шины, которые подходят для ежедневного использования и периодических поездок по бездорожью. Комплекс технологий Goodyear SightLine помогает контролировать давление и износ шин в режиме реального времени через специальное приложение. Встроенный в обод светодиод показывает правильное давление (зеленое свечение) или недостаточное давление (красное свечение). Оранжевый оттенок кузова воплощает жизнерадостный характер

концепта. Цвет меняется в зависимости от освещения, переходя от оранжевого к красному, а затем к желтому, визуально поддерживая тему динамики и движения.

Концепт был разработан на специальной электрической платформе, с двигателем, расположенным на задней оси. Такая архитектура позволила совместить компактный внешний размер автомо-

биля с просторным модульным интерьером, практичным и функциональным. Небольшие размеры машины делают ее удобной для использования в городе. Согласно свидетельству разработчиков и испытателей, электромобиль ELO легко управляется и просто паркуется.

Длина машины равна 4,1 метра, при этом в наиболее вместительной версии салон рассчитан на шесть человек.





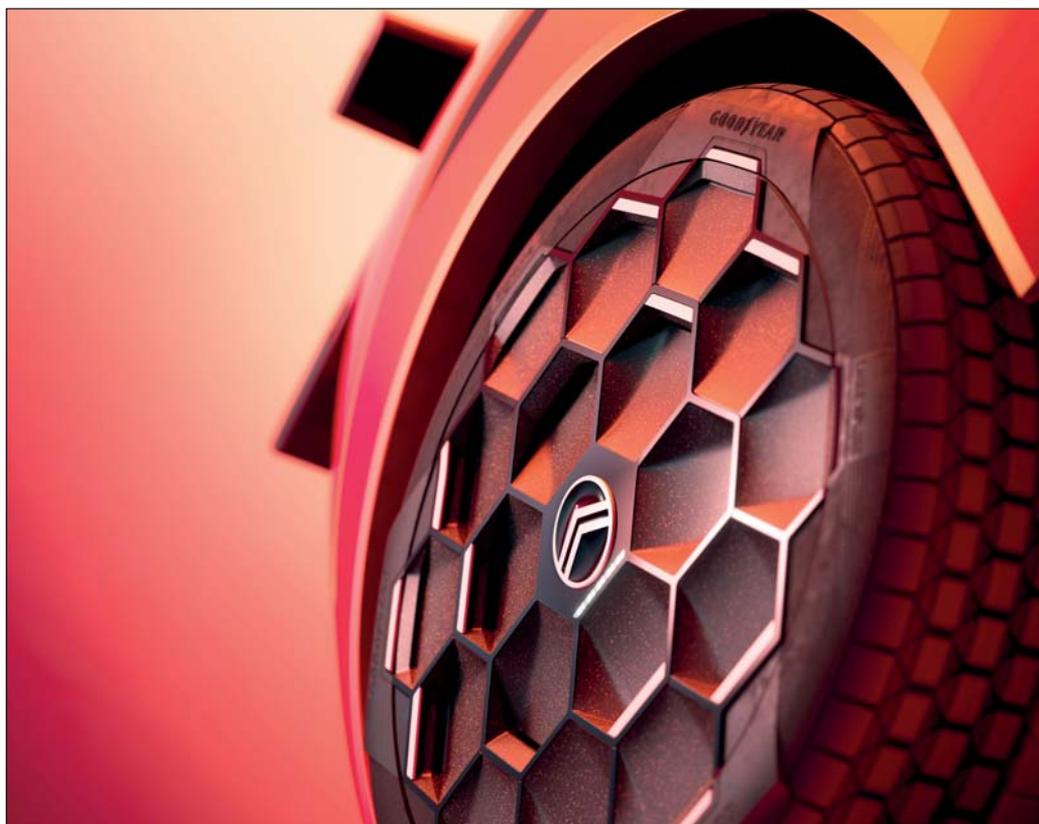
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Citroën

ИДЕИ

Четыре двери открываются в противоположных направлениях, а отсутствие центральной стойки обеспечивает легкий доступ при ширине проема 1,9 метра. Дизайнеры исходили из того, что не экипаж должен адаптироваться к автомобилю, а автомобиль адаптируется к потребностям пассажиров. Дизайн заднего бампера устроен так, чтобы можно было закрепить сиденье и вы



Оранжевый оттенок кузова воплощает жизнерадостный характер концепта.

ELO



могли с удобством переобуться после похода. С любой из двух сторон можно закрепить тент, укрывающий от дождя или солнца. Встроенный компрессор позволяет накачивать мячи, буи, доски для серфинга, велосипедные шины или шины автомобиля. А еще электромобиль может служить источником электропитания для гриля или других полезных в путешествии устройств. Четыре плоские площадки на крыльях, покрытые защитным материалом, позволяют безопасно разместить на них стаканы или тарелки.

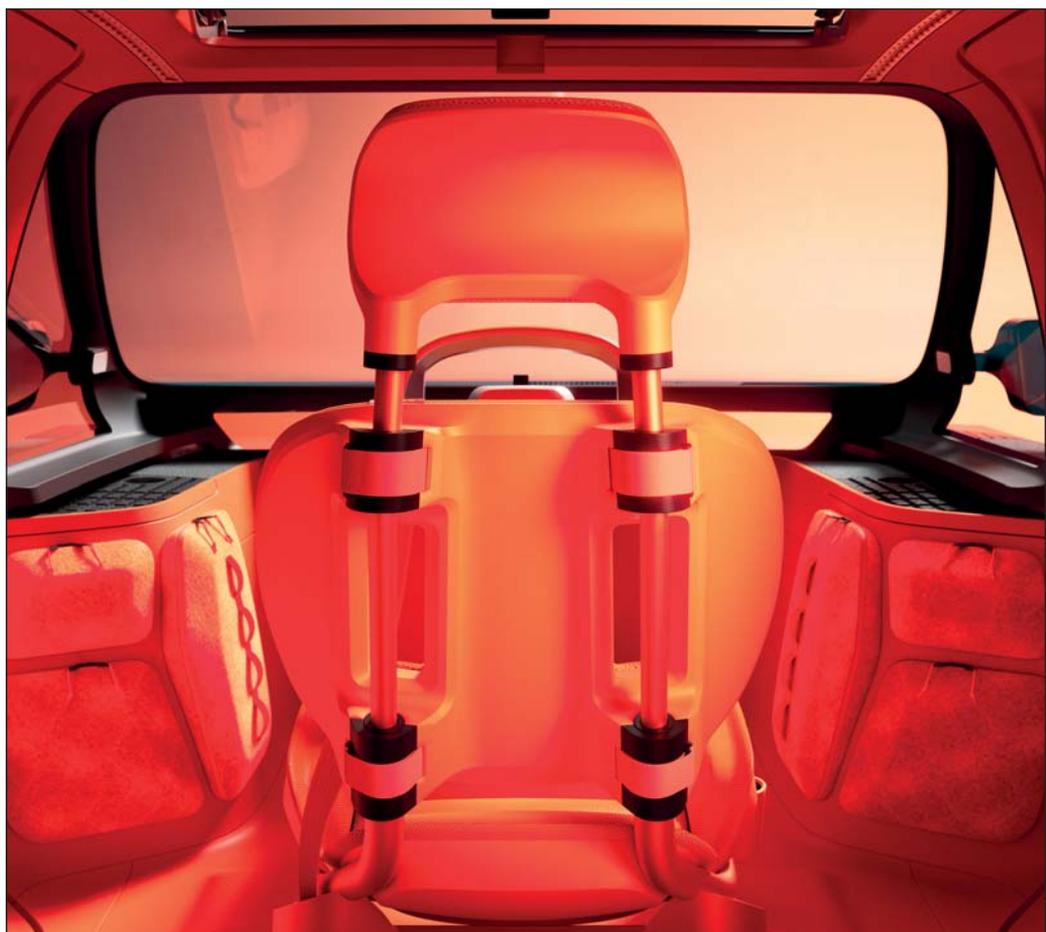
В стандартной комплектации ELO имеет четыре сиденья, включая расположенное по центру водительское сиденье, которое обеспечивает сидящему за рулем широкий угол обзора. Рулевая колонка максимально сдвинута вперед. Водительское сиденье можно развернуть для разговора лицом к лицу с сидящими сзади или адаптировать для работы. Три задних сиденья съемные и могут использоваться вне автомобиля. Еще два сиденья скрыты под боковыми сиденьями второго ряда. Салон также можно трансформировать в спальное место для двоих или превратить в домашний кинотеатр. В багажнике ELO в специальных отсеках хранятся два надувных матраса. Ровный пол облегчает передвижение внутри независимо от выбранной конфигурации интерьера. Для удобства хранения вещей в передней части салона предусмотрены дополнительные сумки,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СМОТРИТЕ ЭТО



Концепт был разработан на специальной электрической платформе, с двигателем, расположенным на задней оси.



а на всех четырех дверях добавлены крючки, позволяющие развернуть навес с любой стороны ELO.

Эргономичная приборная панель использует технологию проецирования информации на специальную поверхность со светоотражающей пленкой. В результате возникает необычный эффект: прозрачные символы и изображения как бы плавают в воздухе, располагаясь по всей ширине лобового стекла.

Этот экран не требует таких дорогостоящих технологий, как обычный проекционный дисплей. Интеграция рулевого колеса с одной спицей и двойной плоской секцией, впервые представленная на модели DS 1955 года, также улучшает обзорность. Руль оснащен двумя джойстиком, которые обеспечивают доступ ко всем функциям цифровой приборной панели и управление ими. Стенки салона снабжены отсеками для хранения.

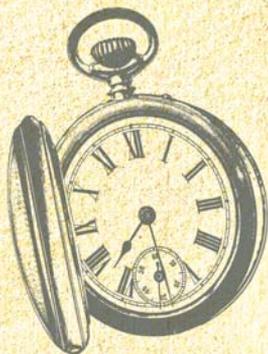
Выдвижные лотки, оснащенные подстаканниками, позволяют также хранить телефоны, наушники, фонарики или прочую полезную мелочь.

Останется упомянуть о том, что при проектировании электромобиля ELO особое внимание было уделено экологии. Все материалы подбирались с учетом современных экологических требований и возможности их переработки для повторного использования. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

90 лет назад

15 февраля 1936 года состоялась премьера BMW 326 — одной из ключевых моделей в ранней истории баварской марки. Автомобиль был заметно крупнее предшественников и первым из BMW получил 4-дверные кузова — седан и кабриолет. Огромный шаг вперед был сделан и в том, что касается внешнего вида. Он отвечал самым современным тенденциям: закругленные линии, наклоненная назад радиаторная решетка, лобовое стекло из двух половин под углом, объемные вытянутые крылья — не каждый европейский ровесник мог похвастаться всеми этими составляющими дизайна. Были прогрессивные черты и в конструкции. Машина получила новую схему подвески как спортивной, так и сзади, а коробчатая рама в основе кузова позволяла на одной агре-



BMW 326 1936 г. в.



BMW 326 1936 г. в.



EMW 340 1950 г. в.

гатной базе сравнительно легко создать целое семейство моделей разного размера. Что и произошло: в последующие годы были выпущены как укороченные BMW 320, 321 и 327, так и удлиненный флагман 335. Все машины нового семейства, кроме последней, оснащались 2-литровой «шестеркой» с верхними клапанами, развивавшей мощность от 45 до 55 л. с. Одних только 326-х до прекращения производства гражданской продукции в 1941 году сделали почти 16 тысяч штук. После войны завод в Айзенахе, где компания BMW выпускала автомобили (в Мюнхене делали мотоциклы), оказался в советской зоне оккупации. Модели 321 и 327 возобновили без существенных изменений, а вот 326-ю модернизировали. Ей полностью изменили носовую часть, лишив характерных «ноздрей», и поменяли индекс на 340. При этом коммунисты вывозили машины на экспорт под брендом BMW, который сам по себе в счет репараций не вошел, а значит, юридически им не принадлежал. В итоге судебного разбирательства западные немцы свои права отстаивали, и заводу в Тюрингии пришлось менять аббревиатуру на EMW (Eisenacher Motorenwerk), а синие секции на эмблеме — на красные. В таком виде автомобиль выпускался до 1953 года, и суммарный тираж восточной версии превысил показатели довоенной примерно на треть.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДАННОГО МАТЕРИАЛА
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Volvo 121 (P120) 1956 г. в.



70 лет назад

В феврале 1956 года шведской прессе впервые показали седан Volvo Amazon. Несмотря на модный внешний вид, в котором можно было разглядеть намеки на такие уважаемые автомобили, как Chrysler C-300 и Alfa Romeo 1900, ходовая часть и трансмиссия во многом базировались на предыдущей модели PV444. Скромные масштабы фирмы из Гетеборга заставляли экономить, так что даже колесная база осталась без изменений. Автомобиль с самого начала делал акцент на безопасности, и точки крепления ремней были установлены уже на момент начала выпуска. Пока речь шла о несовершенных двухточечных ремнях, но с 1959 года «Амазонки» первыми в мире получили трехточечные, которые без принципиальных изменений используются и в наши дни. Что касается именования модели, то здесь случилась накладка. Немецкий производитель мотоциклов Kreidler уже ранее запатентовал похожее название. В результате соглашения сторон Volvo сохранила право продавать автомобили как Amazon на домашнем рынке, а вот для экспорта пришлось придумать цифровые индексы: модели в продаже обозначались как 121 или 131 с одним карбюратором, 122 или 123 – с двумя. Параллельно существовала более понятная внутренняя система индексации кузовов: 4-дверные седаны были P120, появившиеся в 1961 году 2-дверные – P130, а универсалы, добавившиеся в гамму еще годом позже, маркировали как P220. Экспорт был крайне важен в силу малой емкости шведского рынка. И среди достижений Volvo Amazon на этом поприще есть тот факт, что данный автомобиль стал первой иномаркой на службе британской полиции: в 1965 году дорожная полиция графства Хэмпшир приобрела универсал

для доставки специального оборудования к месту тяжелых аварий. Вообще же модель получила признание в Британии и не в последнюю очередь из-за своей надежности, чем не могли похвастаться многие местные марки. При этом «Амазонки» не были медленными: начав со скромного 1,6-литрового мотора, они в 1961 году перешли на объем 1,8 литра, что увенчалось выпуском 96-сильного варианта с литерами GT, а в финальный период 1968–1970 годов на модель ставили уже двухлитровый агрегат. Да, бла-

годаря своим достоинствам «Амазонки» продержались на конвейере очень долго. Когда на роль основы модельного ряда вышла более новая серия 140, с производства сняли лишь 4-дверные машины старого семейства, а прочие кузова сохранились в обедненной комплектации еще на несколько лет. Помимо Швеции, сборку в разное время вели в Бельгии, Канаде, Чили и ЮАР. Всего сделали более 667 тысяч штук, и без преувеличения именно этот автомобиль превратил Volvo в бренд мирового уровня.

Volvo 121 (P130) 1961 г. в.



Volvo 121 (P220) 1962 г. в.





Toyota Supra 2.0 GT Twin Turbo 1986 г. в.

**40 лет назад**

6 февраля 1986 года дебютировало третье поколение Toyota Supra. Теперь название распространилось и на домашний рынок, где машина ранее звалась Celica XX, но «настоящая» Celica перешла на передний привод, и использовать ее платформу для большого туристического купе больше не было возможно. В основе обновленной «Супры» лежала механика люксового купе Soarer, что говорит об эволюционном характере развития модели – отдельные агрегаты Soarer применялись и ранее. Линии кузова стали более обтекаемыми, но это по-прежнему была крупная машина с двумя рядами посадочных мест и в большинстве случаев атмосферным двигателем, причем не всегда объемным и достаточно мощным. В Японии из-за особенностей местного налогообложения основным был 2-литровый мотор, и базовая модификация выдавала лишь 105 л. с. Сложно представить покупателя такой машины, и, видимо, их и правда было немного: данную версию убрали через два года. Далее шел вариант с двумя распредвалами и четырьмя клапанами на цилиндр, чья мощность достигала 140 сил. С двумя параллельно работающими турбокомпрессорами отдача составляла 185 «лошадей», а венчал домашнюю гамму 3-литровый турбодвигатель на 230 л. с. На экспорт машина первоначально шла с 203-сильным атмосферным вариантом более объемного агрегата, а компрессорный стал доступен несколько позже. В конструкции автомобиля нашлось место отдельным продвинутым технологиям, как то: изменяемая геометрия впускного тракта, амортизаторы с электронным контролем жесткости или ABS. Этого уже оказалось достаточно для лидерства в своем сегменте. Когда рынок спорткаров пребывал в летаргии, только японцы, чья автоиндустрия была на пике, позволяли себе выпуск полностью новых моделей. И «Тойота», как самый крупный автопроиз-

водитель Страны восходящего солнца, обладала наибольшими ресурсами для этого. В 1988 году состоялся легкий рестайлинг, подросла мощность и крутящий момент двигателей. Тогда же для омологации участия в кольцевых гонках выпустили партию из полутысячи Supra 3.0 GT Turbo A с модифицированным шасси и 270-сильным двигателем. Но уже через год картина изменилась драматически. В самом начале 1989-го сыграли премьеру сразу нескольких японских спортивных машин разного типа, и, что было особенно неприятно для «Тойоты», новый Nissan 300ZX – прямой конкурент «Супры» – сделал качественный скачок вперед, и гран-турер «Тойоты» был попросту деклассирован. А еще годом позже на рынок вышел сложней-

ший Mitsubishi 3000 GT, рядом с которым «Супра» уже выглядела ровесницей динозавров. Впрочем, «Тойота», хотя и немедленно запустила проект по смене поколений, не собиралась так просто сдаваться и на домашнем рынке представила новый флагманский вариант Supra 2.5 GT Twin Turbo. Это был первый автомобиль компании, достигший 280 л. с. – предела, о котором японские автопроизводители договорились в 1988 году, чтобы сдерживать рост числа тяжелых ДТП. И вдобавок на тот момент это был 280-сильный мотор наименьшего в Японии литража. Небольшие изменения вносились и после этого. А в 1993 году вышла в свет куда более радикальная Supra четвертого поколения, вернувшая «Тойоте» лидирующие позиции. ■

Toyota Supra 3.0 GT Turbo 1986 г. в.



Toyota Supra 3.0 GT Turbo 1988 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



ЖИДКОСТИ TRW – ОРИГИНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Благодаря широкому ассортименту тормозных жидкостей, включая передовые жидкости DOT 4 и DOT 5.1, TRW может обеспечить должный уход за тормозами для широкого спектра автомобилей – наши продукты уменьшают коррозию и улучшают характеристики резины лучше, чем любая другая тормозная жидкость на рынке.

Улучшенные характеристики

По мере того как автомобили становятся все более совершенными, наши продукты должны соответствовать постоянным изменениям. Среди многих последних разработок в отрасли – включение в большинство новых автомобилей передовых тормозных систем, в том числе электронных систем стабилизации (ESP). По мере развития технологии ESP тормозная жидкость должна действовать быстрее, чтобы максимально повысить эффективность системы и предотвратить занос автомобиля при резком торможении.

Замена тормозной жидкости защищает

Когда водитель использует тормоза, тормозная жидкость нагревается, и по мере старения тормозных шлангов количество влаги, попадающей в систему, увеличивается, что приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Это может быть опасно, так как, если тормозная жидкость достигнет точки кипения в результате использования тормозов, произойдет «паровая блокировка», которая может привести к отказу тормозов. Именно поэтому важно регулярно менять тормозную жидкость в автомобиле.

Предотвращение коррозии

Отсутствие замены тормозной жидкости в автомобиле может привести не только к отказу тормозов, но и к коррозии резиновых деталей главного цилиндра. Это можно легко и быстро обнаружить, проверив цвет тормозной жидкости. Если жидкость грязная или приобрела темный цвет, ее необходимо немедленно заменить, иначе тормозная система может быть повреждена.

Жидкость DOT 3 необходимо менять каждый год, а DOT 4 и DOT 5.1 – каждый второй год.

Строгие испытания для гарантии безопасности

Мы стремимся превзойти ожидания во всем, что делаем, поэтому мы проводим более тщательные тесты и проверки наших тормозных жидкостей, чем кто-либо другой. Важнейшие для безопасности области испытаний включают точки кипения в сухом и влажном состоянии и вязкость, что позволяет нам значительно превосходить требования международных спецификаций DOT SAE 1703.

Тормозная жидкость DOT 3

Тормозная жидкость DOT 3 предназначена для автомобилей с барабанными тормозами спереди и сзади, а также с гидравлическими системами сцепления. Кроме того, некоторые японские автопроизводители рекомендуют тормозную жидкость DOT 3 для своих автомобилей с ABS и ESP.

Тормозная жидкость DOT 4

Мы рекомендуем тормозную жидкость DOT 4 для автомобилей с дисковыми тормозами спереди и барабанными тормозами сзади. DOT 4 также идеально подходит для автомобилей с дисковыми тормозами по всему периметру, а также для автомобилей с ABS. Специальная жидкость DOT 4 ESP была добавлена в линейку для поддержки автомобилей, оснащенных электронными системами стабилизации и ABS. Если вы выбираете тормозную жидкость для высокопроизводительных авто-



ПРОДУКТ	НОМЕР	РЕГИОН	ЕМКОСТЬ (ЛИТРЫ)	УПАКОВКА	ЯЗЫКОВАЯ ГРУППА			
					CE	SE	RE	AE
● TRW DOT 3 Тормозная жидкость	PFB350	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB350CE	PFB350SE	PFB350RE	
	PFB301	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB301CE	PFB301SE	PFB301RE	
	PFB305	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB305CE	PFB305SE	PFB305RE	
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость	PFB450	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB450CE	PFB450SE	PFB450RE	
	PFB401	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB401CE	PFB401SE	PFB401RE	
	PFB405	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB405CE	PFB405SE	PFB405RE	
	PFB420	EUR	20	Металлическая упаковка				PFB420AE
	PFB420DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB420DRAE
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость ESP	PFB440	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB440CE	PFB440SE	PFB440RE	
	PFB445	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB445CE	PFB445SE	PFB445RE	
	PFB620DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB620DRAE
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость GRAND PRIX 600	PFB601	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB601CE	PFB601SE	PFB601RE	
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость	PFB550	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB550CE	PFB550SE	PFB550RE	
	PFB501	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB501CE	PFB501SE	PFB501RE	
	PFB505	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB505CE	PFB505SE	PFB505RE	
	PFB520	EUR	20	Металлическая упаковка				PFB520AE
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость ESP	PFB750	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB750CE	PFB750SE	PFB750RE	
	PFB701	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB701CE	PFB701SE	PFB701RE	
	PFB705	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB705CE	PFB705SE	PFB705RE	
	PFB720DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB720DRAE

мобилей, используйте жидкость DOT 4 GP, которая была разработана специально для гоночных автомобилей. Как видно из широкого охвата, который обеспечивает тормозная жидкость DOT 4, она является отличным выбором для тех, кому необходимо обслуживать широкий спектр автомобилей.

DOT 5.1 – последние инновации

Новейшее дополнение к линейке тормозных жидкостей TRW – DOT 5.1 ESP. Идеально подходящая для тяжелых и высокопроизводительных автомобилей жидкость DOT 5.1 обеспечивает дополнительный уровень безопасности и может работать при температуре окружающей среды от -50 до +50 °C, что означает, что тормоза будут работать наилучшим образом в любых условиях. DOT 5.1 ESP была разработана в дополнение к самым современным ESP, а низкая вязкость тормозной жидкости позволяет быстрее увеличивать и уменьшать давление, необходимое для разных условий торможения.



AFTERMARKET

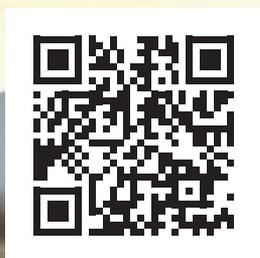
LEMFOEDER SACHS TRW WABCO

Больше информации о продукции TRW можно получить, перейдя по ссылке. Для перехода сканируй QR code.





Компания BYD представила этот компактный кроссовер, подчеркивая его лучшую в классе топливную экономичность, а также прогрессивный дизайн и практичный салон, оснащенный множеством полезных функций.



Для просмотра видео
сканируй QR code



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал BYD

BYD ATTO 2 DM-i

Выход новинки на глобальный рынок состоялся во многом благодаря успеху модели SEAL U DM-i, которая имеет титул самого продаваемого подключаемого гибрида на нескольких европейских рынках, ключевых для бренда BYD. Технология Super Hybrid с DM (Dual Mode) предлагает сочетание живой динамики с запасом хода, который в смешанном цикле достигает 1000 километров.

Длина BYD ATTO 2 DM-i составляет 4,33 м, это на два сантиметра длиннее электромобиля ATTO 2. Ширина – 1,83 м, высота – 1,67 м. Колесная база относительно длинная – 2,62 м, это позволило увеличить пространство в салоне и обеспечило машине короткие свесы, вполне уместные для внедорожника. Передняя часть автомобиля отличается интегрированными светодиодными фарами и тонкой, изящно выгнутой линией дневных ходовых огней. Передний бампер по внешним краям имеет вертикальные воздушные завесы. По порогам автомобиля предусмотрена облицовка с фигурными акцентами. Парящая линия крыши подчеркнута характерным элементом в цвет кузова, соединяющимся со стеклом у задней

стойки. Энергичный образ поддерживается дизайном легкосплавных колесных дисков, а также крупным спойлером на крыше. Интересно выглядит светодиодная полоса во всю ширину кузова, которая соединяется с задними фона-

рями в виде восьмерки или петли Мебиуса, олицетворяющей бесконечность. ATTO 2 DM-i будет предложен в четырех вариантах расцветки, включая новый оттенок «Полуночный синий», уникальный для моделей линейки





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Super Hybrid. ATTO 2 DM-i Active даже в базовой комплектации имеет металлизированное лакокрасочное покрытие, а также 16-дюймовые легкосплавные диски, светодиодное освещение, электрорегулируемые внешние зеркала, адаптивный круиз-контроль, смарт-ключ и датчик дождя.

Технология Super Hybrid с Dual Mode уже ярко проявила себя в SEAL U DM-i и SEAL 6 DM-i. Она основана сразу на нескольких эксклюзивных инновациях BYD. Это сочетание двух высокоскоростных электродвигателей со встроенным контроллером, аккумулятора Blade Battery и специально разработанного 1,5-литрового бензинового двигателя Xiaoup с КПД, равным 43 процентам. Технология позволяет использовать два режима: EV, когда колеса приводятся в движение исключительно электромотором, и HEV, когда бензиновый двигатель через инвертор наполняет энергией батарею, питающую электродвигатель. Таким образом в ATTO 2 DM-i работает силовая установка, которая позволяет машине большую часть времени функционировать как электромобиль, обеспечивая до 90 км электрического запаса хода от большого





из двух аккумуляторов Blade Batteries.

Литера «i» в префиксе DM-i означает, что энергетический потенциал находится под контролем интеллектуальной электронной системы. Ее работа обеспечивает высокую эффективность – комбинированный расход топлива составляет всего 1,8 л на 100 километров. Запас хода на полной зарядке и при полном баке бензина в комбинированном режиме составляет до 1000 километров. При этом динамика тоже довольно развита: ATTO 2 DM-i может разогнаться с места до 100 км/ч за 7,5 секунды, а максимальная скорость равна 180 километрам в час.

В комплектации Active емкость батареи составляет 7,8 кВт·ч, а максимальная мощность системы – 166 л. с. (122 кВт). Эта версия автомобиля имеет запас хода на электротяге 40 км и общий запас хода 930 км (WLTP). В комплектации Boost емкость батареи оставляет до 18,0 кВт·ч, мощность системы – до 212 л. с. (156 кВт). Автомобиль оснащается зарядным устройством переменного тока мощностью 6,6 кВт, позволяющим пополнить потенциал батареи от 15 до 100% за три часа при подключении к трехфазной розетке переменного тока на 32 А.

Дизайн интерьера согласован с

внешним образом. В салоне ATTO 2 DM-i мы видим сочетание простых чистых линий с крупными формами. В центре приборной панели расположены 8,8-дюймовый жидкокристаллический экран и 12,8-дюймовый сенсорный дисплей. Информационно-развлекательная система использует новейшее программное обеспечение BYD. Управлять системой можно с помощью голоса и жестов. Благодаря новейшим технологиям генеративного искусственного интеллекта и больших языковых моделей, голосовой ассистент предлагает естественное речевое взаимодействие человека с машиной. Система





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



обладает экспертными знаниями в различных областях, поддерживает многоходовый диалог и запоминает обсуждения, чтобы лучше понимать, что говорит и запрашивает пользователь. В салоне автомобиля предусмотрено четыре порта USB Type-C для зарядки. Центральная консоль имеет два подстаканника и подлокотник, в котором скрыт отсек для хранения мелких предметов. Объем багажника ATTO 2 DM-i составляет 425 литров, что больше, чем у многих семейных хэтчбеков С-сегмента. Этот объем можно увеличить до 1335 литров, сложив задние сиденья.

BYD ATTO 2 DM-i оснащен поду-

шками безопасности для водителя и переднего пассажира, передними боковыми подушками безопасности и боковыми шторками безопасности по всей длине салона. Кроме того, машина имеет полный набор систем помощи водителю, включая: мониторинг работоспособности водителя (DMS); адаптивный и интеллектуальный круиз-контроль (ACC/ICC); интеллектуальный контроль ограничения скорости; систему экстренного удержания полосы движения; систему помощи при выезде за пределы движения (LDA); систему контроля слепых зон (BSD); предупреждение об открытии

дверей (DOW); функцию распознавания дорожных знаков (TSR); систему автоматического экстренного торможения (AEB); систему контроля тяги; помощь при движении под уклон; предупреждение о фронтальном и тыльном столкновении (FCW, RCW); предупреждение о движении сзади (RCTA) с функцией торможения (RTCB).

Старт поставок BYD ATTO 2 DM-i намечен на начало 2026 года. Автомобиль будут поставлять с общей шестилетней эксплуатационной гарантией производителя и восьмилетней гарантией на высоковольтную батарею (или 250 тыс. км).





НОВИНКИ JEEP

2026



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Jeep

Avenger Black Edition

Avenger Black Edition продолжает развивать успех бренда в сегменте B-SUV. С момента выхода на рынок было продано более 235 000 автомобилей Avenger. Успех объясняется наличием в модельном ряду многофункциональной силовой установки, включающей бензиновые двигатели, e-Hybrid, электрический вариант и гибридную модификацию 4xe. Модель Avenger Black Edition, созданная на базе популярной комплектации Altitude, отличается от прочих вариантов черными элементами в дизайне, которые подчеркивают брутальный, но в то же время утонченный образ новинки. Black Edition украшен черными логотипами Jeep и Avenger, черными 17-дюймовыми легкосплавными дисками и черной окантовкой центральной консоли. Автомобиль также имеет тонированные стекла

На Брюссельском автосалоне 2026 года бренд отличился сразу несколькими дебютными показами – широкой публике был представлен Avenger Black Edition, совершенно новая линейка Compass и электрический флагман Wagoneer S.

и множество передовых технологий, включая систему помощи при движении под уклон и систему Selec-Terrain с шестью режимами движения. Внутри заслуживают внимания 10,25-дюймовая цифровая приборная панель и сиденья, оформленные высококачественной тканью и винилом. Автомобиль оснащается премиальной аудиосистемой JBL, зимним пакетом (с подогревом лобового стекла и сидений), навигационной системой и электроприводной дверью багажника с функцией бесконтактного открывания.

В линейке Compass также пред-

ставлен e-Hybrid Plug-In, а также Full Electric и дебютирует привод 4xe, предлагающий расширенные внедорожные возможности. Jeep Compass e-Hybrid Plug-In оснащен силовым блоком мощностью 225 л. с., который сочетает в себе бензиновый и электрический двигатели. Общий запас хода составляет 983 километра, а на электротяге машина способна преодолеть более 90 км в смешанном цикле и свыше 100 км в городе. В Compass интегрирована система Selec-Terrain, которая адаптирует динамику движения автомобиля к различным условиям: от движения по снегу до преодоления песчаных и грязевых участков.



Avenger Black Edition



Compass 4xe



Jeep Compass

Compass 4xe



Jeep Compass

Новый Compass 4xe позиционируется производителем как вершина модельного ряда. Версия 4xe обеспечивает высокую производительность благодаря новому заднему электродвигателю. Этот мотор разработан специально для Jeep Compass. Он способен развивать мощность до 132 кВт и крутящий момент до 3100 Нм на задних колесах. Автомобиль имеет подвеску, завышенную на 10 мм для увеличения дорожного просвета, а также прочные внедорожные бамперы. Шины с высокими боковинами призваны улучшить устойчивость автомобиля на скользких дорожных поверхностях.

Электрический внедорожник Wagoneer S позиционируется производителем в D-сегменте. Автомобиль наделен силовой установкой мощностью 600 л. с., что позволяет разогнаться с места до 100 км/ч за 3,5 секунды. В основе силовой установки лежат передний и задний электрические приводные модули (EDM), разработанные компанией Stellantis, каждый мощностью 250 кВт. Электри-

ческий привод 4x4 объединяет в одном компактном и высокоэффективном блоке электродвигатель, редуктор и силовую электронику. Система управления тягой Jeep Selec-Terrain предлагает пять режимов движения: Auto, Sport, Eco, Snow и Sand. Машина оснащена сверхбыстрой зарядкой – с ее помощью потенциал литийионного аккумулятора нарастает от 20 до 80% за 23

минуты. Экипаж Wagoneer S наверняка высоко оценит качество звука, которое обеспечивает аудиосистема с 19 динамиков, усилителем мощностью 1160 Вт и 12-дюймовым сабвуфером.

Представители Jeep утверждают, что с Avenger Black Edition, Compass e-Hybrid Plug-In и Compass 4xe, а также с Wagoneer S бренд не просто принимает будущее – он его формирует. ■

Jeep Wagoneer S



Jeep Wagoneer S



В новом электрическом компакт-кроссовере B-SUV инженеры и дизайнеры Kia постарались консолидировать все самое лучшее, чем владеет бренд: новейшие технологии, комфорт, безопасность и универсальность.



EV2 – ЛУЧШЕЕ, ЧТО ЕСТЬ

Кроссовер EV2 транслирует дизайнерскую философию Kia «Объединение противоположностей». При длине около четырех метров модель сочетает компактные габариты с четкими пропорциями, адаптированными для городской среды. В экстерьере тон задают такие выразительные решения, как контраст, крупные формы и вертикальные линии, подчеркивающие уверенную «осанку» автомобиля. Яркий образ мощного автомобиля визуально поддерживают новейшая система подсветки Star Map Light Signature, выраженная плечевая линия и большие колесные арки. Приобретатели могут выбрать наиболее подходящий им вариант из обширного разнообразия отделки кузова, включая однотонную, металлизированную, перламутровую и матовую окраску. Размерность колесных дисков варьируется от 16 до 19 дюймов.

EV2 доступен с двумя вариантами батарей: стандартной батареей емкостью 42,2 кВт*ч и батареей увеличенной емкости 61,0 кВт*ч. Ожидаемый запас хода составляет до 317 километров для стандартной версии и до 448 километров для версии с увеличенной емкостью. Впервые модель Kia на момент запуска EV2 поддерживает зарядку переменным током мощностью 11 кВт и 22 кВт.

Многих наверняка заинтересуют функции Plug & Charge для бесперебойной зарядки батареи без карт или приложений, а также двусторонняя зарядка V2L (Vehicle-to-Load) и V2G (Vehicle-to-Grid) – функция, позволяющая заряжать внешние устройства или передавать энергию обратно в сеть.

Колесная база 2,56 м позволяет использовать в EV2 различные варианты компоновки салона. Можно выбрать пятиместную либо четырехместную конфигурацию с независимыми сдвижными и откидывающимися задними

сиденьями. В стандартной комплектации высота потолка составляет 97,3 см как для четырехместной, так и для пятиместной конфигурации. При полностью сдвинутых вперед сиденьях EV2 предлагает впечатляющий объем багажника – до 403 литров. В электромобиле также предусмотрен 15-литровый передний багажник.

Салон EV2 проектировался для максимальной функциональности. Кроссовер оснащен новейшей информационно-развлекательной системой Kia ccNC с тремя экранами: 12,3-дюймовым приборным дисплеем водителя,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Сергей Камнев, фото KIA

ТЬ В KIA

5,3-дюймовым экраном климат-контроля и 12,3-дюймовым центральным сенсорным дисплеем. Информационно-развлекательная система поддерживает обновления по беспроводной сети (OTA). Фоновая подсветка готова поддержать и улучшить настроение экипажа, звуковой же ландшафт формирует восьмиканальная аудиосистема Harman/Kardon.

EV2 имеет полный набор передовых систем помощи водителю (ADAS) и функций подключения, обычно встречающихся в более высоких сегментах. В комплектацию входят следующие системы помощи: предотвращения фронтальных столкновений, интеллектуальный круиз-контроль, мониторинг слепых зон, круговой обзор и новейшие технологии помощи при парковке. Дистанционное управление парковкой с помощью смарт-ключа позволяет управлять автомобилем снаружи.

Кроссовер EV2 – вторая после EV4 электроприводная модель, собираемая на заводе Kia в Жилине (Словакия). Производство новинки будет запущено в два этапа: автомобиль в базовой комплектации начнут собирать в феврале 2026 года, а комплектации с увеличенным запасом хода и GT-line – в июне 2026-го.





Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Leapmotor



Leapmotor B03 X

На Брюссельском автосалоне 2026 года бренд Leapmotor продемонстрировал планы глобального расширения. Здесь состоялась премьера сразу трех кроссоверов: электрических B03X, B05 и гибридного 10.

ТРИ НОВИНКИ LEAPMOTOR

Благодаря стратегическому партнерству с компанией Stellantis, бренд Leapmotor представлен сегодня более чем на 40 рынках с глобальной сетью, насчитывающей около 1700 точек продаж и обслуживания. С момента основания Leapmotor поставил на международный рынок более миллиона автомобилей, показав рекордные результаты в 2025 году: около 600 000 проданных машин и первое место среди китайских стартапов в сфере электромобильности. Стратегия бренда заключается в производстве качественных автомобилей, которые можно продавать по доступной цене. Как наиболее важный регион для глобального роста руководство Leapmotor рассматривает Европу.

Модель B03X разработана на совершенно новой глобальной платформе. Автомобиль спроектирован в соответствии с международными стандартами и призван обеспечить то, что действительно ценно: надежность, интеллектуальные технологии и удобство в повседневном использовании. Компактный и маневренный электромобиль готов проявить все свои достоинства на улицах мегаполисов.

Кроссовер B05 выполнен в спортивной стилистике, которая визуально транслирует динамические возможности



Leapmotor B05

машины. Купеобразный кузов шириной 1,88 м выглядит устойчивым, его скульптурные линии выражают силу. Передовые решения в экстерьере B05 – безрамочное остекление дверей, интегрированные фары в виде лезвий и 19-дюймовые легкосплавные колесные диски Swift-Wing. В дополнение к образу кузова: желтый, серый, черный металлик, синий «Звездная ночь» и серебристый «Галактика».

B05 способен разогнаться с места до 100 км/ч за 6,7 секунды. Благодаря батарее ProMax емкостью 67,1 кВт·ч, запас хода составляет до 460 км (по циклу WLTP). Предусмотрена возможность быстрой зарядки постоянным током мощностью свыше 170 кВт. Кроссовер оснащен помощником водителя, работающим на базе искусственного интеллекта в новой операционной системе Leap OS 4.0 Plus, обеспечивающей бесперебойную связь и безопасность с 17 функциями ADAS.

Leapmotor B05



Leapmotor B05



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Внутри B05 главенствуют комфорт и функциональность. Информационно-развлекательная система имеет 14,6-дюймовый центральный экран высокого разрешения и 12 динамиков, обеспечивающих высококачественное звучание. Панорамный люк наполняет салон естественным светом. Передние сиденья оснащены подогревом. Центральный подлокотник включает в себя беспроводную зарядку для смартфонов, два подстаканника и скрытый отсек для хранения некрупных вещей.

Leapmotor B10 Hybrid EV имеет длину 4,53 м, ширину – 1,88 м, высоту – 1,65 м. Колесная база равна 2,73 м. Гибридный электромобиль B10 с технологией увеличения запаса хода (REEV) сочетает электромотор с компактным бензиновым двигателем-генератором объемом 1,5 л для подзарядки батареи емкостью 18,8 кВт·ч. Такая конфигурация обеспечивает поездки на дальние расстояния. Четыре режима энергосбережения (EV+, EV, Fuel, Power+) позволяют водителям настраивать производительность автомобиля в соответствии со своими потребностями.

Передние сиденья в B10 Hybrid оснащены подогревом и вентиляцией. Информационно-развлекательная система работает на базе процессора LEAP OS 4.0 Plus и высокопроизводительного чипсета Qualcomm 8155. Контент транслируется 14,6-дюймовым HD-дисплеем с разрешением 2,5K. Настраиваемый интерфейс обеспечивает ясную подачу информации, дополненную звуком высококачественной аудиосистемы с 12 динамиками.

Безопасность на борту B10 Hybrid поддерживается высокопрочной рамой автомобиля с повышенной жесткостью на кручение, семью подушками безопасности и 17 функциями ADAS.

Leapmotor B10 Hybrid EV предлагается с двумя комплектациями (LifeHybrid EV и DesignHybrid EV), шестью цветами кузова и тремя вариантами отделки салона. Машина ориентирована на технически подкованных городских жителей, на молодые семьи, а также на тех, кто хочет обновить свой B-SUV.

B10 Hybrid EV

Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Daimler AG

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



ЛЮКСОВЫЙ UNIMOG

Компания Mercedes-Benz Special Trucks представила интересный люксовый концепт-кар Unimog, который был разработан концерном совместно с компанией Hellgeth Engineering. Машина имеет эксклюзивный дизайн, комфортный салон и улучшенные ходовые характеристики.

Прежде всего авторы проекта отмечают прочность этого автомобиля, напрямую связанную с его внедорожными возможностями. Впрочем, с комфортом в нем тоже полный порядок. Новинка создана на базе высокоэффективного внедорожника Unimog U 4023, оснащенного порталными осями и гибкой рамой. В сочетании с полным приводом и блокировкой дифференциалов на

обеих осях конструкция обеспечивает необходимое сцепление с дорогой и управляемость даже на весьма сложном рельефе. Четырехцилиндровый двигатель был заменен на шестицилиндровый Mercedes-Benz OM 936 мощностью 220 кВт (300 л. с.).

Unimog окрашен в практичный матовый серый цвет. Колесные диски выполнены из алюминия. Кабина прототипа вмещает до четырех человек. Внутри установлены эргономичные сиденья. Салон отделан кожей премиального качества. Автомобиль оснащен системой MirrorCam: цифровые камеры и мониторы в нем заменили традиционные наружные зеркала, обеспечивая водителю хорошую круговую обзорность.





Обновленную версию модели станет выпускать завод в Ченнаи. Это решение подтверждает амбиции бренда производить автомобили вблизи ключевых рынков — в одном из пяти промышленных центров Renault за пределами Европы, а также демонстрирует стремление поддерживать развитие индийского автомобилестроения.

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Renault

RENAULT DUSTER БУДУТ ДЕЛАТЬ В И

Завод в Ченнаи принадлежит Renault Group с лета 2025 года, когда группой были выкуплены акции Nissan. Сейчас предприятие производит различные модели автомобилей как для Renault, так и для Nissan. С момента открытия в 2008 году на предприятии было собрано более трех миллионов автомобилей, в том числе 1,2 миллиона для экспортных поставок более чем в 100 стран. Завод произвел 4,6 миллиона двигателей и коробок передач.

Renault Duster с момента запуска модели в 2010 году завоевал признание почти двух миллионов автолюбителей по всему миру, прочно закрепив позиции бренда на рынке компактных кроссоверов. Разработанная как надежный, доступный и приятный в управлении автомобиль, модель соответствует ожиданиям все более разнообразной аудитории.

В Индии Duster появился в 2012 году, с тех пор в стране было реализовано более 200 000 автомобилей Renault Duster. Сегодня сегмент компактных кроссоверов является одним из наиболее динамично развивающихся на местном автомобильном рынке, составляя 14% в объеме продаж легковых машин в 2025 году. В то же время традиционные сегменты «мини» и компактных автомобилей в Индии резко сократились. Бренд Renault инвестировал три миллиарда евро в свой стратегический план Renault International

Game Plan 2027. Реализуя данный план, Renault активно работает с пятью своими стратегическими производственными центрами за пределами Европы (Индия, Марокко, Турция, Южная Корея и Латинская Америка). В Ченнаи объединились дизайн, инженерия, производство и сопутствующие операции, что делает Индию одним из самых оснащенных и мощных центров в глобальной сети Renault. В Индии бренд располагает более чем 350 дилерскими и 450 сервисными центрами.

Новый Renault Duster имеет длину 4,35 м, ширину 1,81 м и высоту 1,66 м. Автомобиль компактен, но обла-

дает просторным салоном, благодаря колесной базе 2,66 метра. С углами въезда и съезда 25,7 и 29,2 градуса соответственно, с дорожным просветом 21,2 см кроссовер готов отправиться далеко за пределы проторенных дорог. Во внедорожном арсенале присутствуют защита нижней части кузова, передние и задние защитные пластины, рейлинги на крыше и крупные бамперы. В зависимости от комплектации автомобиль может оснащаться 17- или 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками.

К старту продаж новый Renault Duster будет доступен в шести оттенках:





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ИНДИИ



«Нефритовый зеленый», «Жемчужно-белый», «Лунный серебристый», «Черный стелс», «Красный закат» и «Речной синий». «Нефритовый зеленый» – это новый эксклюзивный оттенок, вдохновленный гималайским лесом. Двухцветная расцветка с глянцевой черной крышей и черным глянцевым задним спойлером (в зависимости от версии) также будет доступна с момента запуска продаж.

Благодаря новой модульной платформе Renault Group, уже используемой на Kardian и Boreal, Renault Duster Renault Group получил расширенную линейку силовых агрегатов. В аван-

гарде модельного ряда – кроссовер с гибридной силовой установкой E-Tech 160 мощностью 160 л. с., работающей и на других моделях Renault, таких как Captur, Symbioz и New Clio. Гибридная силовая установка E-Tech обеспечивает оптимальный компромисс между производительностью и топливной экономичностью. Она основана на 1,8-литровом (1789 куб. см) четырехцилиндровом бензиновом двигателе с непосредственным впрыском и двух электродвигателях. Крутящий момент транслирует коробка передач с 15 режимами. В силовой блок входит также батарея емкостью 1,4 кВт·ч, работающая с

напряжением 280 вольт. В городе Renault Duster может почти постоянно двигаться в электрическом режиме. С гибридной силовой установкой новый Renault Duster имеет запас хода до 1000 километров.

Новый Renault Duster также поставляется с Turbo TCe 100 – трехцилиндровым бензиновым турбированным двигателем с многоточечным впрыском. Объем его равен 999 куб. см. Максимальная мощность составляет 100 л. с., а крутящий момент – 160 Нм в диапазоне от 2800 до 3600 оборотов в минуту. Двигатель агрегируется с шестиступенчатой механической коробкой передач.

Еще один двигатель – Turbo TCe 160 – это четырехцилиндровый бензиновый турбированный мотор с непосредственным впрыском топлива и с рабочим объемом 1333 куб. см. Мощность его равна 160 л. с. Двигатель развивает внушительный крутящий момент 280 Нм с 2000 оборотов в минуту. Этот мотор агрегируется с шестиступенчатой механической коробкой передач или с шестиступенчатой роботизированной коробкой передач DCT с мокрым сцеплением.

Renault Duster оснащен независимой передней подвеской с амортизационными стойками McPherson, винтовыми пружинами, стабилизатором поперечной устойчивости и поперечной тягой. Сзади подвеска включает в себя торси-





онную балку с винтовыми пружинами и амортизаторами.

Салон обновленного Duster был основательно переработан, чтобы обеспечить водителю комфортное и интуитивно понятное управление. Мультимедийная система, построенная на модернизированной электронно-электрической архитектуре, включает в себя технологию Google Automotive Services. Пользователи получают доступ к полному спектру встроенных сервисов Google (Google Maps, Google Assistant и каталог приложений Google Play). Лаконичная приборная панель нового Duster оснащена двухэкранным дисплеем OpenR размером до 10,25 дюйма (семь дюймов в базовой версии). Через центральный 10,1-дюймовый сенсорный экран осуществляется управление мультимедийными функциями. Помощник Google воспринимает и голосовые команды. Многофункциональное рулевое колесо имеет текстильную отделку с зернистым покрытием. Переходы между цветами подсветки салона (до 48 оттенков) могут автоматически регулироваться в зависимости от выбранного режима движения через настройки Multi-Sense.

Приподнятая центральная консоль вдохновлена моделями Renault высокого класса. Она включает электронное управление переключением передач, электрический стояночный тормоз, индукционное зарядное устройство, два порта USB-C, подстаканники и четырехлитровый отсек с функцией охлаждения. Двухзонный климат-контроль с фильтром частиц PM2.5 и ионизатором улучшает качество воздуха в салоне, а вентилируемые сиденья с электрорегулировкой обеспечивают оптимальный температурный комфорт в жарком индийском

климате. Модульное заднее сиденье складывается в пропорции 60/40. Электропривод задней двери открывает доступ к багажнику вместимостью 518 литров.

Естественное освещение в салоне обеспечивается благодаря панорамной крыше. Улучшена в обновленной версии модели акустика: благодаря дополнительной звукоизоляции и перемещенным точкам крепления двигателя, значительно снижен уровень шума от дороги и мотора. Аудиосистема Arkamys была оптимизирована для более естественного звучания.

В приложение My Renault включен полезный набор подключенных сервисов: дистанционная блокировка/разблокировка; определение местоположения автомобиля на парковке; обмен местоположением с друзьями и семьей; памятка о техническом обслуживании и

отслеживание местоположения автомобиля в режиме реального времени.

Новый Renault Duster комплектуется полным набором из 17 вспомогательных систем для водителя (ADAS). Маневрирование упрощается благодаря комплексной системе, включающей камеру кругового обзора, парковочным датчикам, а также 3D-динамическому изображению на центральном экране. Функция Flank Protection предупреждает водителя о любых препятствиях при передвижении на низких скоростях.

Новейшая версия Renault Duster в Индии поступит в продажу весной 2026 года. Она призвана продолжить культурную историю популярной модели, сочетая в себе современный дизайн, передовые технологии и улучшенные динамические характеристики. В Южной Африке и странах Персидского залива новинка появится позже.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



ПОЛИКЛИНОВЫЕ ГИБРИДНЫЕ РЕМНИ DAYCO

DAYCO представляет инновационные гибридные поликлиновые ремни для популярных моделей автомобилей.

С быстрым ростом количества автомобилей на наших дорогах спрос на компоненты, обеспечивающие эффективность, надежность и долговечность в самых сложных условиях, растет пропорционально. В этой связи DAYCO, следуя своим принципам внедрения в производство инноваций и стратегии развития устойчивой мобильности, представил специальную линейку высокоэффективных гибридных поликлиновых ремней для популярных автомобилей.

Эти ремни спроектированы специально для гибридных и мягких гибридных систем с учетом требований

современных систем «старт-стоп» и систем привода стартер-генератора (BSG), где механические и термические нагрузки на ременной привод в процессе эксплуатации особенно высоки.

Почему стоит выбрать DAYCO для вашего гибридного автомобиля?

Бренд DAYCO имеет более 120 лет инженерного опыта. Мы одновременно и разрабатываем детали, и производим их, в том числе для первичной комплектации на заводах известных автопроизводителей. Наша продукция эквивалентна оригиналу и обеспечивает ту же надежность и комфорт при использовании.



Представленная линейка гибридных поликлиновых ремней выполнена из современных материалов и получила усовершенствованную высокопрочную конструкцию, способную выдерживать частые циклы «старт-стоп» и большие нагрузки. Помимо прочего, конструкция ремня оптимизирована таким образом, чтобы обеспечить наилучший акустический комфорт: с новым ремнем привод работает намного мягче и менее шумно.

Применение в конструкции ремня новых материалов позволяет при значительных нагрузках увеличить ресурс привода и снизить риски обрыва, что весьма актуально для автомобилей нового поколения, где к компонентам привода предъявляются особенно высокие требования.

Представленная линейка новых ремней имеет широкий охват и включает в себя предложение для таких популярных автомобильных марок, как Audi, BMW, Fiat, Ford, Hyundai, Jeep, Kia, Land Rover, Maserati, Mercedes, Peugeot, Suzuki, Volvo и другие.

DAYCO сохраняет свою приверженность к инновациям и качеству оригинального оборудования, активно способствуя переходу к более чистой, эффективной и надежной автомобильной промышленности.

Ознакомиться с полным ассортиментом гибридных решений и другой продукцией DAYCO можно в фирменном каталоге.



Номер запчасти	Модель автомобиля
5PK1084H	LANCIA Ypsilon, FIAT Panda, FIAT 500
5PK1495H	MAZDA CX30, MAZDA 3
6PK1034H	VW Tiguan, VW Passat, SKODA Superb, CUPRA Leon, SKODA Octavia, AUDI A3, SEAT Leon, VW Golf, AUDI Q3
6PK1061H	LAND ROVER Discovery, LAND ROVER Evoque
6PK1120H	AUDI Q5, AUDI A5, AUDI A4, AUDI A7, AUDI A6
6PK1139H	AUDI Q5, AUDI A6, AUDI A7, AUDI A4, AUDI A5
6PK1157H	BMW X5 Series, BMW 3 Series, BMW 6 Series, BMW X4 Series, BMW X3 Series, BMW 5 Series
6PK1179H	FORD Fiesta, FORD Focus, FORD Puma
6PK1281H	RENAULT Austral, RENAULT Express, RENAULT Arkana, RENAULT Talisman, RENAULT Captur, RENAULT Clio, DACIA Lodgy, RENAULT Kadjar
6PK1324H	FORD Kuga, FORD Tourneo Custom, FORD Transit Custom, FORD Transit
6PK797H	PEUGEOT 408, VAUXHALL Astra, OPEL Grandland, OPEL Astra, DS DS9, PEUGEOT 308, DS DS4, VAUXHALL Grandland X, CITROEN C5, PEUGEOT 3008, OPEL Grandland X, DS DS7, PEUGEOT 508
6PK922H	AUDI A4, AUDI A5, AUDI Q5, AUDI Q8, AUDI A6, AUDI Q7, AUDI A7, AUDI A8
6PK987H	MAZDA CX5, MAZDA CX30
7PK1057H	ALFA ROMEO Tonale, SUZUKI Swift, SUZUKI Ignis
7PK1066H	HYUNDAI Kona, HYUNDAI i30, KIA Xceed, KIA Proceed, HYUNDAI Tucson, KIA Sportage, KIA Ceed
7PK1072H	ALFA ROMEO Tonale, JEEP Renegade, JEEP Compass, FIAT Egea, FIAT Tipo, FIAT 500
7PK1190H	VOLVO S90, VOLVO V90, VOLVO XC40, VOLVO V60, VOLVO S60, VOLVO XC90, VOLVO XC60
7PK1196H	MERCEDES-BENZ GLC-Series, MERCEDES-BENZ CLS-Series, MERCEDES-BENZ C-Series, MERCEDES-BENZ E-Series
7PK977H	SUZUKI Swift, SUZUKI Ignis, SUZUKI Baleno
7PK994H	HYUNDAI Kauai, KIA Niro, HYUNDAI Ioniq, KIA Xceed, KIA Ceed, HYUNDAI Kona
8PK1057H	SUZUKI S-Cross, SUZUKI Swift, SUZUKI Vitara, SUZUKI SX4
8PK1122H	BMW 8 Series, BMW X7 Series, BMW X4 Series, BMW X3 Series, BMW 7 Series, BMW 6 Series, BMW 5 Series, BMW 4 Series, BMW 3 Series, BMW X6 Series, BMW X5 Series
8PK1162H	BMW 2 Series, BMW 6 Series, BMW 4 Series, BMW X4 Series, BMW 3 Series, BMW X3 Series, BMW 5 Series
8PK954H	BMW X2 Series, BMW X1 Series, MINI Mini, BMW 2 Series, BMW i8 Series
7PK917H	LAND ROVER Evoque
8PK919H	MASERATI Ghibli, Grecale, Levante
6PK975H	AUDI A6 YEAR 2025 - 2.0 DIESEL MHEV
6PK994H	MAZDA 3



Разработчики этой новинки уверены, что ей по силам сменить правила игры в крупнейшем сегменте рынка электромобилей с точки зрения запаса хода, безопасности и скорости зарядки.

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volvo



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ VOLVO EX60

Также предполагается, что пятиместный кроссовер EX60 позволит Volvo существенно расширить свой потенциал и нарастить долю в сегменте электромобилей. Модель построена на совершенно новой архитектуре SPA 3, в которой реализованы передовые технологии.

В полноприводной версии электромобиль способен преодолеть на одном заряде до 810 километров. Что касается расхода и восстановления энергии, то достаточно короткой остановки на чашечку кофе, чтобы подзарядиться и снова отправиться в путь. При использовании быстрой зарядки мощностью 400 кВт кроссовер EX60 может добавить

к запасу хода до 340 км всего за десять минут. Электромобиль имеет десятилетнюю гарантию на тяговую батарею.

EX60 предлагается с тремя различными вариантами силовых агрегатов. Вариант P12 AWD Electric имеет наибольший запас хода – до 810 км, а P10 AWD Electric – до 660 километров. Вариант P6 Electric с задним приводом обеспечивает запас хода до 620 километров. В целом EX60 доступен в семи вариантах комплектации и дизайна, охватывающих различные потребности и запросы потенциальных владельцев. По запросу модель может быть сконфигурирована в эксклюзивном варианте.

Дизайнеры остались верны лаконичному, но изысканному скандинавскому стилю. Низкая передняя часть, покатая линия крыши и сужающиеся боковые части кузова повышают общую аэродинамическую эффективность, EX60 имеет коэффициент лобового сопротивления 0,26, что, несомненно, сказывается на запасе хода.

Бортовая электроника EX60 работает на базе новейшей версии операционной системы HuginCore, которая позволяет автомобилю обрабатывать информацию и уверенно действовать. EX60 – первый автомобиль Volvo, который выпускается с Gemini, новым помощником, осна-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ценным искусственным интеллектом от Google. Gemini позволяет вести естественные и персонализированные беседы на различные темы. Разработчики утверждают, что экраны информационно-развлекательной системы реагируют быстро, карты загружаются мгновенно, голосовой помощник отлично «понимает» пассажиров и все работает плавно.

Применение в оформлении интерьера высококачественных материалов помогло дизайнерам создать внутри автомобиля уютное умиротворяющее пространство. Длинная колесная база и плоский пол предоставили больше места для ног сзади, а также позволили создать большой багажный отсек и разместить в салоне места для хранения личных вещей пассажиров. Качественный звук обеспечивает аудиосистема Bowers & Wilkins с 28 динамиками. Впервые в автомобиле Volvo эта система имеет динамики в подголовниках всех четырех основных сидений. А еще EX60 – первый автомобиль Volvo с предустановленными сервисами Apple Music и Dolby Atmos, обеспечивающими эффект пространственного звучания.

Благодаря операционной системе HuginCore, EX60 достиг новых уровней обеспечения безопасности, постоянно оценивая окружающий мир с помощью многочисленных датчиков. Кроме того, автомобиль имеет каркас безопасности, усиленный бористой сталью, а также адаптивные ремни безопасности передних сидений и систему пассивной безопасности.

Наконец, EX60 спроектирован таким образом, чтобы со временем совершенствоваться. Кроссовер будет получать регулярные обновления по беспроводной связи, а это дарит надежду на то, что машина с течением времени будет становиться лучше.



Это относительно легкий буксируемый туристический прицеп с модульной конструкцией, продуманной компоновкой и наполненный интеллектуальными технологиями. Новинка, разработанная подразделениями Honda в Калифорнии и Огайо, претендует на то, чтобы сделать кемпинг доступным для всех.

BASE STATION ОТ HONDA

Base Station могут буксировать совсем некрупные внедорожники, такие, например, как Honda CR-V или Toyota RAV4. Конструкция прицепа позволяет легко адаптировать интерьер для семейного отдыха и приключений.

Пять больших окон обеспечивают обилие естественного света. Крыша прототипа Base Station может быть поднята, и тогда внутри можно стоять в полный рост, так как высота потолка достигает 2,1 метра. Внутри прицепа может разместиться семья из четырех человек. Большой диван раскладывается, образуя спальное место queen-size, опционально устанавливается двухъярусная детская кровать. Прицеп оснащается различными аксессуарами, включая кондиционер, внешний душ и внешнюю кухню с водопроводом и индукционной плитой. Электропитание обеспечивается литиевой батареей, инвертором и встроенными солнечными панелями. Для длительного пребывания могут быть подключены внешние источники питания.



Фото: Honda



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota

Новинка примечательна ярким дизайном, высокой маневренностью, дополненной системой безопасности и минимальными выбросами в атмосферу. Помимо этого в модельной линейке Aygo X представлена новая версия комплектации – GR Sport.



ОБНОВЛЕННЫЙ ТОУОТА ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ П

Компактный городской кроссовер Toyota Aygo X впервые появился на глобальном рынке в 2022 году. С тех пор модель полюбилась многим автолюбителям в разных частях света. Это самый маленький и доступный автомобиль в линейке Toyota. Модель построена на платформе GA-B, которая подразумевает низкий центр тяжести и высокую жесткость кузова.

Новейшая версия Aygo X имеет внушительный внешний вид, интересную контрастную окраску кузова, улуч-

шенную обзорность и большую мощность силовой установки. Обновленная версия разрабатывалась специалистами Toyota Motor Europe в Бельгии. Модернизация довольно сильно изменила переднюю часть Aygo X. Трехмерная черная фальшрадиаторная решетка имеет культовую для Toyota трапециевидную форму и в сочетании с увеличенным на 7,6 см передним свесом создает внушительное впечатление. В колесные арки, обрамленные черными пластиковыми накладками, вписаны

17-дюймовые легкосплавные колесные диски (или 18-дюймовые, в зависимости от комплектации). Освещение автомобиля – полностью светодиодное. Во внешних зеркалах заднего вида с функцией автоматического складывания появились указатели поворота. Низкая крыша уменьшает лобовое сопротивление, в качестве дополнительной опции предлагается складная тканевая крыша. В палитре окраски кузова значатся четыре уникальных оттенка: «Корица», «Жасмин», «Эстрагон» и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



AYGO X: ГИБРИД

«Лаванда», доступные для комплектаций High и Mid+.

Силовая установка Aygo X укомплектована 1,5-литровым двигателем внутреннего сгорания, таким же как в Yaris и Yaris Cross. Таким образом общая мощность системы увеличена на 44 л. с. по сравнению с предыдущей версией модели. Максимум в 116 л. с. обеспечивает значительно более развитую динамику движения и делает Aygo X автомобилем, уверенно справляющимся практически с любыми условиями: от





городских дорог до загородных проселков и автомагистралей. Интеграция гибридных компонентов при сохранении колесной базы Aygo X в 2,43 м потребовала от конструкторов инновационных решений по компоновке. Таким образом, две аккумуляторные батареи расположены рядом продольно по всей ширине пола под задними сиденьями. Такое решение впервые реализовано в гибридном автомобиле Toyota.

Усовершенствованная тормозная система Aygo X теперь имеет дисковые тормоза на всех четырех колесах. Система контроля торможения на спуске обеспечивает безопасное замедление, контролируя скорость автомобиля даже при отпущенной педали тормоза. Рулевое управление было перенастроено для приложения водителями меньших усилий и большей маневренности. Радиус поворота автомобиля составляет менее пяти метров.

Инженеры усилили шумоизоляцию Aygo X за приборной панелью, под капотом и под двигателем. Меньше шума издает теперь и обновленная выхлопная система. Комплектации Mid+ и High получают дополнительные меры по снижению шума, включая более толстые стекла и звукоизоляцию по всему кузову.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Безопасность движения Aygo X поддерживается системой Predictive Efficient Drive. Она изучает поведение водителя и условия на маршрутах, запрограммированных в облачную навигационную систему. Эта информация используется бортовой электроникой для контроля заряда батареи в соответствии с дорожными условиями. Система Extended Regeneration Control способствует пополнению энергетического потенциала. Адаптивный круиз-контроль активируется с помощью переключателя на рулевом колесе. Новыми камерами оснащена система предотвращения столкновений (PCS). Система экстренного рулевого управления помогает поддерживать стабильное положение автомобиля в полосе движения. Дополнительные опции – это новая функция ограничения скорости, работающая в паре с улучшенной системой распознавания дорожных знаков, и автоматическое переключение головного света.

Обновленный интерьер нового Aygo X сохранил свою фирменную жизнерадостность, а также функциональность, практичность и комфорт. Высокая посадка водителя способствует хорошей обзорности. Приборная панель выросла по диагонали

до семи дюймов против 4,3 в предыдущей версии модели. Центральная консоль теперь включает новый электронный стояночный тормоз. В стандартную комплектацию модели входят два зарядных порта USB-C, а в качестве дополнительных опций предлагаются новое беспроводное зарядное устройство для смартфонов, цифровой ключ и технология папоеX для улучшения качества воздуха в салоне. Объем багажника равен 231 литру.

Особого внимания заслуживает версия GR Sport, которая получила свое название от команды Toyota

Gazoo Racing. Этот вариант Aygo X имеет специальную настройку амортизаторов и пружин, а также новый стабилизатор поперечной устойчивости, что в совокупности обеспечивает точное управление и контроль кренов кузова. По-спортивному настроен также электроусилитель руля. Визуально Aygo X GR Sport выделяется двухцветной окраской Mustard и 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками GR Sport.

Обновленную версию Aygo X собирают на заводе Toyota Motor Manufacturing Czech Republic в Колине. В Европе уже стартовали продажи новинки. ■



ДВА СУПЕРКАРА **BRABUS MASTERPIECE**



Тюнинг-ателье Brabus представило купе Brabus 900 Superblack и кабриолет Brabus 900, которые созданы на базе новейших моделей Bentley Continental GT Speed и GTC Speed.

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Brabus

Модернизация развила мощность четырехлитрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом на 110 лошадиных сил. В сочетании с заводской гибридной системой суммарная мощность составила 662 кВт/900 л. с., а крутящий момент – 1100 Нм. Динамика силовой установки и восьмиступенчатая роботизированная коробка передач с двойным сцеплением позволяют новым суперкарам Brabus 900 разогнаться с места до 100 км/ч всего за 2,9 секунды. Высокопроизводительное купе достигает максимальной скорости 335 километров в час, кабриолет же имеет электронное ограничение скорости до 285 километров в час. Автомобили получили карбоновый аэродинамический обвес кузова, 22-дюймовые колесные диски Brabus Monoblock ZM Platinum Edition и еще более роскошный дизайн интерьера.

Карбоновый обвес усиливает приток воздуха к радиаторам и передним тормозам. Система занижения Brabus

не только придала автомобилям более выразительный спортивный вид, но и значительно улучшила управляемость и устойчивость. Захватывающий акустический эффект обеспечивает высокоэффективная выхлопная система Brabus из нержавеющей стали. Интегрированная технология активного управления клапанами позволяет водителю переключаться между тихим режимом «Возвращение домой» и выразительным ревом, уместным на спортивном треке.

При открытии дверей пассажиров встречают карбоновые накладки с подсвеченными логотипами Brabus. Спортивный характер Brabus 900 Superblack и Brabus 900 Cabriolet дополнительно подчеркивается карбоновыми

компонентами приборной панели и центральной консоли, а также анодированными алюминиевыми накладками на педалях.

Ателье Brabus предлагает практически неограниченные возможности для эксклюзивной доработки интерьера любого Continental GT или GTC. В собственном цехе компании создаются интерьеры Brabus Masterpiece в соответствии с личными пожеланиями заказчика. Цветовая палитра практически безгранична, доступны высококачественная кожа и высокотехнологичная микрофибра любого оттенка. Количество различных вариантов дизайна обивки, узоров простежки, тиснения и перфорации также очень велико. Владельцы





Для просмотра видео сканируй QR code



Bentley, предпочитающие спортивный стиль, могут выбрать для оформления интерьера элементы из карбона.

Представленные на фото суперкары Brabus 900 оформлены в интерьере мягкой, но при этом очень прочной кожей Brabus 900 Superblack. Салон кабриолета выполнен в цвете «Ноктюрн браун». В обоих интерьерах можно увидеть тщательно выполненную простежку и перфорацию сидений в фирменном дизайне Shell. Этот элемент дополнен тиснеными логотипами Double-B. Тот же декоративный мотив присутствует на кожаных секциях пола и в багажных отделениях обоих автомобилей. Еще одна уникальная деталь Brabus – часы на приборной панели с совершенно новым дизайном циферблата и характерным фирменным знаком немецкой люксовой мануфактуры. ■





МАНХАРТ МНХ6 500



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Manhart

Тюнинг-ателье Manhart automotive недавно показало новинку – автомобиль, построенный на базе BMW G06 X6 xDrive40i.

Ателье традиционно занимается модернизацией мощных топовых моделей BMW, максимально раскрывая технический потенциал спортивных машин баварского концерна и предлагая яркие дизайнерские дополнения, которые делают тюнинг-автомобили неповторимыми. Показатели мощности, превышающие 600 или даже 700 л. с., часто являются нормой. Но не всегда все должно быть так экстремально.

xDrive40i с 2023 года является базовой моделью в линейке X6. Его трехлитровый турбированный шестицилиндровый рядный двигатель B58B30 в серийном исполнении развивает 381 л. с. и 520 Нм крутящего момента. Инженерам Manhart

удалось поднять соответствующие показатели в МНХ6 500 до 480 л. с. и 630 Нм. Ателье интегрировало в автомобиль собственную коробку передач MНtronic и снабдило машину выхлопной системой Manhart из нержавеющей стали с регулируемыми клапанами, 300-ячеечными каталитическими нейтрализаторами и четырьмя 10-сантиметровыми патрубками, которые в движении обеспечивают выразительный звук. Инженеры занялись машиной для более устойчивой позиции в движении на высоких скоростях. Тормозная система осталась в неизменном состоянии, но специалисты Manhart в качестве опции предлагают для нее индивидуально настраиваемые улучшения.

Что касается экстерьера, впечатляющей деталью образа являются 22-дюймовые колесные диски Manhart Concave One с шинами 295/30 и 335/25. Дизайнеры использовали для окраски дисков матовый черный цвет, но по запросу диски могут быть окрашены практически как угодно. Взгляд также привлекают лакированные карбоновые детали, такие как передний спойлер Manhart от Larte Design, задний диффузор Manhart, накладка на задний спойлер и накладки на колпаки наружных зеркал.

В интерьере тон задают карбоновые спицы рулевого колеса Manhart, карбоновая панель на центральной консоли и подрулевые переключатели из карбона, а также коврики Manhart с вышивкой. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПОДДЕЛКА ИЛИ ОРИГИНАЛ?

ПОЧЕМУ ГИБРИДНЫЕ ЩЕТКИ DENSO НЕЛЬЗЯ ВЫБИРАТЬ ВСЛЕПУЮ

Современный автомобиль давно стал чем-то большим, чем просто средство передвижения. Это личное пространство, в котором важны тишина, комфорт и прежде всего безопасность. Одной из тех деталей, которые напрямую влияют на безопасность и комфорт, являются щетки стеклоочистителя. Именно они помогают сохранять ясное и уверенное восприятие дорожной обстановки во время дождя или мокрого снега. Поэтому так важно изначально сделать правильный выбор и установить щетки, на которые можно положиться в любую погоду.

Гибридные щетки DENSO ценят за удачное сочетание аэродинамики и надежности. Они работают тихо, плотно прилегают к стеклу и не подводят в сложных погодных условиях. Высокий спрос и узнаваемость бренда сделали их привлекательной целью для подделок. На витрине такие изделия могут выглядеть убедительно, но, стоит присмотреться внимательнее, разница становится очевидной.

Первое, с чего начинается знакомство с оригиналом, – это упаковка. Настоящие щетки DENSO всегда имеют знак соответствия EAC, указание страны производства, QR-код и код отслеживания. Логотип выполнен в насыщенном



красном цвете с характерным наклоном букв, а на коробке указан только официальный сайт DENSO Aftermarket www.denso-am.eu. У подделок часто встречается ярко-оранжевый логотип, отсутствует QR-код и используется неверный адрес сайта.

Не менее важна и сама щетка. У оригинальных гибридных моделей маркировка четкая, аккуратная и всегда размещена в овальной рамке. Например, обозначение DW55 говорит о том, что перед вами щетка DENSO длиной 55 см. У контрафактных изделий надписи нередко выглядят размытыми, случайными или отсутствуют вовсе.

Но есть один признак, который позволяет сделать вывод практически сразу. Это защитный кожух. Оригинальные гибридные щетки DENSO никогда не комплектуются пластиковым чехлом на резинке. Если такая «защита» присутствует, то перед вами подделка, независимо от того, насколько аккуратно она выглядит.

Выбирая оригинальные щетки DENSO, вы платите не просто за известное имя. Вы выбираете предсказуемое качество, тихую и стабильную работу, равномерную очистку стекла и уверенный обзор в любую погоду. В вопросах безопасности не бывает мелочей, особенно когда от одной детали зависит то, что вы видите перед собой на дороге.



Сканируй QR code для
перехода в онлайн-каталог





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал КТМ



КТМ DUKE — МОДЕЛИ 20

В обновленной линейке представлены различные модели: от компактных городских до мощных мотоциклов, готовых противостоять условиям бездорожья. КТМ 125 Duke в версии 2026 года получил два новых цветовых варианта, улучшенную систему заправки топливом и более высокую максимальную скорость. КТМ 160 Duke готов к ежедневным поездкам на работу или скоростным заездам по горным дорогам в выходные дни. Этот легкий байк предлагается в трех цветовых вариантах. Нейкед КТМ 200 Duke наверняка заинтересует мотолюбителей отзывчивым двигателем и надежным шасси. Мотоцикл позиционируется производителем как легкий стритфайтер для ежедневных поездок. В 2026 году эта модель представлена в трех новых цветовых вариантах. КТМ 250 Duke 2026 модельного года получил два новых цветовых варианта. Благодаря отзывчивому одноцилиндровому двигателю, агрессивному дизайну и усовершенствованному шасси, КТМ 250 Duke может заинтересовать как начинающих байкеров, так и тех, кто уже имеет опыт, но не претендует на высокие спортивные результаты. КТМ 390 Duke производителем позиционируется как лучший универсальный легкий нейкед, сочетающий в себе практичность

Бренд представил всю линейку наступившего года. В ней видна эволюция дизайна, присутствуют передовые технологии и стиль, который на протяжении десятилетий неизменно определял семейство Duke.

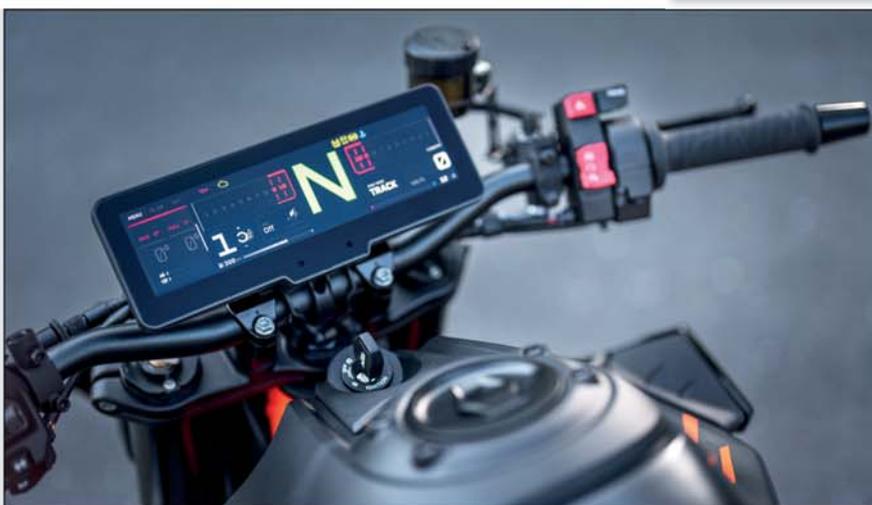
для повседневной езды с впечатляющей динамикой. При довольно компактных габаритах он обеспечивает владельцу ощущения большого мотоцикла. В 2026 году КТМ 390 Duke получил новый тормозной суппорт WP FCR4, а также два новых цветовых решения, чтобы байк был лучше заметен на дороге. КТМ 790 Duke, именуемый как Scalpel, примечателен взрывной мощностью двухцилиндрового двигателя и тем же пятидюймовым TFT-дисплеем, что и на старшем собрате КТМ 990 Duke. На КТМ 790 Duke распространяется четырехлетняя гарантия производителя. Разработанный для максимальной производительности на дороге КТМ 990 Duke получил совершенно новую цветовую гамму. На эту модель также распространяется четырехлетняя гарантия. КТМ 990 Duke R готов ярко проявить себя не только на дороге, но и на треке. Впервые эту модель показали на выставке EICMA в 2024 году, и вот наконец она запущена в серийное производство. Модель КТМ

990 Duke R адресована райдерам, требующим максимальной точности в управлении и развитой динамики. Мощность двигателя составляет 130 л. с., крутящий момент — 103 Нм. Регулируемая подвеска WP APEX с рычажным механизмом сзади готова обрабатывать движение по сложному рельефу. Байк оснащен 8,8-дюймовым сенсорным TFT-экраном с офлайн-навигацией. Гарантия на КТМ 990 Duke R также четырехлетняя.

На вершине модельного ряда 2026 года царствуют самые мощные звери в оранжевой стае: гипернейкеды КТМ 1390 Super Duke R и КТМ 1390 Super Duke R EVO. Данные мотоциклы предлагают потрясающую мощность, улучшенную аэродинамику и передовые инженерные решения, реализованные в шасси. Super Duke R EVO, в частности, оснащен полуактивной подвеской, ABS для уверенного прохождения поворотов и передовыми системами помощи водителю. На обе модели распространяется четырехлетняя гарантия производителя.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



2026 ГОДА

Остается отметить, что для дополнительной модернизации линейки KTM Duke 2026 года компания KTM разработала широкий ассортимент продукции в пакетах KTM PowerParts и KTM PowerWear. С помощью дополнений из этих пакетов можно сделать мотоциклы еще более производительными, удобными и безопасными. ■





EV OUTLIER



— СМЕЛОСТЬ БЫТЬ Д

Конструкторы Honda решили радикально переосмыслить свое видение электромотоциклов будущего. В результате гости выставки Japan Mobility Show 2025 познакомились с концептом EV Outlier, который не только необычно выглядит, но и сулит совершенно новый опыт вождения.

В основе проекта была идея Юя Цуцуми. Она заключалась в том, что развитие электромотоциклов не должно сводиться просто к замене двигателей внутреннего сгорания на электромоторы. Эта мысль заключена и в слове outlier, которое означает «нечто, не ограниченное рамками». Цуцуми-сан курировал весь проект – от разработки концепции и эскизов до производства прототипа. Работа потребовала отказа от прежних правил. Главенствующим был вопрос «Какую ценность можно реализовать только с помощью электрификации?». Он направлял все дальнейшие действия творческой команды. Дизайнеры из Японии и других стран объединили усилия в рамках обмена идеями, порой ломающими устоявшиеся представления. В результате получился мотоцикл, не похожий ни на какие другие.

Разработчики охарактеризовали способ движения EV Outlier как скольжение, так как их байк передвигается плавно и бесшумно. Как отметили испытатели, ускорение, замедление, повороты – все происходит без резких импульсов. С другой стороны, присутствует эмоциональность, так





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Honda



ДРУГИМ

как пилоту в любой момент доступен весь огромный крутящий момент. Единство пилота с машиной обеспечивает особая низкая посадка и выразительные пропорции. Ковшеобразная спинка призвана поглощать силу ускорения и позволяет проходить повороты с помощью бедер. Контроль окружающего пространства поддерживают внешние зеркала с камерами, изображение с которых транслируется на широкую приборную панель. Графический пользовательский интерфейс (GUI) в реальном времени отображает мощность двигателя, скорость движения и углы наклона байка. ■



МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

KX85 И KX112

— СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ПОБЕД

Инженеры Kawasaki словно бы «с нуля» принялись за переделку популярных юниорских моделей мотоциклов KX85 и KX112. Модернизаторы внедрили в конструкцию новые компоненты и применили ряд технических усовершенствований, чтобы эти мотоциклы продолжали оставаться в числе лидеров.

Проверенные временем, надежные двухтактные двигатели остались на месте. Но зато изменения в шасси и подвеске KX85 как в стандартной версии, так и в варианте с большими колесами, а также в модели KX112, по мнению экспертов, претендуют на новую спецификацию.

Одна из главных особенностей обновленных моделей — более крупная вилка. Она имеет низкофрикционную конструкцию с покрытием Kashima и регулировку демпфирования. Вилка стала жестче, как, впрочем, и задний амортизатор. Он также имеет регулировку. Его длина увеличена с 38 до 39 см, а диаметр штока нарастили с 12,5 до 14 мм. На KX112 и KX85 L (с большим колесом) переработанная система рычагов обеспечила ход переднего колеса в 30,5 см — показатель, сопоставимый с полноразмерными моделями Kawasaki KX.

Длина рулевой колонки увеличена на 2,5 сантиметра. В результате повысилась жесткость передней части, что обеспечило мотоциклам большую устойчивость. Руль, рулевая колонка и задняя звездочка теперь изготовлены из алюминия и стали легче, чем в предыдущих версиях моделей. Новая траверса с реверсивными креплениями позволяет выбрать одно из четырех положений: на 10 мм вперед, стандартное, на 10 мм назад и на 20 мм назад.

На переднее колесо установили тормозной диск диаметром 24 см в паре с таким же суппортом и главным тормозным цилиндром, что устанавливается на KX 250. Таким образом мотоциклы получили более мощное торможение и более долговечное устройство, требующее меньше забот в обслуживании. Сзади также появился более крупный диск диаметром 22 сантиметра. Новые шины Dunlop Geomax MX34 улучшили сцепление с грунтом.

Переднее крыло предложено в более агрессивном угловатом дизайне. На новых «толстых» рулях Renthal появились рукоятки ODI Lock-On, а ноги пилот теперь может ставить на более плоские подножки, расширенные с 40 до 48 миллиметров. Кроме того, они имеют большее количество зубьев для лучшего сцепления с ботинком райдера.

Черные обода колес и зеленые алюминиевые регуляторы подвески визуально формируют образ «заводского гоночного мотоцикла», соотнося эти юниорские машины с их собратьями из «взрослого» класса. ■





Компания представила новые версии мотоциклов, созданных на платформе Grand American Touring. Особенно ярко в коллекции Liberty Edition выглядят трехколесные модели Street Glide Limited и Road Glide Limited, а также Pan America 1250 Limited – новый мотоцикл класса Adventure Touring и байки линейки Custom Vehicle Operation (CVO). Выпуск новинок приурочен к 250-летию США.



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Harley-Davidson

Три модели серии Enthusiast Collection – Liberty Edition выполнены в эксклюзивной расцветке, с графикой, посвященной 250-летию основания Соединенных Штатов Америки. Это мотоциклы Street Glide, Street Glide 3 Limited и Heritage Classic. Они представлены в базовой расцветке Midnight Ember, насыщенном металлическом черном цвете, эксклюзивном для серии Liberty Edition. В числе особых графических элементов – изображение орла на боковинах топливного бака и на обтекателе, а также вставки Liberty Edition на консоли и крышке двигателя. Модели Liberty Edition Street Glide и Heritage Classic оснащены ветровым стеклом с синим оттенком. Динамические характеристики каждой модели идентичны соответствующей серийной версии 2026 года. Производство мотоциклов из коллекции Liberty Edition будет ограничено примерно 2500 экземплярами.

Роскошные мотоциклы класса Grand American Touring оптимизированы для комфортных дальних поездок как для водителя, так и для пассажира. Мотоциклы Street Glide Limited и Road Glide Limited получили новейшие конструктивные и технические усовершенствования, в числе которых развитие характеристик нового двигателя Milwaukee-Eight WT 117, появление обновленного багажника Grand Tour-Pak и высокопро-

ЯРКИЕ НОВИНКИ HARLEY-DAVIDSON

изводительной аудиосистемы Harley-Davidson Audio, а также операционная система Harley-Davidson Skyline OS со встроенной навигацией. Второе поколение трициклов Harley-Davidson оснащено новой задней подвеской, что существенно улучшило комфорт для пилота и пассажира.

Пять новых моделей в линейке CVO планируется выпустить ограниченным тиражом. Эти мотоциклы интересны потрясающей отделкой, улучшенными динамическими характеристиками и эксклюзивными компонентами. В модельный ряд CVO 2026 года входят совершенно новые модели CVO Street Glide ST, CVO Street Glide Limited и CVO Street Glide 3 Limited, а также обновленные модели CVO Road Glide ST и CVO Street Glide.

Мотоцикл Pan America 1250 Limited интересен заводским оснащением, ориентированным на движение по бездорожью. Система быстрого переключения передач Screamin Eagle обеспечивает переключение вверх и вниз без исполь-

зования сцепления. В числе полезных аксессуаров значатся прочные алюминиевые кофры общей вместимостью 120 литров, защита глушителя, картера и радиатора. Положение педалей заднего тормоза и переключения передач можно регулировать для езды стоя.

Двухцилиндровый 1250-кубовый V-образный двигатель с жидкостным охлаждением разработан для обеспечения работы с широким диапазоном мощности, который достигает пика на высоких оборотах (149 л. с./111 кВт при 8750 об/мин).

Все функции, которые сделали Pan America 1250 Special ведущим выбором среди взыскательных любителей приключенческого туризма по всему миру, сохранены, включая полуактивную переднюю и заднюю подвеску, бескамерные спицованные колеса, технологичные адаптивные фары Daymaker Signature, а также девять режимов движения и полный набор мер безопасности.

Адаптивная регулировка высоты дорожного просвета (ARH) автоматически переключает мотоцикл Pan America 1250 Special между наиболее низким положением в неподвижном состоянии и оптимальной высотой дорожного просвета во время движения. Функция позволяет пилоту легко садиться в седло и уверенно ставить ноги на землю при остановке. Защита рук и подогрев рукояток входят в стандартную комплектацию модели. Цветной сенсорный дисплей информационно-развлекательной системы с поддержкой Bluetooth имеет размер 6,8 дюйма.

Новые мотоциклы скоро появятся в авторизованных дилерских центрах Harley-Davidson по всему миру. ■



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨРМЕ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

МОТО & BIKE EXPO KAZAKHSTAN



27-29 НАУРЫЗ / МАРТ 2026
АЛМАТЫ, ВЦ «АТАКЕНТ»



ТЕЛ.: +7 (771) 718 82 00
ТЕЛ.: +7 (771) 718 80 97

EMAIL.: INFO@MOTOEXPO.KZ
EMAIL.: MANAGER@MOTOEXPO.KZ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Verge Motorcycles



VERGE TS PRO – ВЕРСИЯ ДВА

Серийное производство модели Verge TS Pro началось в 2023 году, и на сегодня это самая популярная модель данного производителя. В течение двух лет компания Verge собирала отзывы владельцев. На основе этих данных инженеры обновили настройки подвески и демпфирования. Была улучшена управляемость, а угол наклона сиденья был отрегулирован до 25 градусов, обеспечивая более комфортную и эргономичную посадку. Но главная особенность нового мотоцикла – это бесступичное мотор-колесо Donut Motor 2.0. Двигатель второго поколения обеспечивает ту же впечатляющую мощность и крутящий момент, что и его предшественник (1000 Нм), но при этом новый мотор на 50% легче. Мотоцикл весит 230 килограммов. Он разгоняется с места до 100 км/ч всего за 3,5 секунды.

Энергия аккумулирована в модернизированной батарее емкостью 20,2 кВт*ч, обеспечивающей запас хода до 350 км и быструю зарядку менее чем за 35 минут.

Компания Verge Motorcycles показала обновленную версию своего электроприводного мотоцикла Verge TS Pro. Новинка является очередной эволюционной ступенью, демонстрирующей высоты дизайна и инженерного мастерства.

На практике это выглядит так: короткий 15-минутный перерыв на кофе добавляет мотоциклу около 100 км запаса хода. Усовершенствованная технология управления зарядкой не только обеспечивает более эффективный процесс пополнения энергии, но и улучшает теплоотвод и энергосбережение. Важным нюансом является использование в батарее твердотельного электролита, а не жидкости или геля, что, по словам специалистов Verge, делает батареи более безопасными, поскольку они не загораются.

Разработанная компанией Verge платформа Starmatter объединяет обновления программного обеспечения, сенсорные технологии, искусственный интеллект и расширенный пользовательский интерфейс. Платформа обе-

спечивает автоматические обновления по беспроводной сети (OTA), позволяя владельцам мотоциклов Verge беспрепятственно получать новые функции и улучшения производительности. Кроме того, Verge TS Pro можно индивидуально настраивать для каждого пользователя.

Обновленный Verge TS Pro оснащен большим дисплеем, который помогает пилоту быть в курсе состояния мотоцикла, окружающей обстановки и получать предупреждения. Пользовательский интерфейс стал интуитивно понятнее и включает в себя более широкий спектр данных о поездке. Также в новейшем интерфейсе Verge TS Pro присутствуют улучшенные возможности подключения и встроенная технология Bluetooth.



	У		Ю	Н	К	Е	Р	С
	Т		Н		У			
Н	Е	Д	О	Т	Р	О	Г	А
	Х		Ш	О	С	С	Е	
С	А	М	А	Р	К	А	Н	Д
Е		З		Б		Д		А
Р		Г	У	А	Н	А	К	О
Б	Р	А			А		А	
	У		С	А	Т	И	Р	А
	Б		Т		О	Р	А	С
	И	Д	И	Ш		Б	О	Т
Ш	Л	Ы	К		Н	И	К	А
	О	М	С	К		С	Е	Т

	Съедобный гриб	Защита глаза		Аврора Дюпен		Охотник на пернатых	Деньги страны	
	Святое место трёх религий	Брат Авеля					Зимний "художник"	
	Промышленная корпорация							
	Парусное судно		Офицерский чин у янычар				Футболист Диего ...	
				Крупная перелётная птица		Пограничный город на Украине		Восточная Германия недавно
Смешная сторона поступка	Груда	Сказочная зажималка		Источник инфекции				
	Задачка-головоломка					Кровельный материал		
			"Готов к труду и обороне"		Незасеянное поле	Ремень на оглобле		Музыкальный строй
	Китайская династия		Шест каюра					
			Напиток		... Поплавская			
	Клич							

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Поликлиновые ремни Dayco. Индивидуальное решение для **каждого** автомобиля.



Новые поликлиновые ремни Dayco. Передовые материалы и технологии производства обеспечивают широкий спектр применения и высокую производительность всей линейки продукции. Каждый ремень спроектирован с учетом технических требований автопроизводителей и специфики конкретного транспортного средства.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.™