



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 23 июня 2023. № 136 (9081) www.rg.ru

Столичный выпуск

- 02** Госдума одобрила меры по контролю за зарубежными организациями
- 03** Нотариусы предлагают услугу мгновенной передачи документов
- 04** Рост спроса на цемент бьет рекорды
- 04** В России «приземлят» еще 12 иностранных хостинг-провайдеров
- 05** Горящие туры в Турцию вновь стали доступны
- 06** Россия не хочет видеть главу Франции на саммите БРИКС
- 08** Дмитрий Булкин — о перспективах Марцела Лички

ЭКСКЛЮЗИВ Гендиректор «Севмаша» Михаил Будниченко: Каждый новый «Борей» или «Ясень» совершеннее предыдущего

На плаву и под водой



Александр Емельяненко, Кронштадт

Многоцелевая атомная подводная лодка «Красноярск» проекта 885М будет передана флоту до конца 2023 года. А те субмарины, что идут за ней и находятся на различных стадиях постройки, унаследуют самое лучшее. При этом каждый новый корабль станет совершеннее предыдущего. Об этом заявил журналистам генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко на Международном военно-морском салоне, который проходит в Кронштадте на территории вновь создаваемого туристско-рекреационного кластера «Остров фортов». Мы попросили руководителя крупнейшей в ОСК оборонной верфи ответить на вопросы «Российской газеты».

АКЦЕНТ
Аналогов таким кораблям во флотах других стран нет. А в составе нашего Военно-морского флота уже несут службу пять АПЛ этих проектов

Объем работ по госборонзаказу на «Севмаше» за два десятилетия значительно вырос и последние годы был стабильно высоким. А что сейчас?
Михаил Будниченко: Руководство страны ставит в приоритет создание современных подводных лодок для защиты морских рубежей России. Мы завершили строительство атомных подводных ракетно-носителей серии «Ясень» и «Борей», передав в состав Военно-морского флота четыре корабля. За этой серией пойдут корабли усовершенствованных проектов — «Борей-А» и «Ясень-М». Это технически более сложные атомодосы с интеллектуализацией боевых действий, с внедрением передовых информационных технологий и радиоэлектронным вооружением. Они обладают новыми характеристиками с точки зрения физических полей, систем управления оружием, маневренных свойств.

Как и подбавляет субмаринам четвертого поколения?
Михаил Будниченко: Аналогов таким кораблям во флотах других стран нет. А в составе нашего Во-

енно-морского флота уже несут службу пять АПЛ этих проектов, а также исследовательская подводная лодка «Белгород», построенные на «Севмаше». Как уже говорил, за 10 лет мы передали ВМФ десять современных АПЛ. У нас есть четкая перспектива по строительству всей линейки многоцелевых и стратегических подводных ракетно-носителей. Строим корабли в соответствии с графиками, утвержденными министерством обороны.

За счет каких резервов это удается?
Михаил Будниченко: Налажена цепочка предприятий кооперации. А на «Севмаше» — квалифицированный коллектив, более 30 тысяч человек. В свое время мы вели большой набор персонала, сейчас процесс приостановили, набрав нужное количество сотрудников для ритмичного выполнения задач по ГОЗ. Технологически обновляем

Главной «участницей» и символом МВМС-2023 стала первая советская АПЛ «Ленинский комсомолец». Уже этой осенью она заработает как музей.

производство — на «Севмаше» идет масштабная модернизация мощностей, закупается современное оборудование, что также позволяет сокращать сроки строительства.

Какие проекты считают на верфи самыми важными, знаковыми для своего времени?
Михаил Будниченко: Если вернуться к истокам, то это, конечно, первая в мире подводная лодка, вооруженная баллистическими ракетами проекта В-611, и первая отечественная атомная подводная лодка «Ленинский комсомолец». Эти корабли обозначили новый вектор развития в мировом и отечественном кораблестроении. Первая ракетная субмарина была построена на «Севмаше» в 1956 году, первая атомная — через два года, в 1958-м.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ Почему Евросоюзу пришлось урезать новые санкции против России

Пакет вторички

Василий Федорцев
Согласование очередного, одиннадцатого пакета санкций против России, одобренного в Брюсселе после почти полутора месяцев переговоров. Но, как следует из слов европейских дипломатов, совсем не в том виде, в каком он был предложен изначально. Главным его «новшеством» стали так называемые вторичные санкции — они нацелены на компании из третьих стран, реэкспортирующие в Россию европейскую продукцию и технологии двойного назначения. По словам дипломатов, в прилагаемый к новому санкционному пакету список будут включены компании из Китая, Объединенных Арабских Эмиратов и Узбекистана. Список пока не разглашается, но уже известно, что из первоначально внесенных в список восьми китайских компаний в итоге осталось только три, и те, если верить сообщениям СМИ, не китайские, а работающие в Китае российские.

Список был сокращен примерно неделю назад в результате переговоров между Брюсселем и Пекином. В ЕС обосновали решение тем, что Китай якобы пообещал прекратить реэкспорт подсанкционных товаров в Россию.

Но представитель КНР при ЕС Фу Цун заявил, что Пекин никаких подобных обязательств на себя не брал. Он назвал претензии ЕС бездоказательными и обещал ответные меры в случае, если компании из КНР останутся в списке.

Автомобили В правила получения водительских удостоверений внесются поправки

За правами не ходи

Владимир Баршев
Водителей, которые попались в нетрезвом виде на дорогах, не допустят до экзаменов на права в ГИБДД. Иностранцы на грузовики и автобусы можно после прохождения обучения и сдачи экзаменов в Госавтоинспекции. А права на автобусы можно будет получить только при наличии стажа управления другими транспортными средствами. Такие поправки в закон о безопасности дорожного движения приняла Госдума во втором чтении.

Главным для российских водителей будет новелла о том, что водителей, которые попались в нетрезвом виде, не допустят до экзаменов на права. А также не выдают права, пока срок привлечения к ответственности не закончится.

Речь идет о таких водителях, которые попались в нетрезвом виде за рулем и без прав. Прав их лишит нельзя — у них их нет. Поэтому их можно посадить под арест на 10–15 суток. Либо оштрафовать тех, кого нельзя арестовывать, на 30 тысяч. Однако сейчас сразу по выходе из-под ареста они могут пойти и получить права, если до этого прошли обучение и сдали экзамены. То же касается водителей, у которых истек срок действия прав.

ПРАВО Правительство отказалось отменять изъятие сомнительных богатств у чиновников

Выгонят из дворца

Владислав Куликов
Правительство России раскритиковало резонансную инициативу, предлагавшую отменить практику изъятия сомнительных богатств у чиновников. Разработчики внесенного в Госдуму законопроекта по сути предлагали ввести «презумпцию честности» для яхт, особняков и бриллиантов, купленных чиновниками на неизвестно какие деньги. Однако в правительстве страны дали отрицательный отзыв на проект.

Напомним, уже около десяти лет действует практика: прокуратура вправе обратиться в суд, чтобы забрать в доход государства имущество чиновников, приобретенное на сомнительные средства. Если богатства превышают сумму дохода за три года и, живя только на зарплату, человек купить их не мог, богатств он лишится.

Как сообщил недавно Генпрокурор России Игорь Краснов, за прошлый год у чиновников изъяты 7,5 тысячи объектов имущества.

ТЕАТР



Не летят журавли: о чем молчит Вероника в новом спектакле Константина Богомолова. Мнения публики разделились

КЛИМАТ Ученый рассказал, чем вызваны природные ЧС этого лета

Жаркая кухня

Елена Мационг
Лето нынче сошло с ума. ЧС из-за природных аномалий объявляют то в одном, то в другом регионе страны с периодичностью всего в несколько дней. Юг страны то и дело страдает от ливней, а за Уралом долгое время изнывали от жары и не могли дожидаться осадков. Что происходит? Об этом — наш разговор с профессором, руководителем отдела взаимодействия океана и атмосферы Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета Генрихом Алексеевым.

Генрих Васильевич, что стоит за этими природными «катаклизмами»?
Генрих Алексеев: Пока все-таки это не «катаклизмы». Отдельные погодные явления не говорят о «конец света». Аномально жаркое лето в средней полосе России было в 1972 году. Потом повторилось в 2010-м. А в 1976 году летом грянули заморозки, в огородах погубило посадки, что прошли в целом ряде областей — Тверской, Ярославской, Ивановской. Но как бы нас это ни удивляло, все эти аномалии в пределах нормы. Такие явления происходили и будут происходить. Они вызваны так называемыми блокировками теплых или, напротив, холодных воздушных масс в разных регионах страны и мира. Другое дело, когда такого рода явления начинают происходить все чаще и чаще, с куда большей силой и интенсивностью, вызывая пожары и разрушения, вот тут мы можем говорить о том, что это уже следствия глобального потепления климата. Например, в последние годы все чаще наблюдались снегопады даже на Аравийском полуострове, в Северной Африке, не говоря уж об Италии, Испании.

Как бы нас это ни удивляло, все эти аномалии в пределах нормы. Такие явления происходили и будут происходить

Генрих Васильевич, о глобальном потеплении говорят годами, но до сих пор мало кто понимает, что это на самом деле такое. Скажите, как объяснить, например, жителям Урала, где сейчас всего плюс 7 градусов, почему это не наступление ледникового периода?

Генрих Алексеев: И все-таки «на дворе» потепление, оно происходит стремительно, его результаты видны на протяжении жизни всего одного поколения. За последние 30 лет температура на планете увеличилась на один градус, а в Арктике — на три. Источники климатических аномалий проявляются в экваториальных областях Атлантического, Индийского и Тихого океанов, где концентрируются огромные массы перегретой воды, вызывающие погодные возмущения на всем Земном шаре.

