

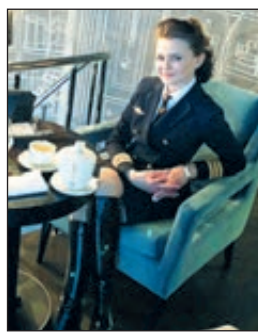
«А мы тебя туда не посылали...»



Почему государство с такой легкостью отрекается от тех, кто негласно воюет за его интересы? Риторический вопрос

Небо. Самолет. Девушка

Пилот «Аэрофлота» Мария Уваровская – о том, как оставаться серьезным командиром экипажа и обаятельной женщиной даже над облаками



Победные эмоции по бюджетному тарифу

Записки сердитого болельщика

ТВ7

Полная телевизионная программа на неделю

Юрий БАШМЕТ: Перстень – это для веса!



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 11–12 (27189)

Выходит с 19 февраля 1921 года

Цена в розницу – свободная

www.trud.ru



Труд

16
февраля
2018
пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Мы – коллективисты?

Сугроб на взлетной полосе

Догнать и перегнать хотя бы Аляску...

• В ФОКУСЕ •

На прошлой неделе наша гражданская авиация отмечала 95-летие. Министр транспорта Максим Соколов по такому поводу доложил: 2017 год оказался рекордным в истории РФ, российские авиакомпании перевезли свыше 105 млн пассажиров. Правда, подавляющее число перелетов совершается на международных маршрутах, а также между Москвой, Питером и областными центрами. В глубинке не осталось ни аэропортов, ни специалистов, ни маленьких крылатых машин, способных связать страну в единое пространство.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

Сегодня в России действуют 220 аэропортов федерального и регионального назначения. Для сравнения: в Германии – 540 воздушных гаваней, в Великобритании – 460, во Франции – около 500, в Мексике – 2 тысячи, а в Бразилии – более 4 тысяч. В США один только штат Аляска располагает 280 аэропортами, потому что, объясняют нам эксперты, там суровые северные края, нет другого надежного способа добраться до дальних приисков и рыбацких поселков.

А у нас в подобных условиях живет полстраны, если не больше. Тундра и болота, где добываются нефть и газ, просторы Сибири и Дальнего Востока, огромное количество населенных пунктов, куда «только самолетом можно долететь»... Во времена СССР все это было надежно сшито, скреплено авиамаршрутами. А теперь россияне порой живут, будто Робинзон на затерянном острове.

– В 1991 году на территории России было 1450 воздушных гаваней, – утверждает гендиректор Ассоциации



ИЛЛЮСТРАЦИЯ ВАЛЕРИЯ ТАРАСЕНКО/CARTOONBANK.RU

220

аэропортов федерального и регионального назначения действуют сегодня в России. В США один только штат Аляска располагает 280 аэропортами

«Аэропорт» ГА Виктор ГОРБАЧЕВ. – Да, не все они могли принимать солидные лайнеры, но малая авиация тогда добиралась до каждого райцентра. А теперь? За четверть века открыто всего два аэропорта – Платов в Ростове и Сабетта в Ямало-Ненецком округе. Наберется еще дюжина тех, что прошли реконструкцию – в основном благодаря подготовке к чемпионату мира по футболу.

Сегодня прилагаются титанические усилия, чтобы сохранить оставшееся аэродромное хозяйство. Можно сказать, повезло тем 80 аэропортам, что получили статус федеральных казенных предприятий, аэропортам местных воздушных линий, включая сибирские и дальневосточные. Но как, за чей счет спасти региональные аэропорты?

Вот, к примеру, «Аэропорты Севера», где более 30 аэродромов находятся в районах вечной мерзлоты. В подавляющем большинстве взлетные полосы там грунтовые, каждую весну и осень размываются паводками. Спасти их можно, только заменив покрытие на ВПП на искусственное, но средств нет. Местные власти в один голос кричат: содержать эти аэродромы невыгодно. А превращать население целых регионов в отшельников – выгодно?

Как и во многих других сферах российской жизни, берет за горло так называемая оптимизация. Вот старый ростовский аэропорт, который Минтранс планирует закрыть. Но тогда будет безвозвратно потеряна аэродромная инфраструктура, в том числе ВПП длиной 2500 метров для приема всех типов лайнеров. Пострадает и находящийся на той же территории завод гражданской авиации №412. В конце прошлого года его руководство едва умолило местные власти продлить эксплуатацию аэродрома, поскольку предприятие выполняет контракты по ремонту авиационной техники Минобороны, МЧС и других важных ведомств. Но на сколько снизошла на завод такая милость?

Кстати, мы это уже проходили в Москве, где в 90-х был закрыт аэропорт Быково, откуда вылетали самолеты по 80 маршрутам. А вместе с гаванью приказал долго жить и крупный авиаремонтный завод №402, обладавший отличной базой и технологиями для ремонта самолетов, вертолетов, двигателей.

с. 3

И не забудь про себя...

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Сбербанк России продолжает демонстрировать чудеса щедрости по отношению к своим топ-менеджерам: по итогам 2017 года члены правления получат совокупный бонус (премиальные) в размере 5,1 млрд рублей. Это на 42% больше, чем заплатили год назад. Жить им стало лучше, жить стало веселее. Спросите: за что? А Греф его знает...

ВАСИЛИЙ СОБОЛЕВ

По сообщению самого банка, в 2017 году чистый процентный доход увеличился относительно предыдущего года на 7,7%. Чистый комиссионный доход вырос на 12,5%. За год объем привлеченных средств клиентов возрос на 5,4%. Рентабельность активов увеличилась до 3,1%, а рентабельность капитала – аж до 21,9%. Слов нет, банк работает хорошо. Но не настолько же!

И это не единственная компания с решающим государственным участием, чей менеджмент купается в премиальных деньгах. Топ-менеджмент «Газпрома» по итогам минувшего года получил 2,45 млрд бонусных рублей, руководство «Российских железных дорог» – 2,3 млрд. За большими акулами российской государственной экономики следуют компании поменьше и, разумеется, тоже не обижаят своих «топов». В результате продолжает стремительно расти разрыв в оплате труда между «менеджментом» и «персоналом»: еще два года назад зарплатные разрывы превысили 100 раз, а ныне доходят до 250–300 раз.



ФОТО PHOTOPRESS

О линейном персонале – рядовых рабочих и служащих – речь даже не заходит. По данным исследований ведущих кадровых агентств, в наступившем 2018 году повысить зарплаты своим работникам планируют лишь около 30% российских работодателей, причем у них прибавка составит от 3 до 12% оклада. В прошлом году ситуация была чуть полнее: зарплату своим работникам повысили около 75% работодателей, но большинство прибавок (66%) составили 5–10%. Лишь в одной седьмой части компаний рост зарплат превысил 20%.

Причина понятная – экономика продолжает стагнировать, население приходится затягивать пояс потуже. Но параллельно в стране быстро создаются новые крупные состояния, основанные не на личных талантах, уме, предприимчивости и других похвальных качествах ответственного бизнеса, а на сверхвысоких, но далеко не всегда честно заработанных зарплатах и бонусах верхнего слоя управленцев.

Остается добавить, что в минувшем январе Минэкономики и Минтруда в очередной раз дали поручение увязать систему начисления вознаграждений топ-менеджеров госкомпаний с эффективностью деятельности возглавляемых ими предприятий. Будет ли толк от этого очередного «строгого напоминания»? □

с. 2

люди с улицы

Средство от одиночества

По опросам социологов, у нас в стране все больше людей, которым не на кого положиться и они предоставлены сами себе. Мы спросили у прохожих, знакомо ли им чувство одиночества.



МАРИНА ФИРСОВА
СТРОИТЕЛЬ

– Да, было такое лет в 17 – наверное, все через это проходило. Но появляется муж, потом дети – и все меняется. Лично я одиночества в семье не представляю.



ИГОРЬ СМОТРИКОВ
ЮРИСТ

– Не думаю, что стоит комплексовать по этому поводу. Для мужика что главное? Работа, профессиональная реализация. Это лучшее лекарство от одиночества.



ВЯЧЕСЛАВ СЕРГЕЕВ
ГОССЛУЖАЩИЙ

– У меня семьи нет, но я совсем не одинок – родственники, друзья по всей стране. В век интернета легко поддерживать отношения с людьми в любой точке планеты.

СПРАШИВАЛА НАДЕЖДА КОВАЛЕВСКАЯ

И вот представьте, что сегодня 19 марта

• НА ПРОСВЕТ •

Странное впечатление оставляют нынешние предвыборные дебаты, где все вдруг ополчились на кандидата, всего лишь заговорившего о проблемах российской экономики без принятого в высоких кабинетах оптимизма. А ведь они, эти проблемы, и после 18 марта никуда не денутся. И победителю, чье имя всем уже давно известно, придется stráивать новый курс. Потому что старый себя исчерпал – и это понятно даже далеким от экономической науки гражданам.

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Каким он должен быть – этот новый курс? На эту тему говорили кандидаты в президенты, политики и эксперты на заседании Экономического клуба ФБК.

Директор Института стратегического анализа ФБК Игорь Николаев сразу бодро отметил: «Сегодня есть из чего выбирать». Но социологические исследования показывают, что доля населения, действительно ознакомившаяся с программа-

ми кандидатов в президенты, ничтожно мала – по разным опросам, от 3 до 13%. Ну что ж, попытаемся хотя бы отчасти восполнить этот пробел.

Итак, для начала про российскую экономику. Она у нас очень маленькая – всего 1,7% от мировой, а по финансовым активам не превышает 0,4–0,5%. Для сравне-

Итак, про российскую экономику. Она у нас очень маленькая – всего 1,7% от мировой, а по финансовым активам не превышает 0,4–0,5%

ния: на долю США и Евросоюза приходится больше половины мировой экономики. То есть они без нас обойдутся, а мы без них – только с очень большими потерями. По некоторым оценкам, сегодня санкции обходятся России в 3,5 трлн рублей в год.

с. 2

курсы валют \$56,5918 (-0,9981) €70,6718 (-0,5611)

Внимание!

С 1 февраля во всех почтовых отделениях России начинается досрочная подписка на 2-е полугодие 2018 года. Во всех почтовых отделениях России

ПО КАТАЛОГУ МАП «КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»

10225

ВЫПУСК «ТРУД7»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ОБЪЕДИНЕННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕССА РОССИИ «ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ»

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД7» 10265 50130 32068

ISSN 1025 - 11898

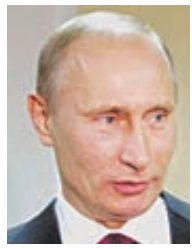


9 771025 118914

Прокуроры предотвратили срыв гособоронзаказа в сфере космоса на сумму более 18 млрд рублей в прошлом году, сообщил генпрокурор Юрий Чайка

Глава Минкомсвязи Николай Никифоров не исключил, что доступ к YouTube и Instagram в РФ может быть заблокирован из-за иска бизнесмена Олега Дерипаски

ФРАЗЫ ОТ...



Владимир Путин президент России
— У меня есть мысль создать еще один проект для совсем молодых наших граждан, для учеников от 6-го до 10-го класса, «Билет в будущее» можно его назвать.



Антон Силуанов министр экономики
— Мы рассматриваем переход от прямых налогов к косвенным, с задачей подстегнуть рост экономики. Нам нужно увеличить инфраструктурные расходы, но не использовать для этого дополнительное налогообложение бизнеса.



Владимир Шаманов глава комитета по обороне ГД (про реакцию НАТО на размещение комплексов

«Искандер») — С какого перепугу? Калининград — наша законная территория, где что хотим, то и делаем. В отличие от соседей, которые зовут американцев и прочих недоброжелательных нам людей.



Александр Лукашенко президент Белоруссии
— Надо понимать, что Белоруссия является основным форпостом, в том числе и Российской Федерации, на западном направлении. А здесь сегодня наиболее опасное направление.



Иван Бунин писатель (речь, произнесенная в Париже 16 февраля 1924 года)
— Поистине действовали мы, несмотря на все наши человеческие падения и слабости, от имени нашего Божеского образа и подобию. И еще — от имени России: не той, что предала Христа за тридцать сребренников, за разрешение на грабеж и убийство и погрязла в мерзости всяческих злодеяний и всяческой нравственной проказы, а России другой, подъяремной, страждущей, но все же до конца не покоренной.

И вот представьте, что сегодня 19 марта

с.1 Таким «водителям» не нужно ничего менять или совершенствовать — в их интересах сохранение того, что есть.

Выход: государство должно взять обязательство не увеличивать долю экономики в своих руках, а немедленно приступить к снижению этой доли. Частная собственность более не оспаривается государством, является неприкосновенной. Государство устанавливает четкие границы своего вмешательства в экономическую деятельность, запрещает силовым ведомствам заниматься разрешением хозяйственных споров, берет на себя обязательство согласования всех значимых для экономики решений с бизнес-сообществом. В стране вводится ответственность должностных лиц за причинение ущерба экономике.

Без этого Россия, снова вошедшая в застой, может из него уже не выйти: стабильность у нас существует ради стабильности, мы живем в вечном сегодня, вместо того чтобы создавать завтра. А если страна стоит на месте, то перестают развиваться наука, образование, деградирует средний класс, не растет самосознание людей — и мы все больше отстаем от других.

К тому же экономика, как и во времена социализма, снова стала служанкой политических амбиций. Это не просто неприятно, но и смертельно опасно.

Придется поднапрячься и многое поменять, чтобы выбраться из замкнутого круга. Прежде всего надо прекратить принимать бюджет страны, где постоянно урезаются расходы на медицину, науку и образование. Нормализовать отношения с нашим безусловным и все еще главным экономическим партнером — странами Евросоюза. Рассматривать в качестве долгосрочной цели подписание соглашения об ассоциации с ЕС. И сделать приоритетом заботу о человеческом капитале.

Теперь о социальной сфере. В России не ведется, а в лучшем случае только обозначается борьба с бедностью. После принятия решения о повышении минимальной зарплаты до уровня прожиточного минимума выяснилось, что зарплату нужно поднимать в основном в бюджетных отраслях. То есть генератором



Глава правительства награждает «передовиков каптруда».

бедности фактически является государство, которое недоплачивает учителям, врачам и ученым. Следует принять программу дальнейшего поэтапного повышения минимального размера оплаты труда — до средневропейского уровня.

В России возобновились дискуссии по поводу идеи перехода на прогрессивную шкалу налога на личные доходы — НДФЛ, с повышением до 20% и даже до 70%. Но для начала куда важнее полностью освободить от этого налога малоимущих — 22 млн человек, которые за последние четыре года не

только вплотную приблизились к черте бедности, но многие уже заступили за нее. Освободить не только от НДФЛ, но и от налога на имущество (в определенных пределах). Это не только облегчит жизнь миллионам, но и повысит покупательную способность населения, что подстегнет экономику.

Эффективная борьба с бедностью невозможна при системе «двойной статистики» и «двойных стандартов». У нас Центробанк во всеуслышание объявляет «расчетную» инфляцию в 3,5%, а потом выясняется, что в стране есть еще и «наблюдаемая» инфляция, кото-

ГОЛОС

Игорь Николаев директор Института стратегического анализа ФБК
— Почему важно, чтобы те идеи, которые мы здесь услышали, программы, которые мы сегодня обсуждали, получили голоса на выборах — и чем больше голосов, тем лучше? Потому что одно дело, если за хорошую идею проголосовали 100 тысяч избирателей, а совсем другое — если их миллионы. Разное будет отношение власти к этим идеям. Риск того, что они будут отброшены или выхолощены, значительно меньше. А мы сегодня не так богаты, чтобы разбрасываться хорошими идеями.

рая в 2017 году составила 11,5% — так поднялись цены для граждан России и ее юридических лиц. Но индексация пенсий производится по «расчетной» инфляции! А такое разное отношение пахнет откровенным обманом.

В социальной сфере сегодня существует система «трех медицины»: общей, чиновничьей и корпоративной. Эти лишние непроизводительные расходы и усиление социального неравенства следует ликвидировать. Бюджетное финансирование лечения в зарубежных клиниках, при наличии медицинских показаний, оставить только для детей, отменив его для госслужащих любого ранга...

Это лишь малая часть предложений, содержащихся в программах кандидатов в президенты РФ. Но сами программы находятся в открытом доступе в интернете — их можно (нужно!) найти, прочесть, проанализировать. У россиян еще есть для этого целый месяц.

На язык просится вопрос: зачем терять на них время? Ни для кого не секрет, кто станет победителем, а программы проигравших практически нигде не реализуются новой властью даже частично, включая самые лучшие разделы и предложения. Это глупо, но справедливо: на то и существуют выборы, после которых «победитель получает все» и реализуется собственное видение реформ. Если, конечно, оно есть. ■

А В ЭТО ВРЕМЯ

Вчера в Сочи открылся традиционный Российский инвестиционный форум. Организаторы анонсировали участие «128 крупных отечественных и иностранных компаний», хотя упоминание последних в данном перечне скорее дань традиции. На четвертом году экономических санкций, которые продолжают ужесточаться, даже либеральным министрам понятно, что серьезный иностранный капитал не станет вкладывать деньги в Россию. Да нам по большому счету это и не нужно, поскольку правительство не знает, куда свои деньги девать. Каждый месяц Минфин направляет миллиарды нефтедолларов на покупку ценных бумаг ФРС и ЕЦБ, то есть российские деньги работают на экономику конкурентов, которые к тому же объявили против нас экономические санкции. Но на форуме никто не говорил, как повернуть эти финан-

совые потоки, как заставить их работать на отечественную экономику. В первый день форума премьер Дмитрий Медведев наградил лауреатов конкурса «Премия развития». В номинации «Лучший инфраструктурный проект» приз получил «Трансхолдинг» за проект приобретения вагонов для московского метро. Лучшим проектом в цифровой экономике и лучшим инновационным стартапом стали «Смартсид» и «Аврора Роботикс». Первый представляет собой IT-платформу для автоматизации перевозок сельскохозяйственных грузов, второй — систему автономного управления сельскохозяйственной техникой, механизмы которой контролируются через центральный компьютер. Лауреатов можно поздравить, но разве такого развития ждет российская экономика? Это не космический и не атомный проект, не ТрансСиб и даже не ДнепроГЭС. Увы...

«А мы тебя туда не посылали...»

• ЭХО •

Почему государство с такой легкостью отрекается от тех, кто негласно воюет за его интересы? Риторический вопрос. Кстати, вчера исполнилось ровно 29 лет с тех пор, как СССР начал вывод войск из Афганистана после девяти лет военного присутствия в этой стране. Тогда наши солдаты воевали на чужбине в статусе «воинов-интернационалистов».

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

Помню, тогда, в 1980-е, будто бомба взорвалась на страницах газеты, процитировавшей сердитого полковника из военкомата, выговарившего афганцу: «А что вы от меня хотите? Я вас туда не посылал...» А сегодня в России разворачивается скандал вокруг нынешних «интернационалистов», воюющих в Сирии безо всяких статусов.

Речь о бойцах частной военной компании (ЧВК), о которой мало что известно, кроме прозвища: «группа Вагнера». Поскольку в России до сих пор нет вменяемого закона о подобных подразделениях, то, естественно, никаких данных о бойцах из этой «группы» в официальных источниках вы не найдете. А там, где нет четких данных, начинается территория слухов и домыслов.

В интернете в огромных количествах бродят тексты о том, как таинственные бойцы участвуют в вооруженных конфликтах и вмешиваются во внешнюю политику России. Им приписывают активное участие в крымских событиях весной 2014-го, в боевых действиях в Донбассе — и вот теперь активно раскручивается тема Сирии, где бойцы этой ЧВК, по слухам, выполняют грязную и тяжелую работу, получая за нее очень неплохие деньги. А теперь вот рассказы о чудовищных потерях, постигших «вагнеровцев»



ФОТО ВИКТОРА БУДАЧА/ТАСС

25 лет назад

СССР начал вывод войск из Афганистана...

после авиаудара американских «партнеров» — счет некоторые обозреватели ведут на сотни убитых.

Как к этому относиться? В очередной раз нам напомнили: в сирийской кампании участвуют только наши ВКС и их вспомогательные подразделения, а на земле с террористами воюют только солдаты сирийской армии. И вообще Кремлю ничего неизвестно о каких-либо россиянах, воюющих в Сирии не в составе российской группировки. Но это официально. Неофициально же любой кадровый военный вам расскажет, что боевой дух и воинское мастерство у сирийцев на таком скромном уровне, что все значимые победы в сухопутных операциях невозможны без участия наших неофициальных подразделений, ЧВК.

Ни для кого не секрет, что в международных конфликтах давно используются негласные участники — либо в виде ин-

структоров, либо в качестве непосредственных участников боевых столкновений. Причем используются с обеих сторон — как с нашей, так и с американской, поскольку любой международный конфликт — это всегда проекция вечно нашего противостояния с США.

Начиная с Корейской войны 1950–1953 годов мы периодически воюем друг против друга с разной степенью «засветки» своего участия — так было и в Корее, и во Вьетнаме, и в Афганистане. В Сирии мы снова сошлись в конфликте, в котором решаем свои геополитические задачи. Правда, нынешнее противостояние отличается от той же Афганской войны, где американцы всячески скрывали свое участие. Сегодня в Сирии они открыто говорят, что воюют там против войск Асада. Читай — против нас. Да и мы, в отличие от афганской кампании, в Сирии стараемся больше применять высокоточное оружие, демонстрируем новинки и не используем в войне призывников.

Но есть нюанс в поведении российского Министерства обороны, который роднит его с предшественниками из советских времен: при любой неприятии с личным составом военное ведомство хранит гробовое молчание, а то и вовсе отрекается от тех, кто выполняет его задачи. Так было во времена Афгана, когда родственникам разрешили ребятам, вернувшихся домой «грузом 200», хоронить тишком, чтобы никто не догадался, что сына нет...

Так было и в Донбассе, когда попавшие в плен российские военные оказывались задним числом уволенными из Вооруженных сил. Такое же отношение к своим соотечественникам остается у отцов-командиров и в нынешней операции в Сирии.

Весь интернет бурлит, пережевывает «новости из надежных источников», тексты радиоперехватов, где звучит набатом: «В нашей роте до 200 убитых».

Те, кто служил, знают, что по штатному расписанию в роте максимум 150 бойцов. Фейк? Но понятно также и то, что дыма без огня не бывает.

Через несколько дней стали просачиваться разрозненные сведения с конкретными фамилиями и адресами контрактников, воюющих негласно в Сирии. Их, конечно, не сотни, но они, погибшие, есть. И погибли они от рук наших «американских партнеров». Те признали, что 7 февраля на позиции прикормленных США антиасадовских «опозиционеров» началось наступление с сирийской стороны; поскольку там же находились американские советники, то по атакующим был нанесен удар...

За этими скудными, обрывочными сведениями проступает обычная картина: отречение власти от попавших в беду бойцов, которые воевали в Сирии безо всякого статуса. То, что такие бойцы в природе существуют, выяснилось очень скоро. Вот и писатель Захар Прилепин подтвердил, что погибли несколько его знакомых ребят, которые до этого воевали в ДНР. Один из них, капитан ГРУ в отставке Игорь Косотуров, которого хорошо знал Прилепин, отправился в Сирию, поскольку «был профессиональным военным и хорошим мужем». А когда он погиб, Родина сделала вид, что никакого капитана Косотурова знать не знает. И это очень печально.

Наверное, в современных конфликтах не обойтись без «неизвестных героев», которым приходится гибнуть без флага и быть похороненными без почестей. Но если государство нанимает таких людей для решения неафишируемых задач, то неплохо было бы научиться не отрекаться от них в тяжелую минуту. Безусловно, нужен закон о ЧВК, нужна социальная поддержка семьям погибших бойцов и просто человеческое уважение к тем, кто готов умирать вдали от Родины за ее интересы. ■

Немецкий концерн BMW подал заявку для заключения инвестиционного контракта на строительство в Калининградской области своего автозавода полного цикла, сообщил российский Минпромторг

2,5 трлн рублей составили дополнительные доходы бюджета РФ и нефтяных компаний благодаря сделке по сокращению добычи нефти ОПЕК+ за 2016–2017 годы, сообщил министр энергетики Александр Новак

Сугроб на взлетной полосе

← с. 1 Аэропорт обслуживали 5 тысяч специалистов, еще столько же трудились в цехах и ангарах завода. Иных уж нет, а те далече – переквалифицировались в таксисты, охранники и сторожа.

Еще пример. В Карелии вообще ликвидировали местные воздушные линии вместе с шестью аэропортами. Можно себе представить, какая беда свалилась на жителей районов, где нет ни железных дорог, ни автомобильных, ни речного транспорта. При этом в Петрозаводске не почитались с федеральным законом, запрещающим местным властям «осуществлять перепрофилирование и (или) прекращать эксплуатацию аэропортов и (или) аэродромов, переданных в собственность субъекта РФ». Какой закон, если нет денег...

Впрочем, дело не только в деньгах. К примеру, Ассоциация «Аэропорт» девять (!) раз обращалась в Минтранс, в правительство, к премьеру лично с просьбой ускорить сертификацию современного отечественного светосигнального оборудования аэродромов. Пошел уже третий год после передачи этих функций от МАКа в Росавиацию, а воз и ныне там – ни ответа, ни привет, ни сертификации. Приходится ставить импортное оборудование даже на новые объекты – на тот же Платов или на третью шереметьевскую полосу. А как же широко разрекламированная со всех трибун идея импортозамещения? Оставшиеся не у дел отечественные заводы «Прожектор» и «Аэросвет» вынуждены вместо высокотехнологичной техники выпускать сковородки.

Председатель комиссии по гражданской авиации Общественного совета Ространснадзора Олег СМИРНОВ уверен: поворот лицом к своему производителю аэродромного оборудования мог бы существенно увеличить число давно обещанных высокотехнологичных рабочих мест. Но дальше лозунга дело не пошло. В условиях ужесточающихся антироссийских экономических санкций невыгодно и недалековидно



Як-40 в заполярном поселке: такого сегодня уже не увидишь.

продолжать как ни в чем не бывало закупать по импорту всю технику, включая спецавтотранспорт, заправщики, осветительное и прочее оборудование.

Развитие воздушных маршрутов провозглашено одним из приоритетов в экономической политике. В Минтрансе в качестве вдохновля-

ющего примера называют субсидирование из казны региональных перевозок на общую сумму около 7 млрд рублей, которыми воспользовались 1,4 млн пассажиров. Но самолеты могут взлетать и садиться только там, где есть аэропорты. А реализацию этой программы вице-премьер, полпред президента

на Дальнем Востоке Юрий Трутнев в конце минувшего года оценивал так: «Из выделенных в 2013 году на развитие аэропортового хозяйства Дальнего Востока 106,1 млрд рублей более 64 млрд пропали в силу того, что были плохо подготовлены проекты, несвоевременно проведена госэкспертиза. В результате деньги перераспределены, а аэропорты не были построены или реконструированы. И у многих жителей региона по-прежнему нет возможности доехать до больницы, до роддома. Около 70% территорий не обладает достаточной авиационной доступностью».

Р.С. На встрече с профсоюзными лидерами министр транспорта Максим Соколов заявил, что средняя зарплата в отрасли достигла 112 тысяч рублей. На что живо отреагировал председатель Общероссийского профсоюза авиаработников Валерий Селитринников: «Я только что вернулся из Ингушетии. Если бы я назвал такую цифру в Магасе, то, пожалуй, вряд ли бы вернулся в Москву. Там в аэропорту зарплата персонала составляет от 15 до 20 тысяч рублей».

СЛОВО ЭКСПЕРТУ

Какая авиакатастрофа без плюшевых мишек

Читаю публикации – отклики на трагедию в небе Подмосквья с Ан-148 и натякаюсь в одном вполне авторитетном издании на заголовок-вопрос: «Почему любая авиакатастрофа становится из ряда вон выходящим событием».

Действительно, чего шуметь: ну упал самолет – только и всего...

Не хочется анализировать благоглупости. Хотя, уверена, они появляются не только из-за безграмотности пишущих, но и благодаря устоявшейся тональности разговора в таких печальных случаях. Вот выступает представитель МЧС. Ни слова соболезнования семьям погибших, зато с каким нажимом выговаривает он цифры: 29 психологов работают с семьями погибших, при-

бывающих родственников размещают в гостиницах бесплатно (!), им выплатят компенсацию в таком-то размере... С души воротит слушать бодрые доклады о несказанной щедрости – особенно если не забывать, что каждый из нас мог вот так, в один миг превратиться в «био-материал».

Дальше – больше: всюду молебны, образуются стихийные островки мемориалов, куда люди несут цветы и плюшевых мишек. Ну как же без плюшевых мишек? Без них никак нельзя. Да, сопереживание, выброс горестных эмоций. Но мне еще кажется, что таким образом нас как-то вкрадчиво научили разговор от материй вполне конкретных, например технических, перевести к материям возвышен-

ным. Конечно же, с целью благородной: погасить страхи, переживания. И вообще «почему любая авиакатастрофа становится из ряда вон выходящим событием?»

А можно ведь не мишек плюшевых нести, а просто спросить: почему самолеты наши так часто бьются? Скажете, что самолеты бьются у всех, даже у тех благополучных держав, которые мы не любим. Так вот: в США на 1 млн вылетов происходит в среднем 0,25% катастроф, в Европе – 0,15%, тогда как у нас – 1,5%. Разница с европейцами – десятикратная. Сколько еще самолетов должно разбиться, чтобы те, кто за это отвечает, поговорили по существу?

ГУЗЕЛЬ АГИШЕВА

ВОПРОС «ТРУДА»

Мы – коллективисты?

На днях президент назвал коллективизм «конкурентным преимуществом» нашего народа. Об этом Владимир Путин заявил на встрече с участниками форума «Наставник-2018».

Сергей Карпаев
доктор исторических наук, профессор

– Русское крестьянство было общинное, стало быть, коллективистское. Но во время смут крестьяне с огромным удовольствием отнимали друг у друга землю. Как видите, все относительно. Сегодня мы, наверное, коллективисты. Опросы говорят, за действующего президента готовы голосовать более 70% избирателей.

Владимир Вигилянский
протоиерей, настоятель храма мученицы Татианы при МГУ

– В отличие от западной ментальности, нашей свойственны общинность, соборность, коллективизм. Но заботы о личности, внимания к индивиду нам не хватает.

Николай Сванидзе
журналист, член СПЧ

– Чем мы «коллективнее» немцев, китайцев, американцев? Колхозы, говорите? Не самый великий плюс. Наша традиционная общинность предполагает общую ответственность – считай, безответственность каждого в отдельности. Община выгодна барину и государству: так проще управлять. Но вряд ли это преимущество.

Константин Крылов
лидер Национально-демократической партии

– Западные страны создали эффективные системы

на базе индивидуализма. Коллективистские режимы не могут построить полноценную рыночную экономику и быстро развиваться. С другой стороны, в США чуть ли не каждый гражданин состоит или состоит хотя бы в одной общественной организации. В России народ на такое проявление гражданственности смотрит косо, как на прихоть начальства. Пожалуй, ментально мы похожи на шведов. Даже пороки сходные по части крепких напитков...

Лев Данилкин
писатель

– Часто путают коллективизм и демократию. Демократия базируется на математическом подсчете большинства. А коллективизм и советы как одна из его форм учитывает представления конкретного общества о справедливости, истине. Пожалуй, у нашего коллективизма и правда есть преимущества. Мы способны создать государство, которое в силах регулировать жизнь на основе не только рынка, но и представлений о справедливости.

Владимир Соловьев
тележурналист

– Конечно, коллективизм не везде нужен. Индивидуальный предприниматель и без него обойдется. А побеждать на войне без коллективизма сложно...

НА ТЕЛЕФОНЕ
СВЕНИЙ АКАТОВ

«Автокарта» ВБРР –

кобрендинговая банковская карта

«Mastercard» World с программой лояльности

«Семейная команда» – удобный платежный

инструмент и дополнительные

преимущества.



Программа лояльности «Семейная команда»*

- 1 балл за каждые 100 рублей любой покупки;
- 1 балл за каждые 70 рублей любой покупки (при обороте в торговой сети более 30 000 руб./мес.)



Cash-back 3% (в рублевом эквиваленте)

автомойки, паркинги, платные автодороги



Помощь на дорогах**

круглосуточная оперативная техническая и информационно-правовая помощь на дороге



Скидка на КАСКО до 15%**

от СК «АльфаСтрахование»



*Оператор Программы лояльности «Семейная Команда»: ООО «РН-Лояльность», ОГРН 1157746385170, Российская Федерация, 119049, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 10, корп. 2. Условия Программы лояльности «Семейная Команда» на сайте Программы www.komandacard.ru.

**Подробные условия предоставления сервисов указаны в «Правилах оказания услуг по программе «Помощь на дорогах» ООО «Русский АвтоМотоКлуб» и предоставления льготных условий страхования АО «АльфаСтрахование» держателям – банковских карт Mastercard «Автокарта» Банка «ВБРР» (АО).

БАНКОВСКИЕ КАРТЫ



Банк «ВБРР» (АО)
генеральная лицензия Банка России №3287

Весь спектр банковских карт

8 (800) 700-03-49
www.vbrp.ru

КРУГЛОСУТОЧНО.
ЗВОНОК ПО РФ БЕСПЛАТНЫЙ

В Китае за год на 6,8% вырос объем

импорта и экспорта услуг и составил 4 трлн 699 млрд юаней. Масштаб импорта и экспорта услуг КНР четыре года подряд сохраняет вторую позицию в мире, сообщает «Синьхуа»

За январь 2018 года объем поставок

по нефтепроводу «Россия – Китай» достиг 2,41 млн тонн, что на 66% больше показателя аналогичного периода прошлого года

Председатель КНР Си Цзиньпин:

«Совместно созидать лучший мир»

Из выступления на форуме «Диалог Компартии Китая и политических партий мира на высшем уровне»

• ИЗ ПЕРВЫХ РУК •

В этой статье содержится очень важный сигнал Китая, обращенный ко всем жителям Земли. Лидер КНР разъясняет ту повестку дня, которую самая мощная экономическая держава мира предлагает человечеству: мир без насилия, навязывания своего пути развития, сотрудничество во имя сохранения планеты и процветания человечества.

Во все времена жить счастливой и прекрасной жизнью было мечтой, к которой неизменно стремится человечество. В ходе своей многотысячелетней истории человечество сумело добиться блестящих результатов цивилизационного развития, однако при этом войны и конфликты не прекращались никогда, как не прекращались и всевозможные стихийные бедствия и эпидемии. За свое развитие человечество заплатило дорогую цену, пройдя через бесчисленные страдания и невзгоды.

Сегодня бурное развитие получили интернет, технологии «больших данных», облачные вычисления, искусственный интеллект и спутник квантовой связи. Такой высокой степени взаимосвязанности жизни человечества, как сегодня, мир еще не знал. Но одновременно человечество оказалось перед лицом беспрецедентных по многочисленности, масштабности и глубине глобальных проблем. Будущность и судьба народов мира все теснее переплетаются друг с другом.

В силу данных обстоятельство человечеству предстоит выбор: либо в стремлении к власти и личной выгоде народы вступят в ожесточенную борьбу, в ходе которой даже готовы будут применять оружие, что с большой долей вероятности приведет к катастрофическим кризисам, либо они пойдут в ногу со временем, совместно реагируя на вызовы, станут развивать глобальную скорординированность – и создадут благоприятные условия для формирования сообщества единой судьбы человечества. Всем нам необходимо не упустить исторический шанс и принять правильное решение, чтобы приступить к совместному созданию светлого будущего человечества.

Китайская нация имеет долгую историю, она создала блистательную цивилизацию. Но начиная с периода Нового времени на ее долю выпадают испытания огнем и кровью. Однако китайский народ не покорился участи – он поднялся на борьбу сопротивления, постоянно крепил свои силы. Пройдя путь продолжительной борьбы, сегодня он вступил на столбовую дорожку великого возрождения китайской нации. Бросая ретроспективный взгляд на историю, мы осознаем, что наша древняя нация дожила до сегодняшнего дня и что 5000-летняя китайская цивилизация непрерывно существует до сих пор только потому, что в самом пульсе китайской нации, в самых глубоких изгибах ее кровеносных сосудов прочно укоренился культурный ген.

Китайская культура издавна уделяет особое внимание концепции «весь мир – одна семья», придерживается принципа «все люди – братья, все вещи – мои товарищи», она ратует за то, чтобы «привести к гармонии все государства» и чтобы «во всем мире воцарилось Великое единение (датун)», мечтает о прекрасном времени, когда «осуществляется Великое дао, Поднебесная принадлежит всем».

Мы считаем, что, несмотря на то что во всех странах мира существуют те или иные разногласия и противоречия, возникают конфликты, народы всех стран живут под одним небом и в одном общем доме. Народы всех стран должны твердо придерживаться концепции «весь мир – одна семья».



ФОТО СИНЬХУА

В 2013 году я впервые выступил с инициативой создания сообщества единой судьбы человечества. Мне отрадно видеть, что дружественное сотрудничество Китая с другими странами непрерывно расширяется, а идея сообщества получает все большую поддержку и одобрение, превращаясь из концепции в реальность.

Я выступил с инициативой «Один пояс и один путь», с тем чтобы идею сообщества единой судьбы человечества воплотить в жизнь. За прошедшие четыре года благодаря совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь» создана мощная платформа сотрудничества, на основе которой осуществляется совместное развитие соответствующих стран. Море начинается с маленьких ручейков, Млечный Путь – со света малых звездочек. Я глубоко убежден, что стоит только нам всем принять концепцию сообщества единой судьбы человечества, выработать планы и вместе приступить к воплощению их в жизнь, начать неустанно стремиться к нашей цели, как замесел создания сообщества единой судьбы человечества обязательно будет осуществлен.

В самом словосочетании «сообщество единой судьбы человечества» отражена тесная взаимосвязь судеб всех народов и всех стран. В штормовом море мы должны плыть вместе в одной лодке, вместе разделять славу и переносить бесчестье, вместе прилагать все силы, чтобы превратить нашу родную планету, на которой мы родились и выросли, в большую гармоничную семью, а стремление народов всех стран к прекрасной жизни – в реальность.

Мы должны приложить усилия, чтобы построить извечный от страха мир всеобщей безопасности. Анализируя процесс развития человеческой цивилизации, мы видим, что, хотя человечество всегда и мечтало о долгосрочном мире, но войн избежать не удавалось никогда. Человечество всегда жило перед лицом угрозы войны. У нас у всех одна Земля. Безопасность одного государства не должна строиться на рисках для других, ведь угрозы, возникающие перед другими государствами, легко могут стать вызовом для своего собственного дома. В условиях усложняющихся комплексных вызовов безопасности мы не имеем права бороться в одиночку и уж тем более не должны слепо полагаться на силу оружия.

Следует утвердить новую, основанную на сотрудничестве концепцию всеобщей, комплексной и устойчивой безопасности, создать совместно выстроенную и совместно используемую систему безопасности, в основу которой будет положен принцип равноправия и справедливости.

Следует сообща ликвидировать очаги войн, сообща приходить на выручку народам, стгоняемым со своих родных мест силой оружия, чтобы каждый человек смог жить в мире и спокойствии.

Мы должны приложить усилия, чтобы построить извечный от бедности мир совместного процветания. В современном мире материальная культура, техника и технологии уже развились до уровня, который трудно было бы даже представить нашим предкам. Однако повсеместно все еще существуют неполнота и разбалансированность развития. По-прежнему остается огромной разница в развитии между Севером и Югом, по-прежнему остаются острыми проблемы бедности и голода. Прямо сейчас образуется новая «цифровая пропасть». Жизнь народов еще множества стран чрезвычайно тяжела.

Если следовать старой логике «я – победитель, ты – проигравший», «победитель забирает все»,

«Какого бы уровня в своем развитии ни достиг Китай, мы никогда не будем претендовать на положение гегемона, никогда не будем заниматься экспансией»

Председатель КНР Си Цзиньпин

если применять старые подходы типа «человек человеку волк», «рыть яму другому», то неизбежным результатом станут закрытые перед другими двери, а вместе с этим – и блокирование собственного пути. Этим не только подрывалась бы основа собственного развития, но и наносился бы ущерб будущему всего человечества. Мы должны придерживаться принципа «у меня все хорошо, у тебя все хорошо, у всех все хорошо», мы должны стимулировать экономическую глобализацию, характеризующуюся открытостью, инклюзивностью, совместной выгодой, сбалансированностью и общим выигрышем.

Мы должны приложить усилия, чтобы построить извечный от замкнутости мир открытости и толерантности. Древнее китайское изречение гласит: «Все вещи развиваются вместе и не препятствуют друг другу, все принципы осуществляются вместе и не вступают в противоречие друг с другом». Процветание ци-

визаций и прогресс человечества невозможны без стремления к общему при сохранении различий, невозможны без открытости и инклюзивности, невозможны без межкультурного общения и заимствования опыта друг у друга.

История призывает человечество к тому, чтобы все цивилизации раскрыли себя во всем своем своеобразии и блеске, чтобы все цивилизации гармонично сосуществовали и дополняли друг друга, чтобы сообща они придали человечеству духовную силу развития. Нам необходимо следовать концепции «богатства всеобразия и многогранности мира, многообразия цивилизаций», чтобы разнообразие созданных человечеством цивилизаций усиливало блеск и дополняло красоту друг друга, чтобы они влетали свои узоры в многоцветную и яркую палитру мира. Нам необходимо научиться сообща устранять культурные барьеры в реальной жизни, вместе противодействовать неправильным представлениям, которые препятствуют взаимодействию людей на духовном и интеллектуальном уровнях. Следует сообща преодолевать духовную разобщенность, мешающую общению человечества, чтобы человеческие цивилизации сосуществовали в гармонии, чтобы каждый человек мог напитываться культурой.

Мы должны приложить усилия, чтобы построить чистый и красивый мир «зеленых гор и изумрудных вод». Земля – общий очаг человечества, и до сих пор это его единственный дом. Сейчас некоторые уже подыскивают человечеству в космических просторах новое обиталище, но пока это все еще остается только далекой мечтой. В обозримом будущем человечество будет жить на Земле. Это реальность, которую невозможно изменить. Мы должны сообща беречь Землю – наш общий дом – ради нас самих и ради последующих поколений. Нам необходимо следовать концепции гармоничного сосуществования человека и природы, видеть в экологии фундамент своей жизни, относиться к природе с почтением, уважать природу, приспосабливаться к природе и беречь ее. Необходимо общими усилиями защищать ничем не заменимую для нас Землю, лечить ее экологические раны, строить гармоничный и благоприятный для проживания человечества дом. Создавать условия, чтобы природа набиралась сил и чтобы каждый смог наслаждаться «изумрудными водами и зелеными горами».

Сегодня меняется мировая архитектура развития. Ввиду этих трансформаций каждая политическая партия должна соответствовать веяниям эпохи, правильно оценивать тенденцию прогресса человечества,

отвечать чаяниям народа, тесно увязывать собственное развитие с развитием страны, нации и человечества. Мы должны проникнуться возвышенными устремлениями и смело брать на себя ответственность, мы должны учитывать как реалии своей страны и всего мира, так и общую обстановку и, прозревая будущность, осознанно возлагать на себя эпохальную миссию. Нам необходимо глубоко прочувствовать настроение масс, глубоко проникнуть в жизнь народа. Удовлетворение потребностей народных масс следует возвести в концепцию, сделать наиважнейшей задачей и целью деятельности каждой политической партии и, в соответствии с реальностью, выработать конкретные варианты их реализации.

Для создания сообщества единой судьбы человечества необходимо участие народов всего мира. Мы должны найти точки взаимопонимания народов разных национальностей, разного вероисповедания, разных культур, разных регионов, чтобы сообща реализовать великое дело создания сообщества единой судьбы человечества.

Реализация великой мечты нуждается во всестороннем проявлении мудрости и силе. Совместный поиск решения должен быть всесторонним, многоуровневым и многовекторным. В ходе практики следует обобщать опыт, изыскивать новые пути, осуществлять возгонку мышления и находить движущие силы. Политическим партиям разных стран необходимо укреплять взаимное доверие, интенсифицировать взаимные обмены, тесно взаимодействовать и на основе создания международных отношений нового типа сформировать межпартийные отношения нового типа, характеризующиеся единством при сохранении различий, взаимным уважением и заимствованием опыта друг у друга.

Формирование сообщества единой судьбы человечества является процессом историческим, который невозможно реализовать одномоментно и без каких-либо трудностей, необходимо приложить долгосрочные усилия. Ни в коем случае нельзя отказываться от мечты по причине сложности ее осуществленности, так же как нельзя перестать стремиться к идеалу из-за его удаленности.

Компартия Китая является политической партией, борющейся за счастье китайского народа и прогресс человечества. КПК является самой крупной политической партией мира. Я уже говорил о том, что масштаб партии налагает на нее серьезную ответственность, этому масштабу соразмерную. Все, что делает наша партия, направлено на счастье китайского народа, возрождение китайской нации, на поддержание мира и развитие человечества. Нам необходимо результативно заниматься нашими делами, что само по себе является вкладом в создание сообщества единой судьбы человечества. Посредством собственного развития мы должны дать миру больше благоприятных шансов для развития, посредством собственной практики мы будем изучать законы развития человеческого общества и делиться своими результатами со всеми странами мира. Мы не «импортируем» чужие модели развития и не «экспортируем» китайскую модель, мы также не будем навязывать другим копию нашего опыта. Работать Компартия Китая от начала до конца будет по следующим направлениям.

Во-первых, как и раньше, КПК будет вносить вклад в обеспечение мира и стабильности во всем мире. Китай будет высоко нести знамя мира, развития, сотрудничества и обоюдного выигрыша, будет последовательно и неуклонно идти по пути мирного развития, активно стимулиро-

вать формирование отношений глобального партнерства, а также активно принимать участие в политическом урегулировании актуальных и острых проблем международной повестки дня. На сегодня Китай уже направил для участия в миротворческих операциях ООН более 36 тысяч человек, став по количеству участвующих в такого рода миссиях и по размеру их финансирования ключевым государством. В данный момент, несмотря на трудности и опасности, более 2,5 тысячи китайских солдат и офицеров несут службу по установлению мира и стабильности в восьми регионах, где осуществляется миротворческая деятельность. Китай будет принимать активное участие в реформировании и улучшении системы глобального управления, стимулировать более справедливое и рациональное развитие международного экономического и политического порядка. При этом, каково бы у уровня в своем развитии ни достиг Китай, мы никогда не будем претендовать на положение гегемона, никогда не будем заниматься экспансией. Мы призываем все политические партии мира вместе с КПК стать строителями мира во всем мире, вносить свою лепту в глобальное развитие и отстаивать международный порядок.

Во-вторых, как и раньше, КПК будет постоянно вносить свой вклад в совместное развитие мира. Компартия Китая выросла из народа, опираясь на народ, стала крепкой и сильной. Она всегда тонко чувствовала и чувствует народные настроения, глубоко ощущает чувства и переживания не только китайского народа, но и народов других стран мира. КПК готова бороться и за счастье народов всего мира.

В течение длительного времени Китай в огромных объемах предоставлял многим развивающимся странам безвозмездную помощь и льготные кредиты. Китай также предоставлял развивающимся странам значимую техническую, кадровую и интеллектуальную поддержку, возвел большое количество объектов, способствующих социально-экономическому развитию и улучшению жизни населения этих стран. Сегодня десятки тысяч китайских ученых, инженеров, предпринимателей, технического и медицинского персонала, учителей, простых рабочих и волонтеров упорно работают на обширной территории многих развивающихся стран, рука об руку, плечом к плечу помогают населению этих стран изменить его судьбу.

В соответствии с решением XIX съезда КПК к 2020 году в Китае будет полностью построено среднезажиточное общество, к 2035 году будет в основном осуществлена социалистическая модернизация, к середине нынешнего века Китай будет превращаться в богатую и могущественную, демократическую и цивилизованную, гармоничную и прекрасную модернизированную социалистическую державу. Это принесет благо как китайскому народу, так и народам всего мира. Мы призываем все политические партии мира вместе с Компартией Китая динамичнее создавать шансы для сотрудничества всех стран в мире, стимулируя совместное развитие и процветание всех стран.

В-третьих, как и раньше, КПК будет постоянно вносить свой вклад в межкультурный обмен и взаимное заимствование опыта мировых цивилизаций. Для полировки собственной яшмы можно использовать камень с другой горы – чужой опыт можно заимствовать для ведения своих дел. Компартия Китая всегда подчеркивает необходимость иметь глобальный взгляд на вещи, активно изучает и заимствует цивилизационные достижения народов разных стран, внедряет их в практику с учетом реалий своей страны. ■

Авиакомпания «Аэрофлот» с начала 2018 года подняла

заработную плату командиров воздушных судов. Пилотирующие дальнемагистральные воздушные суда КВС получают сейчас в среднем 650 тысяч рублей в месяц, среднемагистральные – 635 тысяч рублей в месяц. Об этом сообщает пресс-служба крупнейшего российского авиаперевозчика

Небо. Самолет. Девушка

Пилот «Аэрофлота» Мария Уваровская знает секрет, как оставаться серьезным командиром экипажа и обаятельной женщиной даже над облаками

ТАКАЯ РАБОТА

Пилот – профессия мужская. Женщин за штурвалом по-прежнему единицы, как и 95 лет назад, когда авиация только начиналась. Но Мария Уваровская личным примером доказала, что из всякого правила есть исключения. На плечах этой милой, привлекательной женщины форма «Аэрофлота» с шевронами смотрится как модное платье от кутюр на модели. Но знающие люди утверждают, что такого надежного, отлично подготовленного пилота надо еще поискать. Мария рассказала корреспонденту «Труда», каково это – преодолевать стереотипы, быть летчиком и женщиной.

АННА ТОМАШЕВСКАЯ

Стать летчиком доступно каждому, или все же нужен талант, вроде умения петь?

– Мне кажется, по жизни человека ведет мечта, под нее формируется и характер. Особенно в юности, когда можно развить в себе нужные качества – реакцию или самодисциплину. Умение управлять транспортным средством доступно многим. Но пилот – совершенно особая профессия, навыков управления здесь не достаточно.

– Итак, когда же у вас появилась мечта летать?

– В 17 лет я пришла в аэроклуб, и после первого полета поняла, что это мое. И ничто меня не остановит. Была непреодолимая потребность летать, все равно на чем. Я могла бы остаться пилотом-инструктором в аэроклубе, тогда мне казалось, что это и есть предел моих возможностей.

– Тем не менее вы после школы решили стать архитектором.

– Именно так. Я училась в престижной Архитектурно-художественной академии в Новосибирске. Получила прекрасное гуманитарное образование, стала архитектором, уехала в Санкт-Петербург и работала по специальности. Все это время летала инструктором в аэроклубе. То есть на неделе я архитектор, а в выходные – пилот. Много знакомых появилось в летной среде. Все советовали поступить в Академию гражданской авиации. Совершенно случайно этот вуз пригласил меня сделать дизайн-проект интерьера центра переподготовки. Я выполнила эту работу. А позже стала студенткой этой Академии, получила уже летную профессию. С архитектурой пришлось познакомиться, первоначально уйти на менее оплачиваемую должность. Мои близкие поддержали меня и помогли материально. И риск оправдался.

– Гендерные установки «мужская профессия», «женская профессия» влияли на ваш выбор?

– Я убеждена, что время от времени в нашей жизни от нас всех требуется и мужественность, и выносливость. Уже давно, но относительно недавно – в военное и послевоенное время – женщинам приходилось решать многое своими силами и выживать в тяжелых условиях. Вот где нужны были мужские качества. Считается, что женщины более эмоциональны, но и мужчинам это свойственно. В итоге, по моему мнению, все определяет только профессионализм.

– В начале XX века дамы из хороших семей были пионерами авиации – княгиня Шаховская, например. У вас были свои кумиры?

– Кумиров не было. Пример для подражания был и есть – Оль-



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА МАРИИ УВАРОВСКОЙ

В 17 лет

я пришла в аэроклуб и после первого полета поняла, что это мое. И ничто меня не остановит...

га Ивановна Грачева, первая в «Аэрофлоте» женщина-командир дальнемагистрального Боинга 767. Это невероятно жизнерадостный человек, влюбленный в свое дело, и она как-то сразу меня подхватила. Была для меня образцом во всем, и в преодолении трудностей тоже. Мы познакомились, когда я работала вторым пилотом на Ту-154, это мой первый тип в Аэрофлоте. Потом я ушла в декретный отпуск на три года. Пока подрастала дочь, «Аэрофлот» полностью обновил флот. Так что вернулась я уже на Airbus A-320.

– После декретного отпуска возвращаться не просто. Не опасались, что на карьеру будет поставлен крест?

– Даже если бы такая опасность существовала, я бы все равно выбрала семью. Дети важнее карьеры. Сейчас дочь гордится моей профессией и говорит об этом.

– Вот представьте, что она захочет повторить ваш путь...

– Я бы хотела, чтобы она занималась любимым делом. Не каждый человек в течение всей жизни находит свое призвание, счастливы те, кому это удалось.

– Вам свойственна амбициозность?

– Пока училась, решила, что буду работать в самой лучшей российской авиакомпании. Это было крайне самонадеянно (смеется. – Труд). Конечно, в «Аэрофлот» меня сразу не взяли, строгий отбор был и тогда, и сейчас. Некоторое время летала на Як-40 в другой компании, которой благодарна за этот опыт. Но я мечтала попасть именно в «Аэрофлот», несмотря на все сложности.

– Как воспринимали мужчины в экипаже, когда молодая женщина приходит на борт командиром корабля?

– По-разному воспринимали. Со всем не часто, но были случаи,

когда приходилось преодолевать недоверие. В условиях любого рейса командир отвечает за все. Это предписано заданием на полет: сегодня я капитан, вы – второй пилот. Но для формирования настоящего слаженного экипажа необходимы разные инструменты. Я использую знания, умения, толерантность, юмор. Приятно видеть, как меняются стереотипы и человек понимает, что ты можешь больше, чем он предполагал. Это постоянная работа, она ведется в каждом рейсе.

Вообще командир – это совершенно особая должность. Люди этой профессии со мной согласятся: самое счастливое время – первые полгода после самостоятельного вылета. Разве что рождение детей сопоставимо с этим.

– Наверное, и в летной профессии есть своя рутина?

– Существует привыкание, когда летаешь на постоянных маршрутах, побывав во всех погодных условиях. Но ведь никто не мешает совершенствоваться, продвигаться по службе – было бы желание. Через три года работы капитаном А-320 я перешла на другой тип самолета, дальнемагистральный Airbus A-330.

Поначалу было немного труднее, чем летать короткими рейсами каждый день. Дальнемагистральные полеты – это другая философия, 10–12 часов в полете, постоянно меняющийся режим сна, смена часовых поясов. Вся жизнь не только моя, но и моих близких подчинена этому графику. Плюсом идет то, что есть познавательная составляющая, новые места, другая география полетов.

– Что самое важное для пилота во время рейса?

– К счастью, современные самолеты не предполагают физических усилий. Новое поколение лайнеров подразумевает «управ-

ление компьютером», сигналы от сайдстика или штурвала обрабатываются и передаются на рабочие поверхности управления. Анализ условий полета: погода, особенности аэродрома, ограничения согласно документам компании – все это интеллектуальная работа пилота. Плюс постоянное взаимодействие с коллегами, взаимная проверка действий. Работа командира состоит в организации работы экипажа и принятии решений. Справляться с психоэмоциональной нагрузкой, временами колоссальной, мы учимся всю жизнь. Тренажерная подготовка шлифует навыки: мы отрабатываем варианты поведения самолета в любых обстоятельствах. Это настоящий серьезный экзамен.

– Тем не менее наверняка случались непредвиденные ситуации.

– Никто не застрахован от неблагоприятных условий: порывов ветра, турбулентности, обледенения, осадков, когда требуются пилотажные навыки. Но если есть малейшие сомнения в безопасности, уходим на второй круг, на запасной аэродром. Никто не будет упрекать в технике преодоления стихий. Адреналин можно ловить во время любительских полетов. С пассажирами на борту это неуместно.

– Как в кабине пилотов реагируют на аплодисменты пассажиров после приземления?

– Мы их не слышим, выполняем в кабине послеполетные процедуры. Но когда бортпроводники нам говорят, то это всегда приятно.

– Женщина за штурвалом все равно остается женщиной. Но ведь в кабине нет ни зеркальца, ни косметички...

– А еще я люблю высокие каблуки, платья и норковые шубы (смеется. – Труд). На работе мужской стиль превращаю в женский. Униформу женщинам-пилотам в «Аэрофлоте» шьют индивидуально. Никто не требует, чтобы мы ходили в костюмах мужского кроя. Но фирменный стиль соблюдаем до мелочей. Есть требования компании к внешнему виду: исключен яркий макияж, обилие украшений. Стиль «Аэрофлота» – сдержанная элегантность.

– Мужчины робуют в вашем присутствии?

– По-разному. Уверенные в себе мужчины, не робуют. Однажды второй пилот спросил: нужно ли подавать мне руку из машины, это вызвало улыбку. Знаки внимания к женщине зависят от воспитания в первую очередь.

– Летчики из суверенитета всегда говорят не «последний», а «крайний» полет. Вы тоже?

– Да! Именно так и я говорю, это профессиональный сленг, с юности впитался. Но другими суверенитетами мы не страдаем. Кстати, слово «пилотесса» вообще не произносится в нашей среде. Только «пилот».

– И тем не менее, Мария, несмотря на тяжесть ответственности на ваших плечах, работа приносит настоящее удовольствие?

– Каждый день и каждый рейс. Романтика юности со временем перешла в творческий труд. Не зря существует такое понятие: «красиво зашел на посадку». Собирать воедино все параметры и условия, решить любой сложности задачи, но так, чтобы пассажиры не ощутили никаких волнений, а запомнил полет как приятное времяпровождение. Добавьте к этому потрясающие виды из кабины: часами смотреть на заходящее солнце... как в сказке Антуана де Сент-Экзюпери про маленького принца, который переставлял стульчик, чтобы смотреть на закат... ■

ЗА ИЛЛЮМИНАТОРОМ

С гитарой, но без чемодана

В «Аэрофлоте» с 15 февраля – новые правила перевозки багажа пассажиров. Для музыкантов они стали гуманнее: в салон с собой можно брать инструменты размером по сумме трех измерений 135 см – вместо 115 см, действовавших ранее. Особенно повезло гитаристам: они могут брать с собой инструмент любого размера. Компания пошла навстречу пожеланиям творческих коллективов, отправляющихся на гастроли рейсами «Аэрофлота».

Есть два условия: надо направить в авиакомпанию запрос за 36 часов до вылета и помнить, что музыкальный инструмент должен быть единственным местом ручной клади.

Одновременно «Аэрофлот» ужесточает контроль за провозом ручной клади. Пассажиры обязаны предъявлять на регистрацию весь багаж, а также вещи, перевозимые без дополнительной оплаты сверх нормы бесплатного провоза. Это может быть портфель, дамская сумка, верхняя одежда, детская люлька, костюм в портпледе, трость, товары из duty free (подробный список на сайте авиакомпании). Сотрудники компании проверяют ручную кладь на соответствие нормам по размерам и весу. Все, что не впишется, сдастся в багаж или подлежит оплате.

«Аэрофлот» подчеркивает, что не изменяет нормы провоза ручной клади, а усиливает контроль за их соблюдением.

120 секунд экономии

Авиакомпания «Победа» зашила кармашки на спинках пассажирских кресел своих самолетов. Больше никто не забывает там мелкие вещи и не оставляет мусор. В итоге время уборки сократилось на две минуты, а в целом норматив подготовки салона лоукостера для посадки пассажиров составляет рекордные шесть минут. Мусор бортпроводники собирают в течение всего полета.

Плюс четыре статуэтки

«Аэрофлот» стал победителем в четырех номинациях отраслевой премии Skyway Service Award, которая присуждается по итогам голосования путешественников за лучший сервис и клиентские программы. Церемония награждения прошла в ходе Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018. «Аэрофлоту» достались призы в ключевых номинациях: лучший бизнес-класс на международных и внутренних регулярных перевозках, лучший эконом-класс на международных линиях и лучшая программа лояльности для пассажиров. Хрустальная статуэтка с летящим самолетом в этом году стала символом 95-летия отечественной гражданской авиации.

Айболит снова летает

После более чем 30-летнего перерыва в Крыму возобновили полеты санитарные вертолеты Ми-8. Объем работы одного воздушного судна за квартал – 70 вылетов и эвакуация около 100 пациентов в клиники Краснодар и других городов. При невозможности транспортировки больных к ним доставляют специалистов для оказания помощи на месте.

Пассажиров пустили в кабину

Авиакомпания British Airways позволяет пассажирам фотографироваться в пилотской кабине до взлета или после посадки. В кабинах установлено специальное мобильное приложение, которое управляет всем на электронную почту уникальные фото, где указан номер рейса, маршрут и тип самолета. Приятные воспоминания оставляет также экскурсия в кабину пилотов, которую предлагает экипаж, когда это разрешено правилами.



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Попутно воздушные гавани соревнуются в искусстве удивлять транзитных пассажиров. Крупные хабы предлагают бесплатные экскурсии в город, прогулки с посещением исторических и архитектурных памятников, знакомство с блюдами местной кухни. А в залах ожидания южнокорейского аэропорта Инчхон можно пройти мастер-класс по ремеслам, научиться искусству каллиграфии, росписи аксессуаров, созданию кукол из бумаги и именных штампов. ■

ГАЛИНА ПОНОМАРЕВА

Группу Metallica сравнили с Чайковским и Вагнером.

Вручая ей Polar Music Prize, который называют Нобелевской премией по музыке, жюри отметило, что после этих композиторов никто «не создавал музыку, которая была бы такой физической и яростной, но все же доступной»

Довлатов и компания

Российские кинематографисты вернулись в Берлин

• ФЕСТИВАЛИ •

Вчера Берлинский кинофестиваль впервые за свою историю открылся анимацией – полнометражным фильмом Уэса Андерсона «Остров собак». Этот режиссер, любимец Берлина, совершил протестную акцию в защиту животных, отправленных (по сюжету) на мусорную свалку. На роль героя (мультик в российском прокате пойдет с 3 мая) назначен мальчик, решившийся на путешествие, чтобы отыскать пропавшего питомца...

ЗАРА АБДУЛЛАЕВА
СПЕЦКОР «ТРУДА», БЕРЛИН

Что еще приготовил зрителям один из трех главных киносмотров мира? В этом году Россия представлена в главном конкурсе фильмом «Довлатов» Алексея Германа – младшего, известного своей тщательностью в реконструкции давних эпох («Последний поезд», «Гарпастум»). В роли ленинградского писателя – сербский актер Милан Марич. На экране – несколько дней из жизни Довлатова в 1971 году перед его отъездом в Эстонию. Встречи с Бродским накануне его эмиграции, отношения с будущей женой Леной, питерские тусовки, литературные чтения... И город на Неве с воссозданной до деталей атмосферой: знаменитое кафе «Сайгон», БДТ Товстоногова в эпоху расцвета, коридоры «Ленфильма» и прочие точки притяжения... О том, как приняла фильм фестивальная публика, мы еще расскажем, в нашем же прокате «Довлатов» появится с 1 марта.

Из потенциальных хитов официального конкурса – лента Гаса Ван Сента «Не волнуйся, далеко он пешком не уйдет», в которой Хоакин Феникс сыграл американского карикатуриста Джона Каллахана – алкоголика, наркомана и прославленного художника. Это вторая в конкурсе картина, основанная на биографиях. Интерес к ЖЗЛ – тенденция или случайность? Проверим на месте.

Мой фаворит – немецкий режиссер Филип Гренинг, снявший (после «Жены полицейского», раздвигавшей публику несколько лет назад в Венеции на непримиримые лагеря) картину «Моего брата зовут Роберт, и он идиот».



ФОТО DPA



Близнецы Роберт и Елена готовятся к выпускному школьному экзамену по философии. Трагикомический роман Хайдеггера сменяется у них то нежными, то агрессивными играми и сценами ревности друг друга к окружающему миру. Этот странный симбиоз обещает зрелище не для слабонервных.

Польский режиссер Малгожата

В 68-й раз

открылся вчера Берлинский кинофестиваль

Шумовска уже стала завсегдатаем Берлинале. Теперь у нее премьера фильма «Лицо». Молодого беспечного героя накрывает несчастный случай. Яцек становится первым в стране человеком, которому делают пересадку лица. Есть все, чтобы возгордиться собой, почувствовать себя национальным героем. Одно лишь но: герой не узнает себя в зеркале... Жанр можно обозначить как терпкий фарс.

«Ева» Бенуа Жако, как ожидается, будет востребована публикой из-за актрисы Юппер, сыгравшей загадочную проститутку не из дешевых, которая стала необходимой молодому писателю. Давным-давно роман Джеймса Хедли Чейза «Ева» экранизировал Джозеф Лоузи, отдав главную роль Жанне Моро, и вот новая попытка. Ну а Юппер не впервые эксплуатирует рискованные образы, ухитряясь всякий раз находить для них новые оттенки. В российском прокате этот фильм появится с 8 марта.

В престижной, второй по значению программе «Панорама» покажут премьеру радикального проекта Тимура Бекмамбетова «Профайл» (копродукция США, Великобритании, Кипра, России). Этот англоязычный фильм сделан в формате скрин-лайф – действие происходит исключительно на экране компьютера главной героини. Британская журналистка внедряется под прикрытием в террористическую организацию, которая вербует европейских женщин. Звучит увлекательно, поглядим на образчик новой технологии.

В сильной программе «Форум» пройдет премьера документального фильма известного мастера Сергея Лозницы «День Победы». Кстати, в этом году впервые на Берлинале учрежден приз в 50 тысяч евро за победившую документальную ленту. Фильм Лозницы снимался в берлинском Трептов-парке, где уста-

новлен знаменитый мемориал работы советского скульптора Вучетича. Спустя 72 года после окончания войны сюда в День Победы сходятся, приезжают издалека люди разных национальностей и убеждений. Они поют, дают интервью, выпивают, закусывают, дискутируют и идут бесконечным потоком в национальных костюмах, в военной форме, в которую облачают даже детей, несут флаги, иногда довольно причудливые. Так, например, одно полотнище шито из украинского, российского и немецкого флагов. Поучительное весьма кино. Патриотизм тут смешан с любопытством, гордость – с горечью, созерцательность – с воодушевлением.

Среди семи лент программы «Классика Берлинале», где демонстрируются отреставрированные великие фильмы прошлого, – и великая картина Михаила Калатозова «Летят журавли».

Одним из самых ожидаемых фильмов главного конкурса станет «Время дьявола» филиппинского режиссера Лава Диаса, кумира киноманов и фестивальных жюри. На сей раз Диас снял, по его словам, рок-оперу. Необычный для него жанр. Оценит ли этот опус жюри во главе с немецким режиссером Томом Тыквером («Беги, Лола, беги», «Рай», сериал «Вавилон-Берлин»), мы узнаем 25 февраля. ■

P.S. О фильмах Берлинале далее читайте на сайте газеты.

СЮЖЕТЫ



ФОТО АВТОРА

Бомба в особняке Кшесинской

Музей политической истории России открыл в двух залах новую экспозицию «Империя на путях модернизации. Россия в XIX – начале XX века». Документы, вещи, фото, плакаты, журналы, кинохроника, посвященные крупнейшим событиям в истории модернизации царской России, поданы так, что будет интересно и школьникам, и ученым, и туристам, и даже политикам. Кстати, несколько лет назад во время визита в этот музей Горбачева я спросила его: «О чем жалеете, Михаил Сергеевич?» На что бывший генсек отреагировал живо и горестно: «Знаете, сожалю очень о многом!» Похоже, те же эмоции сопровождали российских реформаторов, когда две революции спалили и развели Российскую империю.

Отмена крепостного права, зарождение парламентаризма, развитие рабочего и революционного движений, экономические преобразования Сергея Витте и Петра Столыпина... Поразительная картина: чем активнее руководители стремились страну модернизировать, тем скорее получали пулю в лоб или бомбу в карету.

Рекордсмен по этой части – Александр II, убитый с восьмой (!) попытки. Император, отменивший крепостное рабство! «Грустно и непонятно», – пишет Александр Николаевич на донесении жандармского офицера о расстреле крестьян в селе Бездна Казанской губернии от 13 апреля 1861 года: «...убито до 60 крестьян, голова взят, а раскаяния нет. Кругом волнения, работать не хотят». Освобожденные крестьяне бунтовали бессмысленно и беспощадно, и царь недоумевал.

Справа – повеления и указы, слева – нарастающий террор народовольцев, а затем и большевиков. Целая галерея разрушителей «старого мира», от Веры Засулич до учителей, студентов, дворян – руководителей «летучих боевых отрядов». А рядом арсенал: револьверы, бомбы, просто ножи. А нам, помнится, говорили, что главное оружие пролетариата – булыжник.

Новая экспозиция о русских реформаторах и ретроградах в особняке Кшесинской, где всегда на стендах мелькает ее образ, удивительно созвучна нашему времени. Как подчеркнул на открытии выставки директор музея Евгений Артемов, модернизация, начавшаяся в России с отмены крепостного права, до сих пор на повестке дня, а вопросы, заданные 160 лет назад, актуальны до сих пор. Найдем ли мы ответы? ■

ИРИНА СМЕРНОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Третьяковка получила портрет Евтушенко

Москва, Крымский Вал, Новая Третьяковка. На площадке у Башни Татлина, символа русского авангарда, – мольберт с портретом молодого Евтушенко. Поэту нет и тридцати, он еще не написал своих главных стихов, но уже стал голосом поколения, звучащим в стенах Политехнического. Таким изобразил его в 1959-м Борис Биргер.

Впереди у каждого долгая жизнь, но вскоре их пути разойдутся. Евгения Евтушенко ждет слава, Биргера же, одного из плеяды шестидесятников-нонконформистов, – опала. На легендарной выставке 1962 года «30 лет МОСХ» блестяще начинавший живописец попадет под хрущевский обстрел. Художник, воевавший под Сталинградом,



заслуживший орден и солдатские медали, разошелся с «генеральной линией партии». Был отлучен от выставок, исключен из КПСС, а из Союза художников исключен даже дважды.

В числе его друзей были актеры Алла Демидова, Игорь Кваша, Вениамин Смехов, композитор Эдисон Денисов, писатели Фазиль Искандер, Василий Аксенов, Владимир Войнович, Булат Окуджава, Генрих Бель. Всех этих «лириков» Биргер запечатлел на холсте, но входил он и в круг «физиков» – Андрея Сахарова, Игоря Тамма, Израэля Гельфанда... Художник остался в истории как создатель галереи образов русской интеллигенции второй половины XX века: от Надежды Мандельштам и Варлама Шаламова до Юлия Даниэля и Олега Чухонцева. А открыл этот ряд портрет Евтушенко, который сам поэт считал лучшим из всех написанных.

В этом году он стал первым приобретением в рамках программы «Меценаты и дарители – Третьяковской галерее». На сей раз дар принесла компания «Нексия Пачоли», выкупившая картину из собрания семьи владельца – физика Михаила Левина, близкого друга Бориса Биргера. Он фактически спас и портрет, и его автора, не дав умереть с голоду, помогая картинам найти их владельцев. Семья Левина сохранила тетрадку, куда физик скрупулезно записывал назначенные художником цены, мизерные даже в те времена: 20, 30, 40 рублей, – и звонкие имена покупателей: академики Гельфанд, Леонтович, Сагдеев, Сахаров, Фейнберг...

Программа «Меценаты и дарители – Третьяковской галерее» стартовала в прошлом году. Музей получил в дар 1936 произведений искусства. Среди самых важных – работы наших современников: признанного мэтра Эрика Булатова, молодого лауреата Андрея Кузькина. Внимание уделено и недавно ушедшим, в их числе Гелий Коржев и два Дмитрия – Пригов и Жилинский, чей шедевр «Человек с убитой собакой» – яркий образ эпохи застоя (это автопортрет 1976 года).

Не будем забывать: во всем мире знаменитые музеи в большой мере состоят из даров, а имена меценатов золотыми буквами вписаны в историю сокровищниц. ■

ЕЛЕНА ШИРОЯН
МОСКВА

Взгляд



АЛЕКСЕЙ МАЖАЕВ
МУЗЫКАЛЬНЫЙ КРИТИК

Он всегда будет против

Исполняется 10 лет со дня последнего концерта Егора Летова, лидера группы «Гражданская оборона». За эти годы Егор не получил посмертного официального признания, хотя история знает немало случаев, когда деятели воздвиглись уже после ухода наших кумиров. Но здесь явно иной случай. Впрочем, и при жизни популярность Летова была сугубо подспудной, андеграундной...

А пока в прокат выходит фильм-концерт «Сияние обрушится вниз». Это запись последнего концерта «Гражданской обороны» в Екатеринбурге от 9 февраля 2008 года, за 10 дней до смерти 43-летнего Егора. То, что запись сохранилась, еще не чудо. Чудо, что этот концерт вообще кто-то по случайности догадался снять – и его теперь можно видеть так близко.

К слову, для многих поход в кинотеатр станет единственной возможностью оказаться на концерте Летова. При жизни на его выступления попали далеко не все любители русского рока – по степени рисков нынче это можно было бы приравнять к участию в несанкционированном митинге. Проекты Летова никогда не вписывались в реалии шоу-бизнеса, а переименованием группы в «Егор и оп...невшие» он как бы подчеркнул, что не очень-то и хотелось.

В Москве 1990-х его концерты проходили в окраинных кинотеатрах и ДК, где и музыканты, и зрители общались, не всегда приходя в сознание. В XXI веке порядка на его концертах стало побольше, но ребята из «Гражданской обороны» все равно очень сильно отличались от остепеневшихся рок-звезд. Как пел Летов, «я ищу таких, как я, сумасшедших и смешных». И ведь находил! Ну а менее оголтелые слушали его на кассетах. А мы посмотрим в кино.

В рок-энциклопедиях летовскую музыку пытались классифицировать, придумав для нее обозначение «сибирский панк» – ребята из Омска, почему бы нет? Но при чем тут география, если втиснуть в какие-то рамки отчаяние и беззастенчивость, составляющие суть творчества Летова, не представляется возможным. На его неистовую бескомпромиссность не смогло повлиять ничто – ни психушка в 1980-е, ни шоу-бизнес в 2000-е. «Я всегда буду против», – спел он на альбоме «Тошнота» в позднем СССР – и ведь не обманул!

«Как точно вообще можно слушать?!» – уже лет тридцать с лишним вопрошает родители своих чад. А ответ проще, чем многим кажется. Подростки точнее взрослых чувствуют душевную фальшь, а ее-то Егор Летов, при всех несовершенствах своего творчества и образа, не допускал. Были музыканты, голосившие громче и злее, были кумиры, променявшие доверие аудитории на щации от власти, были страдальцы, которые быстро пострадали... Летов же без устали делился с миром чувствами, не искусно сделанными, аранжированными во время, а искренне переживаемыми – и потому настоящими. Самый лютый мат в его песнях выглядит уместно, и потому его не получается «запикать». Песню «Все идет по плану», их главный хит, знало полстраны. Вещи из «Гражданской обороны» не приживались в караоке – они исполнялись (да и по сей день исполняются!) в компаниях под гитару.

В политике его тянуло к «неправильным парням» вроде Лимонова или Анпилова, что шло вразрез с перестроечными представлениями о рок-музыкантах в стране победившей демократии, просто обязанных подпевать власти в унисон: «Голосуй, а то проиграешь». И дело вовсе не в репутации – Егору было вообще плевать на нее, он гулял сам по себе. Песни и альбомы «Гражданской обороны» были куда важнее и масштабнее сиюминутных политических воззрений лидера.

В 2002-м Летов записал альбом кавер-версий советских песен «Звездопад». Дань ностальгической моде на «Старые песни о главном»? Нет, вы ошибаетесь. Если телевизионные «Старые песни» воспроизводили миф о счастливых сталинско-брежневских временах, то Егор отрезвляюще действовал на слушателя, даже перепевая «На дальней станции сойду» Владимира Шаинского и «Солнце взойдет» Геннадия Гладкова. Сложно передать словами, какие глубины безысходности он нашел в советских песнях, – это надо слушать...

А зачем слушать? Ведь летовская музыка будоражит и выводит из зоны комфорта. Да хотя бы затем, чтобы сверяться: внутренняя свобода и честность исполнителя задают остальным почти недостижимую планку. «Когда я умер, не было никого, кто бы это опроверг», – написал Летов за 20 лет до смерти. И оказался прав даже в этом зловещем прощальном слове. ■



ФОТО РУСЛАНА ШУМАНОВА/ТАСС

Ярославский Углич стал девятым городом

«Золотого кольца». В этот национальный туристический проект также входят Сергиев Посад, Переславль-Залесский, Ростов, Ярославль, Кострома, Иваново, Суздаль и Владимир

Новый остров в архипелаге Новая Земля

обнаружили подмосковные школьники Артем Макаренко и Валерий Саенко с помощью анализа спутниковых снимков. Остров образовался из-за таяния ледников к северу от архипелага



Почему упал Ан-148

Вчера стало известно, что специалистами МАК расшифрованы записи разговоров в кабине падающего Ан-148... Ситуацию по просьбе редакции прокомментировал начальник летно-испытательного центра ГосНИИ ГА, Герой России Рубен ЕСАЯН: «Налицо элементарное невыполнение руководства по летной эксплуатации самолета. Катастрофическая ситуация в воздухе явилась следствием элементарной недисциплинированности экипажа на земле...» Так как же учат пилотов в России?

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Так просто это не лечится

Крымский пенсионер отдал мошеннице 41 600 полновесных рублей за призрачную надежду восстановить потенцию. А когда целительница ему не помогла, он обратился в полицию. «Волшебница», приезжавшая на крымские гастроли из Ростова-на-Дону, объявлена в розыск. А обстоятельства дела таковы. Мужчине нашел в газете рекламное объявление о решении мужских проблем за небольшую плату. Дама взяла деньги в обмен на ценный совет: купить 33 свечи и зажигать по одной каждый день. Через 33 дня свечи кончились – и ни одна из них не сработала. А телефон целительницы, как назло, не отвечает...

Театралами не рождаются – ими становятся

Награда все-таки наша героев – двух жителей Красноярска, которые на днях задержали разбойника. Злоумышленник напал на женщину, пытаясь отобрать у нее сумку, а когда та стала сопротивляться, ударил ее ногой и кинулся бежать. Но двое прохожих, Александр Королев и Артем Тайдонов, догнали налетчика (он оказался рецидивистом) и удерживали его до приезда полицейских. Отважным парням в торжественной обстановке вручили благодарственные письма и подарки – билеты в театр и детский технопарк. А еще им обещана денежная премия, правда, о ее размерах и сроках вручения не сообщается.

Чехов нервно курит в сторонке

Куда там чеховскому злоумышленнику, отвинтившему гайку с рельса, до двух мужиков из Вязьмы! Эти среди бела дня взялись разбирать железнодорожные подъездные пути у местного комбината хлебопродуктов. Они успели снять дюжину рельсов и три сотни стальных костылей, пока ударным трудом не заинтересовался участковый. Тут-то и выяснилось, что работает нанят местный «предприниматель», промышляющий сдачей металлолома. Теперь ему за излишнюю предприимчивость грозит лишение свободы на срок до двух лет.

А рысь уже думала, что ей крышка...

Чем только не промышляют наши сограждане! Житель поселка Домна Забайкальского края поймал в лесу... рысь. Два месяца хищница котилась в гараже, набирая нужные кондиции.



Хозяин решил продать лесную кошку и даже цену определил: 350 тысяч рублей. Но вместо покупателей по объявлению явились полицейские.

Щедрый Сергей

Аттракцион невиданной щедрости устроил для жителей городка Тулун Иркутской области Сергей Н., работник местного отделения банка. При загрузке банкомата он в ячейки для тысячных купюр положил 5-тысячные банкноты. Клиенты были приятно удивлены, когда запрашиваемая к снятию сумма чудесным образом умножалась на пять. В банке забила тревогу, когда на руках счастливец оказалось более 100 тысяч лишний рублей. Большинство совестливых тулуновцев банку вернули, а за остальных пришлось расплатиться щедрому Сергею.

Внимание!
Следующий номер газеты «Труд» выйдет 2 марта 2018 года

Им сноса нет

Как защитили от бульдозера более 200 зданий, которые вместе с хрущевками попали под горячую руку реновации

• ТРУДЫ •

«Реновация без сноса» – так называется выставка, которая в течение нескольких дней работала в Москве, в Центральном доме архитектора. Жаль, что так недолго, поскольку положительными примерами взаимодействия общества с властью мы, прямо скажем, не изоблаваны. А тут этих примеров полторы сотни – и все зримые, с конкретными адресами.

ВИКТОРИЯ ПЕШКОВА

На выставке в столичном Доме архитектора представлены почти полторы сотни домов, которые в буквальном смысле обрели право на вторую жизнь. Всего же таких зданий по Москве 218. Не имея ничего общего со злополучными (или все-таки многострадальными?) хрущевками, они были включены в списки реновации, то есть обречены на снос, несмотря на очевидную историческую и архитектурную ценность.

Дома дореволюционной постройки, здания эпохи модернизма и конструктивизма, жилые комплексы сталинского периода – рабочие городки, возведенные по специальным проектам, ансамбли застройки центров городов, постепенно вошедших в состав Москвы, – это не типовая, не серийная, а авторская архитектура, во многом определяющая исторический облик столицы, хоть и не получившая по разным причинам статуса охраняемого памятника. Но ни по каким критериям она не может быть отнесена к так называемому первому периоду индустриального домостроения, от последствий которого и должна по изначальному замыслу избавиться столица реновации.

Более того, под ее каток попали даже здания, расположенные на территории объектов культурного наследия, в защитных или охранных зонах памятников архитектуры, где по закону разрешены только работы по восстановлению объектов культурного наследия, а новое строительство категорически запрещено. Каким же образом все эти здания в буквальном смысле штучной работы могли попасть в компанию к панельному ширпотребу?

Уже после обсуждения программы сноса пятиэтажек с президентом страны правительство



Эти дома на Плющихе 1, Михалковской 2 и Изумрудной 3 улицах удалось спасти.

Более 6000

адресов проверили градозащитники, выявляя нетиповые здания

Москву расширило программу реновации за счет более объективной формулировки: «дома первого периода индустриального домостроения и аналогичные им по характеристикам конструктивных элементов дома». Первые были определены достаточно четко – многоквартирные дома с количеством этажей не более девяти, возведенные по типовым проектам, разработанным в период с 1957 по 1968 год, с использованием типовых изделий стен и (или) перекрытий».

А вот вторые не определены никак – ни по временным рамкам, ни по технологическим. И эта неопределенность дает возможность записать под снос любой «неудобный» для городских властей жилой дом, даже если он обладает архитектурной, мемориальной или градостроительной ценностью. Ведь когда речь идет об исторических зданиях, не всегда можно обойтись только капитальным ремонтом – зачастую необходимы реконструкция с реставрацией, а это мероприятия еще более хлопотные и затратные.



Далеко не все жители таких домов готовы были пустить родные стены на слом и на собраниях голосовали против включения в программу реновации, хотя условия жизни здесь нельзя было назвать отвечающими нормам XXI века. Однако у чиновников была возможность, что называется, выкрутить им руки: либо вы продолжайте жить в ваших архитектурно замечательных, но при этом ветшающих и разрушающихся домах, ремонтировать которые в обозримом будущем никто не намерен, либо дайте разрешение на снос.

Попытку спасти обреченные дома предприняло общественное движение «Архнадзор». Градозащитники проверили почти 6 тысяч адресов, выявляя нетиповые здания. Более 600 из них было предложено сохранить, приблизительно «реновации» к точному значению этого понятия – то есть к обновлению, предполагающему ремонт, реконструкцию и, там, где это возможно, модернизацию зданий, а не уничтожение с последующим новостроем.

И правительство Москвы пошло навстречу, создало рабочую группу, в которую вошли представители Москомархитектуры (Юлиана Княжевская), Мосгорнаследия (Алексей Емельянов), Общественной палаты города (Петр Кудрявцев) и «Архнадзор». Каждый дом отстаивали до последнего, и, если убедить мэрию не удавалось, «Архнадзор» фиксировал несогласие. В результате список сначала сократился до 290 зданий, потом до 240, наконец, до 218 домов. Решение по еще 22 зданиям отложено с формулировкой «определить на стадии проектов планировки территорий».

Хорошо, хотя бы треть исторических домов удалось спасти от уничтожения. Но по окончании ремонтных работ нынешние жители в них вернуться не смогут: по условиям программы реновации им должно быть предоставлено новое жилье взамен прежнего. А покидать родные стены они не хотят. Как им теперь быть?

«Труд» обратился с этим вопросом к одному из основателей «Арх-

КАЛЕНДАРЬ: 16 ФЕВРАЛЯ

1571

Иван Грозный утвердил первый в России воинский устав – «Боярский приговор о станичной и сторожевой службе», разработанный воеводой Михаилом Воротыньским.

1705

Объявлен царский указ «О нечестии смертной казни преступникам, кроме бунтовщиков и смертоубийц, о наказании их кнутом, о вырезании ноздрей у важнейших преступников и клеймении прочих». А еще через 18 лет был явлен очередной акт царского гуманизма: по воле Петра I фальшивомонетчикам решено было отсекать голову – до сей поры им заливали горло расплавленным металлом.

1722

Опубликован петровский Устав о наследии престола. Этим актом отменялся обычай, по которому старший сын наследовал престол автоматически. Теперь все зависело от воли государя, который мог изменить свое решение, если видел, что избранник не оправдывает надежд.

1815

Издан сенатский указ об обязательном клеймении товаров, производимых на российских фабриках. С теми изделиями, которые не будут иметь клейма, велено было поступать как с запрещенными к ввозу заграничными товарами.

1852

Родился Дмитрий Бурылин, предприниматель, коллекционер. Он собрал уникальный текстильный фонд, 100 тысяч монет, орденов и медалей и прочие коллекции древностей, редкостей и художественных ценностей. На их базе в Иваново создан Государственный историко-краеведческий музей им. Д.Г. Бурылина, Музей ивановского ситца и Областной художественный музей.

1898

В Петербурге Георг Гаккеншмидт побил мировое достижение в жиме одной рукой. Впервые мировым рекордсменом стал российский тяжелоатлет.

1900

В Лондоне вышел первый и единственный роман Уинстона Черчил-

ля «Саврола». В октябре 1900-го Черчилль избран членом палаты представителей от Консервативной партии, началась блестящая политическая карьера будущего премьер-министра Великобритании. А в 1953-м он удостоился Нобелевской премии по литературе.

1908

Впервые на чемпионате мира по фигурному катанию прошли соревнования пар. Российский дуэт Лидия Попова и Александр Фишер заняли третье место, вслед за англичанами и немцами. Пара из Германии Анна Хюблер и Генрих Бургер выиграла в тот год и Олимпиаду.

1923

Археологическая экспедиция англичан вскрыла вход в гробницу фараона Тутанхамона. Многие из них позже скончались при странных обстоятельствах, что послужило слухам о действенности проклятия, высеченного на входе в гробницу.

1933

Писатель Генрих Манн вышел из Прусской академии искусств

в знак протеста против прихода к власти нацистов.

1936

В Испании на парламентских выборах победу одержал Народный фронт. Через пять дней сформированное левое правительство (без участия коммунистов) освободило 30 тысяч политзаключенных.

1937

Уоллес Хьюм Карозерс, химик-исследователь фирмы DuPont, запатентовал нейлон.



1956

В Англии парламентарии проголосовали за отмену смертной казни.

1957

В СССР учреждена медаль «За спасение утопающих».

1959

Премьер-министром Республики Куба стал 30-летний Фидель Кастро Рус.

1960

Американская атомная подводная лодка «Тритон» отправилась в первое подводное кругосветное путешествие.

1968

В городе Хейливилль (штат Алабама) появилась первая телефонная служба спасения – телефон 911. А ровно через 10 лет в Чикаго открылась первая компьютерная BBS («электронная доска объявлений»).

1976

С конвейера Камского автомобильного завода сошел первый тяжелый грузовик.

2005

Вступил в силу Киотский протокол 1997 года о сокращении выбросов парниковых газов в атмосферу для сдерживания глобального потепления.