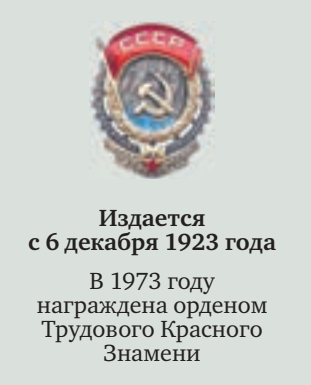


Адреса домов, вошедших в программу, поможет найти поисковая система → стр. 2

Столичные ретейлеры приспособились к сложившимся экономическим условиям → стр. 6

Профессиональные гиды и оригинальные маршруты дают хорошую прибыль → стр. 7

**ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА** 20.06.17
№ 110 (27670)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

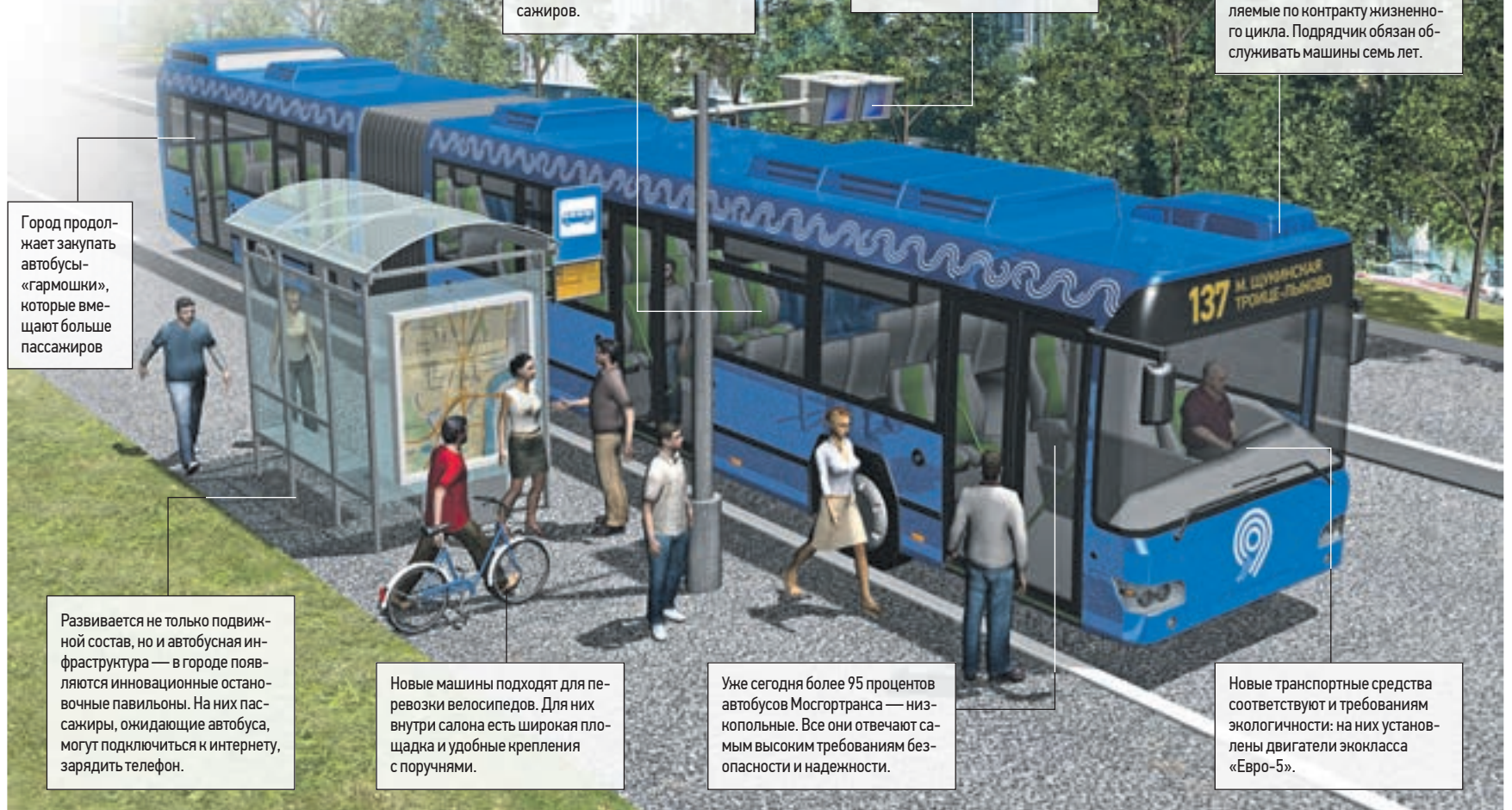
5 баллов «Центру организации дорожного движения» за организацию диагональных пешеходных переходов поставили 84 процента участников проекта «Активный гражданин», участвовавших в голосовании. Это более 130 тысяч человек.

Токоприемники сложить

Троллейбусы уходят с улиц города. Через 15 лет их сменят дизельные собраты и электробусы

В этом году город закупает тысячу новых современных автобусов.

Парк Мосгортранса уже пополнился первой партией закупленных машин. Автобусы «ЛиАЗ»-5292.22 отвечают всем самым современным требованиям.



Город продолжает закупать автобусы «гармошки», которые вмещают больше пассажиров

Все новые автобусы оборудованы камерами, спутниковой навигацией и системой климат-контроля, а также электронным табло для информирования пассажиров.

Основную часть автобусного парка Мосгортранса представляет современный и комфортный транспорт отечественного производства марки «ЛиАЗ».

В 2016 году было закуплено свыше тысячи машин, отвечающих самым высоким требованиям комфорта и безопасности. Из них 333 — автобусы, поставляемые по контракту на длительный срок. Подрядчик обязан обслуживать машины семь лет.

Развивается не только подвижной состав, но и автобусная инфраструктура — в городе появляются инновационные остановочные павильоны. На них пассажиры, ожидая автобуса, могут подключиться к интернету, зарядить телефон.

Новые машины подходят для перевозки велосипедов. Для них внутри салона есть широкая площадка и удобные крепления с поручнями.

Уже сегодня более 95 процентов автобусов Мосгортранса — низпольные. Все они отвечают самым высоким требованиям безопасности и надежности.

Новые транспортные средства соответствуют и требованиям экологичности: на них установлены двигатели экокласса «Евро-5».

транспорт

Комфортабельные автобусы вышли на маршрут троллейбуса № 51 буквально на днях. Почему электротранспорт уходит с улиц и можно ли его модернизировать, выяснила «ВМ».

Водитель Александр Уткин работает в Первом автобусном парке с 2008 года. За девять лет службы он сменил три машины и убежден: автобусы — один из самых комфортных видов транспорта как для водителя, так и для пассажира. — Мне всегда нравились автобусы, — говорит водитель. — Они на дороге как ласточки: быстрые, мобильные. А троллейбусы неуклюжие.

Сегодня в Первом автобусном парке работает вся семья Уткиных. Мать Надежда Дмитриевна — нарядчиком автоколонны, распоряжается, какие автобусы и в какой день выходят работать на линию. Младший брат Дмитрий пошел по стопам старшего сразу после армии. И ему повезло: он начнет ездить сразу на новеньком «ЛиАЗе». Отец семейства Владимир Александрович до самой смерти тоже работал в Первом автобусном парке. Такие автобусы сейчас меняют троллейбусы на некоторых маршрутах. Всего «новичков» в Москве — 6600. Все они имеют низкий уровень пола, камеры видеонаблюдения. Помимо этого, новые автобусы оснащены двигателями «Евро-4» и «Евро-5», удовлетворяющими современным требованиям экологичности. Троллейбусы же — это энергопотери, низкая скорость, неповоротливость. — Вопрос троллейбуса не имеет отношения ни к политике, ни к чьему-то вкусу, — уверен директор Института экономики транспорта и транспортной политики Михаил Бликин. — Есть две большие линии, по которым развивается общественный наземный транспорт городов мира: рельсы и колеса. По первой линии мы преуспели — здесь идет мощное развитие, достаточно вспомнить трамвай. Если говорить о второй группе, то у нас самый молодой парк автобусов в Европе. Но троллейбусы — уходящий вид. Это мнение поддерживает и руководитель направления «Общественный транспорт» экспертного центра Proбок. пет Александр Чекарчев. — Сейчас троллейбус — тот транспорт, которым никто не занимался: обновлений не было ни в подвижном составе, ни в инфраструктуре. Уровень сервиса, который он предоставляет, очень скромный, — рассказывает Александр Чекарчев. — По сравнению с другим столичным транспортом он выглядит изгоем. В прошлом году троллейбус, привязанный к проводам, не смог маневрировать в условиях ремонта по программе «Моя улица». Автобус не сильно отличается габаритами, но имеет больше свободы. — В исторической гонке этот вид транспорта проиграл, — отметил Бликин. Насильно ликвидировать эти машины никто не будет, считает эксперт. Более прогрессивный транспорт полностью заменит рогатых только через 10–15 лет, а пока троллейбусы просто переносят из центра на другие линии. — Вполне возможно, что для истории оставят один-два троллейбуса на Садовом кольце, — сказал Бликин. Решение, которое реализуется в плане замены рогатых на автобусы, а затем на иннова-

ционные виды транспорта, абсолютно правильное, поддерживает Чекарчев: — Не стоит грустить: пассажир не проиграл, а даже выиграл. Замена рогатых на автобусы дает прибавку в скорости, позволяет гибко менять маршрут, учитывая потребности пассажиров. Трассы дизельных машин можно продлевать



Вчера 16:45 Водитель 1-го автобусного парка Александр Уткин отправляется в первый рейс на новом автобусе

к важным точкам, станциям метро, пересадочным узлам. — Если говорить о времени в дороге, то скорость автобусов на 10–15 процентов выше, чем у троллейбусов, — резюмирует Чекарчев. — Это та разница, которую пассажир гарантированно получит, если троллейбусы заменят.

АННА ГУСЕВА
a.guseva@vm.ru

к важным точкам, станциям метро, пересадочным узлам. — Если говорить о времени в дороге, то скорость автобусов на 10–15 процентов выше, чем у троллейбусов, — резюмирует Чекарчев. — Это та разница, которую пассажир гарантированно получит, если троллейбусы заменят.

АННА ГУСЕВА
a.guseva@vm.ru

Комментарии экспертов

ПЕТР ШКУМАТОВ
КООРДИНАТОР ДВИЖЕНИЯ
«ОБЩЕСТВО СИНИХ ВЕДЕРОК»

Сегодняшний троллейбус городу не нужен: подвижной состав устарел, маршруты — тоже. Чтобы троллейбус стал современным, надо вкладывать много денег в реконструкцию трасс, реставрацию сетей, обновление машин. Насколько это экономически целесообразно — сказать не берусь. В том, что троллейбус просуществовал недолго, я уверен. Пример Китая показывает, что будущее действительно за электробусами. Они настолько же экологичны, но не привязаны к сети. Поэтому городу придется тратить меньше денег на обслуживание их инфраструктуры. Так что перспективы у троллейбуса заметно больше.

как у них

- На родине троллейбуса — в Германии — этот вид транспорта был вытеснен трамваями.
- Англия уже в 1972 году закрыла все троллейбусные системы. В Британии осталось всего два музейных маршрута.
- В белорусском Гродно в 2016 году запустили бесконтактный троллейбус. Зарядка хватает на 15 километров, то есть примерно на половину маршрута. Обходится такой троллейбус дорожке рогатых, зато экономит до 30 процентов электроэнергии.
- В американском Бостоне существует подземная троллейбусная линия, ее называют серебряной. По ней ходят «дубусы», которые питаются как от контактной сети, так и от обычного двигателя

СТЕПАН ОРЛОВ
ДЕПУТАТ МОСГОРДТРАНСА

Троллейбус — безусловно, не пережиток прошлого, но его нельзя рассматривать в отрыве от всего транспорта. Главный рецепт улучшения транспортного обслуживания — системность. Правильно, что власти подходят к развитию города стратегически: где-то продлевают линии трамваев, в других местах меняют троллейбусы на автобусы и так далее. Кроме того, идет и прямое взаимодействие между органами власти и москвичами — мнение горожан учитывается в этих вопросах. Безусловно, мы будем развивать тот вид транспорта, который работает на электричестве, но он не должен быть связан на проводах. Экологичность — приоритет Москвы.

Ярмарки ждут продавцов из Крыма

Аграрии Крыма смогут принять участие в ярмарках выходного дня. Помимо этого, продукцию южных регионов России планируют реализовывать столичные супермаркеты.

Аграриям Крыма предложили участвовать в столичных ярмарках выходного дня. Вопросы поставок крымской сельхозпродукции на московские прилавки обсуждались в Министерстве сельского хозяйства Республики Крым на совещании с представителями Департамента торговли и услуг города Москвы, руководителями подведомственных учреждений правительства Москвы, а также руководителями ведущих столичных торговых сетей. Представитель Департамента торговли и услуг города Москвы подтвердил, что москвичи и гости столицы ждут крымские продукты на московских прилавках. В частности, горожане будут рады видеть крымского сельхозпроизводителя на ярмарках выходного дня, которые регулярно проводятся в столице. Известно, что продукция из южных регионов России славит своим качеством. Поэтому, помимо ярмарок, крымские товары также готовы взять на реализацию крупные столичные торговые сети. Аграриям Крыма посоветовали регистрироваться в разделе «Услуги и сервисы» на официальном портале мэра Москвы и получать индивидуальные места на ярмарках выходного дня в столице.

ЕКАТЕРИНА ЯСАКОВА
e.yasakova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР СКВОРЦОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Республика Крым — регион с уникальными условиями, здесь можно произвести практически любой продукт. Именно рыночные отношения могут стать тем самым путем преобразования республики из дотационного региона в финансово устойчивый. Республика Крым стремительно развивается в сфере межрегионального сотрудничества, и Министерство сельского хозяйства заинтересовано в налаживании прямых контактов с московскими торговыми сетями.

**Программа «Моя улица».
Пять главных вопросов**

На улицах Москвы проводится масштабное благоустройство в рамках программы «Моя улица». В результате москвичи получают комфортные общественные пространства, благоустроенные дворы. Однако пока временные неудобства порождают много вопросов. Исчезнут ли пробки по окончании благоустройства? Как ремонтные работы отразятся на экономике столичных кафе? Когда улицы приведут в порядок? На эти и другие насущные вопросы отвечают специалисты. → стр. 3

Свечи огонь — страдалец вечный

2009 года акция «Свеча памяти» приняла общенациональный характер. Она ежегодно проводится в 5 тысячах городах и 20 тысячах населенных пунктах по всей России. Люди выходят к мемориалам и зажигают свечи. Нет другого символа, способного просто и лаконично выразить скорбь, чувство причастности, возникающие у нас в связи с Великой Отечественной войной. День ее начала, 22 июня 1941 года, — переломный момент для мировой истории. Вторая мировая шла уже два года, но именно в 1941 году количество жертв стало исчисляться миллионами.

В 2010 году стартовали акции «Бессмертный полк» и «Свеча памяти». С тех пор повелось, что 9 мая мы выходим на шествие с портретами родных и близких, а 22 июня зажигаем свечу памяти. Зажечь ее можно не только у мемориала или Вечного огня. Вечером 21 июня многие зажигают свечи в своих окнах, и это удивительное ощущение, когда видишь, что соседи тоже зажгли эти свечи. Акция очень распространена в интернете — пользователи выкладывают в сеть снимки с хештегом #свечепамати и геотегом. В этом году на основе постов в социальных сетях мы составили карту фотографий, которая будет доступна в экспозиции Музея Победы на Поклонной горе, где и развернется основная часть мероприятия. Вечером 21 июня на границе Московской и Тверской областей в деревне Высоково зажгут главную свечу памяти. Произойдет это во время открытия памятника 46-му отдельному мотоциклетному полку. После этого мотоотряд «Ночные волки» привезет свечу в столицу, и всю ночь этот огонь будет гореть в храме Георгия Победоносца. Утром там соберутся представители власти, гражданские активисты и офицеры, чтобы после службы совершить обезд мемориалов Поклонной горы. Сама акция стартует 22 июня в 11:00 в Музее Победы. В прошлые годы традиционно зажигали 1418 свечей — по одной на каждый день войны. В этом году их количество будет равняться количеству участников акции в музее.



ПАВЕЛ ИЛЛАРИОНОВ
ДИРЕКТОР
МЕМОРИАЛЬНОГО
ЦЕНТРА «СВЕЧА
ПАМЯТИ»

первый микрофон

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 5

Сильный дождь не помешал городской жизни

Несмотря на вчерашний дождь, в диспетчерскую государственного унитарного предприятия «Мосводосток» Комитета городского хозяйства поступило только три заявки о подтоплениях, и все они были оперативно ликвидированы.

Но, несмотря на это, предприятие заранее привело в полную готовность аварийные бригады. — На улицах дежурит 827 человек, 275 аварийных бригад и 232 единицы техники, в том числе специальная, — рассказали в пресс-службе ГУП «Мосводосток».

Вчера Гидрометцентр также сообщил, что за 18 дней июня в Москве выпало 56 миллиметров осадков, что составляет около 70 процентов нормы. Синоптики отметили, что на этой неделе дожди в столице могут продолжаться, а температура будет понижаться. Сегодня днем ожидается около 20 градусов, а в четверг и пятницу столбики термометров будут показывать от 12 до 17 градусов тепла.

МИХАИЛ АБРАМЧЕВ
m.abramchev@vm.ru

погода	
+21°C	
Ветер 8–10 м/с	Давление 741 мм
Центр +21	Лефортово +23
Бутово +16	Останкино +19
Внуково +21	Отрадное +21
Жулебино +20	Печатники +22
Зеленоград +20	Тушино +21
Измайлово +16	Троицк +21
Кожухово +21	Хамовники +23
Кузьминки +20	Чертаново +21
Кунцево +20	Шелепиха +20

валюта	
Курс ЦБ	
\$ 57,96	+0,22 ↑
€ 64,86	+0,41 ↑
Биржевой курс	
\$ 58,32 +0,55 ↑	
€ 65,19 +0,48 ↑	
Биржевой индекс	
MMVB	1840,83
PTC	994,40
Brent	47,58
DJIA	21384,28
Nasdaq	6151,76
FTSE	7509,34





НОВОСТИ правительства

С ЮЛИЕЙ ЗИМЕНКО

За неделю проверят 36 жилых комплексов, школ и детсадов

Специалисты Мосгостройнадзора совместно с представителями Центра экспертиз на этой неделе проверят 36 объектов строительства, выполнят 259 исследований, сообщил вчера председатель Мосгостройнадзора Олег Антосенко. — В числе проверяемых объектов — многофункциональные жилые комплексы в Центральном, Западном, Северном, Северо-Восточном, Южном, Юго-Западном округах, школы и дошкольные учреждения, станции метро, электродепо, спортивные, складские и дорожные объекты, — сказал Антосенко. Так, специалисты выйдут на проверку хода строительства Международной школы «Летово» в Новомосковском округе столицы вблизи деревни Летово, первый пусковой комплекс которой включает здание школы на 1012 мест, здания общежитий для учащихся и преподавателей, соединенные подземными переходами, теплицу для учебных занятий.

Только желтый. Все машины такси должны быть одного цвета

Через год все автомобили такси в Москве будут желтыми. Об этом вчера заявил заммэра Москвы, глава Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. По его словам, в 2018 году заканчиваются последние разрешения на таксомоторную деятельность, которые компании получили пять лет назад. Тогда их выдавали службам независимо от цвета их автопарка. А с июня 2013 года разрешения оформляются только на желтые автомобили. В транспортном комплексе столицы уверены, что никаких проблем с переходом на желтые машины у перевозчиков не возникнет. Главным образом, потому, что рынок такси практически полностью легализован. Так, в 2011 году было выдано всего 12 тысяч официальных разрешений на работу в таксомоторной сфере, а на данный момент их уже более 82 тысяч. Среди компаний такси — более тысячи юридических лиц и более 6,4 тысячи индивидуальных предпринимателей.

Проект правительства города стал лауреатом премии

Городской агрегатор по ремонту цифровых устройств «Чудо техники» стал лауреатом премии «Права потребителей и качество обслуживания», сообщила на официальном сайте мэрии. Награду этот проект правительства Москвы получил в номинации «Розничные услуги». Сервис оценили за высокий уровень клиентского обслуживания. Агрегатор «Чудо техники» объединяет легальные сервисные центры Москвы, распределяет между ними заказы, доставляет устройства на диагностику и контролирует качество ремонта. Москвичи могут заказать ремонт компьютера, ноутбука, моноблока, планшета или смартфона по единым тарифам. Обладатели карты москвича получают скидку в 20 процентов. Премию «Права потребителей и качество обслуживания» вручают самым успешным проектам в области прав потребителей и повышения качества обслуживания.

Сергей Собянин: Строим мегапроект мирового уровня

метро

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел строительство станции метро «Лефортово». Она появится на участке «Рубцовская» — «Авиамоторная» Третьего пересадочного контура.

В сквере около кинотеатра «Спутник» развернулась стройплощадка. Поэтому жители высоток на Наличной улице в окна видят шпили кранов и котлованы. У одного из них остановился мэр Москвы Сергей Собянин. На глубине нескольких десятков метров оранжевым жуком копошится экскаватор. Спустя две-три недели через этот котлован на поверхность выведут два тоннелепроходческих щита. — Со стороны станции «Рубцовская» перегонные тоннели выполнены, — доложил мэру руководитель Мосметростроя Сергей Жуков, заверив, что все работы идут по графику. — Сегодня практически завершаем работы по ограждающим конструкциям и приступаем к сооружению перегонных тоннелей в сторону «Авиамоторной». К возведению железобетонных конструкций станции «Лефортово» строители планируют приступить осенью. С ее появлением с облегчением вздохнут жители районов Лефортово, Некрасовка и Косино-Ухтомский. Пассажиры-поток станции, предположительно, составит 135 тысяч человек в сутки.



Вчера 10:57 Руководитель Мосметростроя Сергей Жуков (справа) рассказал мэру Москвы Сергею Собянину (слева), как продвигается строительство участка Третьего пересадочного контура метро от станции «Рубцовская» до «Авиамоторной» (1) Проект станции «Лефортово», которая появится между названными станциями (2)



Вчера 10:57 Руководитель Мосметростроя Сергей Жуков (справа) рассказал мэру Москвы Сергею Собянину (слева), как продвигается строительство участка Третьего пересадочного контура метро от станции «Рубцовская» до «Авиамоторной» (1) Проект станции «Лефортово», которая появится между названными станциями (2)

— В Москве развернута огромная стройка, мегапроект мирового уровня — Большое подземное кольцо метро, — сказал Собянин, уточнив, что кольцо протянется на 66,7 километра. Третий пересадочный контур разгрузит и свяжет между собой радиальные направления столичной подземки, а также пригородные направления железной дороги. — Большое подземное кольцо соединит поперечными связями многие районы и даст возможность присоединить радиальные направления, — подчеркнул Собянин. — Как здесь: к этому участку присоединят Кожуховскую линию.

В результате пассажиры Кожуховской линии смогут сделать пересадку сразу на три ветки метро: Калужско-Рижскую, Сокольническую и Арбатско-Покровскую. По словам главы города, сегодня одновременно строятся 25 километров Третьего пересадочного контура. В этом году будут сданы первые станции подземного кольца от «Делового центра» до «Петровского парка». В следующем — должен быть готов участок от станции «Рубцовская» до «Авиамоторной». Полностью Большое кольцо будет построено к 2020–2021 годам.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ n.trostyanskaya@vm.ru

Врачам доплатят за патронаж больных на дому

Вчера на заседании президиума правительства мэр Москвы Сергей Собянин принял постановление о вручении грантов врачам, которые оказывают помощь пациентам на дому. Речь идет о создании патронажной службы в каждой столичной поликлинике — врачи должны будут систематически осматривать на дому тех, кто не может сам прийти на прием. — Продолжительность жизни москвичей растет, вместе с этим увеличивается

и значимость патронажной службы, которая влияет на этот фактор, — пояснил Сергей Собянин. — Пилотный проект службы показал хороший результат. Необходимо поощрять врачей за их работу. Руководитель Департамента здравоохранения Москвы Алексей Хрипун также отметил важность обслуживания маломобильных пациентов. — Результаты пилотного проекта патронажной службы показали, что количество

внеплановых выездов на дом сократилось вдвое, а вызовов скорой помощи стало меньше на 20 процентов, — отметил Хрипун. В рамках патронажной службы выделяются 100 врачей и 240 медсестер. Эти специалисты получают гранты правительства Москвы дополнительно к зарплате: врачам доплатят 25 тысяч рублей в месяц, медсестрам — 15 тысяч.

АННА ГУСЕВА a.guseva@vm.ru

К встрече готовы: главы управ ответят на вопросы жителей

Завтра во всех районах Москвы пройдут встречи глав управ с населением. Начало мероприятий в 19:00. Участники встречи смогут задать свои вопросы не только главам управ, но и их заместителям, а также представителям управляющих компаний «Жилищники».

и ответить на вопросы о реновации. Озеленению территорий уделят особое внимание в Коптеве, Алтуфьеве, Хорошевском и других районах. В некоторых из них поговорят о летнем отдыхе детей. В Бабушкинском, Останкинском районах и в Лианозове о проделанной работе за квартал отчитается комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав. А вот в Марьиной Роще, например, обсудят задолженность за жилищно-коммунальные услуги. О том, что ждет собственников, сдающих свои квартиры в аренду в обход закона, расскажут в Вешняках и Кузьминках. Еще одной темой станет борьба с несанкционированной торговлей.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ n.trostyanskaya@vm.ru

Инвесторы отреставрируют мебель и копилку-бочонок

Более 160 экспонатов из Государственного бюджетного учреждения «Государственный музей В. В. Маяковского» планируют отреставрировать. Об этом вчера сообщили на портале поставщиков, оператором которого выступает Департамент Москвы по конкурентной политике.

роба, мебель и фотографии из музея известного писателя. Возможность прикоснуться к истории и отреставрировать экспонаты получат победители открытого конкурса. Все работы нужно будет выполнить в срок около пяти месяцев. Подать заявку на участие в конкурсе можно до 5 июля. Начальная цена на портале поставщиков составляет около 7,5 миллиона рублей. Портал поставщиков — это интернет-площадка, на которой город размещает информацию о закупках малого объема. Работает портал с 2013 года на базе Единой автоматизированной информационной системы торгов.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

Московская городская дума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии. Председатель комиссии Мосгордумы по экологической политике Зоя Зотова посетила Музей воды и решила добавить его в программу экоуроков для московских школьников.

Музей — идеальное место для урока

Председатель комиссии Мосгордумы по экологической политике Зоя Зотова посетила Музей воды. В этом году исполнилось 20 лет со дня его открытия. Здесь можно узнать историю развития столичного водопровода и канализации. Бумажные карты и объемные макеты, схемы, фрагменты труб, обнаруженных при раскопках, вентили из разных эпох — экспозиция начинается с Ивана Калиты: именно при нем появился первый стратегический водопровод. Трубы тогда вырезали из дерева — дуба. Они отличались высокой прочностью. Сохранившийся фрагмент такой трубы хранится в музее. На сегодня протяженность водопроводной сети в столице составляет 12,8 тысячи километров. — Вода, которая течет из наших кранов, проверяется по 186 показателям в 248 точках города каждые сутки, — рассказывает экскурсовод музея Александра Савкина. Нормы качества воды, по заверению специалиста, очень строгие. И они в разы выше, чем во многих европейских городах. Сейчас эти нормы на уровне тех, что применяются в Германии. — Это уникальный музей, где можно получить полное представление о развитии системы водоснабжения и водоотведения, — отметила парламентарий. — Но вместе с тем



16 июня 12:30 Глава комиссии Мосгордумы по экологической политике Зоя Зотова во время посещения Музея воды решила проводить здесь экоуроки для школьников

следует повышать экологическую культуру. У меня появилась идея запустить совместно с Мосводоканалом проект «Уроки о воде». Они помогут воспитать бережное отношение к ресурсам. По словам Зои Зотовой, в различных экологических уроках города уже принимали участие 3,5 тысячи школ, более 240 тысяч детей. Их в первую очередь и пригласят на уроки, которые пройдут на базе Музея воды.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА e.petrova@vm.ru

Квартиру побольше дадут за доплату

Участники программы реновации смогут за дополнительную плату расширить жилплощадь. Об этом вчера сообщил заммэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

Механизм, по которому жители пятиэтажек, попавших в программу, смогут приобрести квартиру с увеличенным количеством комнат, планируется разработать уже через месяц. — Люди будут понимать, как и сколько можно заплатить за дополнительную комнату, — добавил Марат Хуснуллин. Глава Стройкомплеса подчеркнул, что площадь квартир, полученных взамен старых, увеличится в любом случае за счет нежилых помещений — кухню, санузел.

Ранее Хуснуллин сообщил о том, что мэрия Москвы ведет переговоры со Сбербанком о предоставлении льготной ипотеки. По его словам, льготная ипотечная ставка для граждан, желающих расширить новую жилплощадь, может составить от 8 до 8,5 процента. Голосование по программе реновации жилого фонда на портале «Активный гражданин» (АГ) и в центрах госуслуг «Мои документы» (МФЦ) завершилось 15 июня. Вчера в столичном Департаменте информационных технологий сообщили, что результаты

можно узнать в поисковой системе «Яндекс». Для этого пользователям достаточно ввести в поисковой строке запрос «реновация в Москве» и уточнить адрес дома. В результатах поиска появится информация о голосовании на «АГ» и в МФЦ. Информация официального портала мэра и правительства столицы применяется и в сервисе «Яндекс.Недвижимость». При выборе квартир можно будет исключить вошедшие в программу реновации дома

Участники программы реновации могут увеличить жилплощадь

или, наоборот, искать квартиры только в них. Напомним, что свое мнение о программе реновации высказали собственники и наниматели 241 тысячи квартир в 4543 домах. За включение дома в проект программы проголосовали 90 процентов жителей. Более чем в половине хрущевок за расселение дома проголосовали свыше 90 процентов жильцов. Еще в четверти домов за включение в программу высказались от 80 до 90 процентов жителей. В программу не войдут 460 домов, более трети жителей которых не захотели принимать участие в программе реновации.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ a.horoshilov@vm.ru

На центральных улицах Москвы третий месяц проводится масштабное благоустройство. В этом году в программу «Моя улица» попало более 80 адресов. Во время обновления города москвичи получат не только новые общественные пространства с широкими тротуарами, красивыми улицами и площадями, но и благоустроенные соседние дворы. Однако чем масштабнее программа, тем больше она вызывает вопросов и тем больше недовольных.

То яма, то канава

Пять ответов на острые вопросы про благоустройство центра столицы

ВОПРОС 1. Пробки на дорогах, где идут работы по программе благоустройства «Моя улица», в часы пик составляют 7 и выше баллов. Это временное неудобство? Когда поедем?

Отвечает Александр Чекмарев, заместитель руководителя экспертного центра Probok.net: — На самом деле это совершенно нормальная ситуация, когда в процессе ремонта дорожно-уличной сети появляются пробки. Благоустройство идет. С этой точки зрения проблемы есть, но они ожидаемы. К тому же население было давно проинформировано о будущих затруднениях. Надо понять одну очевидную вещь: сейчас в центральную часть города на машине лучше не ехать. Ни при каких обстоятельствах. Даже если вам повезет и какое-то время обойдется без пробок, поверьте, они вас все равно настигнут, или же будут колоссальные проблемы с парковкой. Много машиномест было ликвидировано либо занято строительной техникой. Самые экстремальные пробки появляются там, где осталась всего одна полоса движения. Общественный транспорт тоже попал в ловушку «Моей улицы», сегодня полос в Москве много, но их все равно не хватает. Однако общее время задержки автобусов не критично — около 10 минут. В любом случае пассажирам наземного общественного транспорта легче распланировать свое время, чем водителям. Но когда работы завершатся, таких проблем уже не будет. Все нормализуется.

ВОПРОС 2. На некоторых участках Садового кольца тротуарная плитка, которую положили в прошлом году, пошла «волнами» и потрескалась. Почему это произошло?

Отвечает Альберт Мелкумян, гендиректор дорожно-строительной компании: — При укладке брусчатки, плитки самое главное, что нужно соблюсти, — это подготовка необходимого основания. Для брусчатки, в зависимости от транспортных нагрузок, готовится соответствующее щебеночно-песчаное основание. То есть должно быть необходимое количество песка. Если речь идет об автотранспорте, то как минимум 20 сантиметров песка. Если это пешеходная зона, в любом случае это основание необходимо готовить, пусть не так усиленно. Мелкие нарушения в технологии тоже могут вызвать дефекты. Например, в уплотнении основания.

Возможно, плитку плохо устроили и туда проникает вода через швы. Зимой вода имеет свойство расширяться на 10 процентов и, соответственно, разламывает плитку, поэтому мы видим сверху эти трещины. Также может быть допущена ошибка в процессе укладки плитки. Погодные условия также могут повлиять на плитку. Во время перепадов через ноль, которых в этом сезоне было достаточно много, вода переходит из одного состояния в другое, она каждый раз на 10 процентов меняет свое структурное положение — это очень пагубно влияет на тротуарное покрытие.

кстати

После окончания работ по программе «Моя улица» возле станций метро «Краснопресненская» и «Баррикадная» восстановят брусчатку. Сейчас около трех тысяч квадратных метров брусчатки аккуратно сложено на паллеты и находится в местах хранения. По планам, благоустройство этой территории завершится в конце августа. На Кудринской площади появится пешеходная зона. А у станций откроют велопрокат и установят 10 новых остановочных павильонов.

ВОПРОС 3. Кафе и рестораны, которые расположены на улицах, затронутых благоустройством, терпят убытки: количество посетителей заметно снизилось. Как быть?

Отвечает Алексей Петропольский, предприниматель, генеральный директор юридической компании:

— Ряд заведений закрылся на период реконструкции. Некоторые собственники помещений пошли навстречу предпринимателям и предоставили им льготный период на аренду помещений, а иные вообще — арендные каникулы в связи с программой «Моя улица». Но это, скорее, исключение из правила. Предприятия либо временно закрылись, либо переселились на время работ по благоустройству. К сожалению, программы городской поддержки предпринимательства не предусматривают скидок на аренду помещений в связи с «Моей улицей». В этой ситуации бизнес справляется самостоятельно. Однако — надо отдать должное городским властям — расширение пешеходных зон и благоустройство улиц уже увеличило и еще увеличит клиентский трафик. От этого выигрывают стрит-ритейл, кафе и рестораны, предприятия услуг, расположенные в центре города. У тех же кафе и ресторанов появляется больше возможностей для размещения летних веранд, которые в летний период времени обеспечивают до 50 процентов выручки заведения. Но не стоит забывать, что собственники помещений, из-за того что привлекательность его площадей возросла с ростом пешеходного трафика, поднимут арендные ставки на 10–30 процентов. Таким образом, реконструкция улучшит ситуацию с потоком клиентов, но окончательные сливки с этого снимут собственники помещений.



2016 год. Москвички Наташа Слуцкая (слева) и Оксана Филичева (справа) отдыхают на модной террасе кафе, сделанной в стиле лофт, на Тверской после ее реконструкции

цитата

Начинается самый активный период работ по программе «Моя улица», в том числе на Бульварном и Садовом. До сентября основные работы будут выполнены. Проблемы с дорожным движением в этот период будут достаточно серьезные. Но в итоге мы получим в центре города, на основных его улицах, качественное городское пространство. Заранее приношу извинения москвичам за неудобства. Считаю, они того стоят. Надеюсь на вашу поддержку.

СЕРГЕЙ СОБЯНИН
МЭР МОСКВЫ

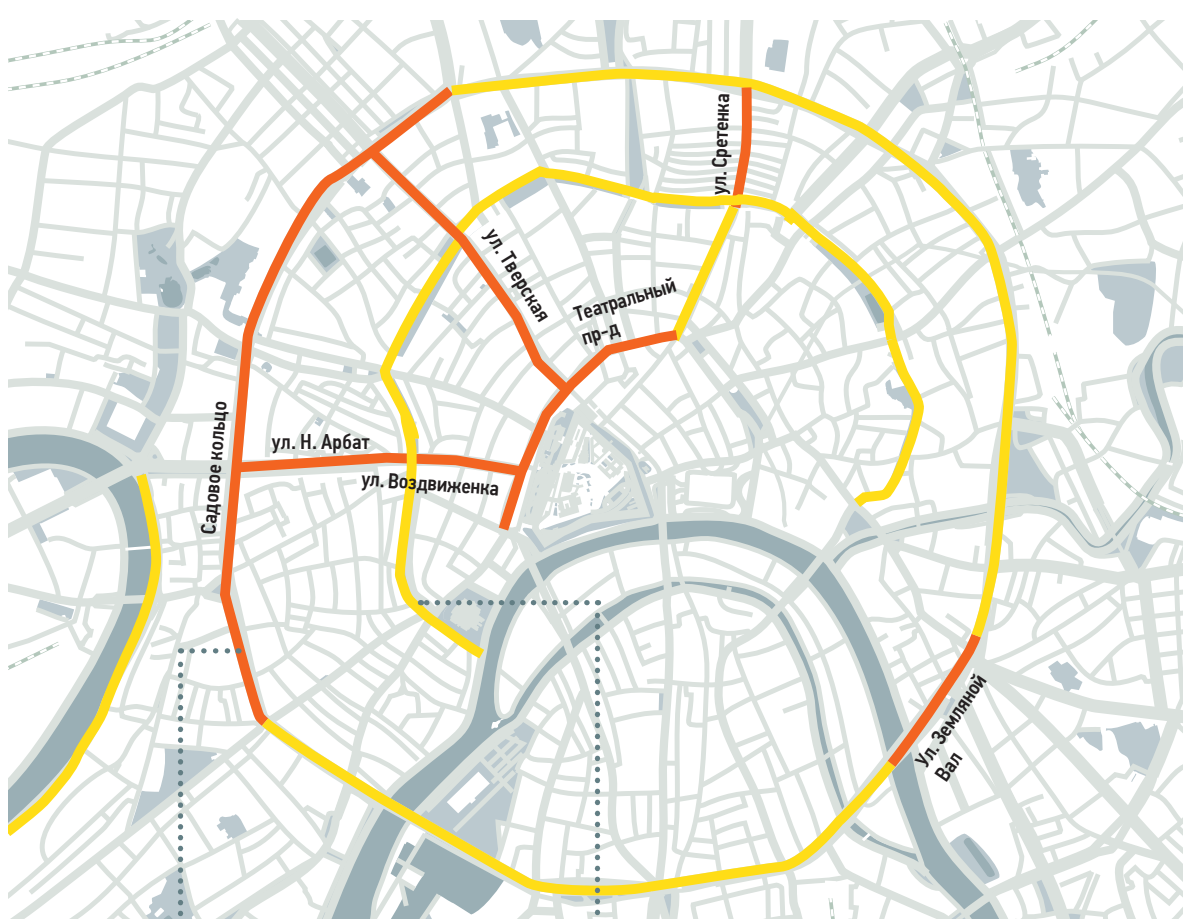
На что повлияла «Моя улица»

Туристическая привлекательность
На матчи Кубка конфедераций прилетели болельщики из всех стран, футбольные команды которых участвуют в турнире. Больше всего фанатов — около восьми тысяч человек — прилетели из Чили. Гости с комфортом смогут расположиться в столичных отелях. На сегодняшний день официальную классификацию прошли 1020 гостиниц. Кроме того, к услугам болельщиков подготовлен бесплатный транспорт, который довезет их до стадиона «Спартак» в Тушине, где и пройдут футбольные матчи в Москве. Но программа благоустройства «Моя улица» может временно отпугнуть болельщиков от прогулок приехавших на Кубок конфедераций и других туристов, считает экскурсовод компании «Московские переулки» Дмитрий Поляков. — Но чтобы туристическая привлекательность города не снизилась, этим надо заниматься, — рассказывает экскурсовод. — Когда человек идет вдоль забора — он ничего не видит, а если рассказать, что прячется за забором, то у него появляется неподдельный интерес. Экскурсоводам не стоит бояться, говорит Поляков, надо пытаться экспериментировать, смешать акценты, показывать исторический центр, но с другой стороны.

Шумовое загрязнение
Во время работ по программе «Моя улица» часть горожан реагирует на повышенный шум. По словам эколога Романа Пуналова, он относится к одним из самых распространенных видов экологического загрязнения, которым страдают мегаполисы. — Шум регулируется нормативными актами: его уровень не должен превышать 30 децибел в жилых районах. Правда, москвичи уже к нему привыкли и могут легко заснуть даже при громких звуках, — считает эколог. — Тем не менее мы зарегистрировали случаи превышения этой нормы в 2–3 раза. Повышенный шум плохо влияет на здоровье человека, вызывая стресс, головные боли, бессонницу, заболевания сердечно-сосудистой системы и другие недуги. — Самое главное, чтобы работы не велись в ночное время, — уверен Роман.

Велодорожки
Велосипедная инфраструктура в городе растет, но не так быстро, как хотелось бы. К тому же велосипедисты столкнулись с трудностями — не хватает указателей объезда перекопанных улиц. — Это доставляет неудобства, — рассказывает основатель движения Let's bike it! Владимир Кумов. — Москва хочет стать велосипедной, но без появления инфраструктуры это не реально. Правда, столичные власти пообещали горожанам, что после программы благоустройства «Моя улица» они смогут довольствоваться на своих двухколесных, в том числе по новым дорожкам. — Сегодня по программе «Моя улица» везде, где мы реконструируем уличную дорожную сеть, геометрия велодорожек задумывается. К следующему сезону мы велодорожки подготовим. Никаких проблем с велосипедистами в городе точно не будет, — обещает заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

Прогноз транспортной ситуации на следующую неделю



ВОПРОС 5. Когда ремонт, наконец, закончится и москвичи смогут прогуляться по благоустроенным улицам? Что это будет за улицы?

Отвечает Петр Бирюков, заместитель мэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства: — Работы по программе «Моя улица» стартовали в апреле. Большую часть планируется завершить в июле, а финальный этап сдачи объектов намечен на конец августа — начало сентября. Ко Дню города практически все объекты по программе «Моя улица» будут завершены.

факт

Вчера началась инженерная подготовка и благоустройству единой пешеходной зоны от Красной площади и Кремля к парку «Зарядье». Проголочный маршрут объединит Рыбный и Богоявленский переулки, а также Биржевую площадь. Это будет главная дорога для горожан и гостей столицы, которые пойдут в парк от станции метро «Площадь Революции».

что сделано

Благоустройство Новой площади, которая входит в состав Кремлевского кольца, было завершено еще в мае — сейчас этот участок открыт для пешеходов. Общая площадь благоустройства составила 1,2 гектара, а пешеходного пространства — около девяти тысяч квадратных метров. Тротуары расширили до 15, а места и до 31 метра и замостили крупногабаритной гранитной плиткой. Для пешеходов недавно открыли и проголочную зону в районе Якиманской набережной. Основные работы завершены на 90 процентов, рабочие продолжают благоустраивать близлежащие улицы.

что сделают

На участках Кремлевского кольца, которые благоустроят в этом году — на Старой и Славянской площадях и в Китайгородском проезде, — основные работы тоже близятся к завершению. Уже сейчас проложено около 80 процентов кабельной канализации, практически выполнено мощение тротуаров плиткой. Кроме того, установлено около половины запланированного количества фонарей. Продолжается благоустройство Садового кольца, которое идет уже больше полутора месяцев: по программе «Моя улица» убирают под землю провода, расширяют тротуары, ремонтируют фасады зданий. На территории у станции метро «Парк культуры» планируется открыть скейт-парк.

ВОПРОС 4. Почему дорогостоящие липы на Тверской зазеленели только в июне, а не в мае, как остальные деревья?

Отвечает Сергей Пальчиков, руководитель Центра древесных экспертиз, глава Московской школы ухода за деревьями: — Лично я поддерживаю программу «Моя улица». Меня радует, что были применены достаточно современные технологии посадки. Однако не везде они применялись. Деревья на Тверской пострадали из-за нескольких факторов. Прежде всего, стволы деревьев были обмотаны тростниковой защитой от солнечных и морозных ожогов. Это, конечно, лучше, чем совсем ничего. Тростниковая защита — метод старый и не самый эффективный. Он совершенно не спасает от ожогов. К сожалению, это распространенная проблема. Когда мы идём загорать на пляж, обязательно мажемся защитным кремом. Такого же ухода требуют и деревья. Другой фактор — несезонная высадка. Я хотел бы порекомендовать высаживать деревья вдоль крупных улиц и магистралей не осенью, а весной. Те прекрасные саженцы, привезенные из немецкого питомника, были не готовы к суровым морозам. Их корневая система

высохла. Весна тоже была паршивая, поэтому деревьям пришлось вдвойне несладко. Свою лепту привнесли и дворники, которые неаккуратно разбрасывали реагенты, небезопасные для растений. Эти химикаты попадали прямо на почву и вредили деревьям. Все факторы наслонились друг на друга, поэтому липы потеряли свою декоративность. Чтобы этого больше не происходило, надо привлечь сертифицированных садовников, которые смогут окружить деревья грамотным уходом. К сожалению, несколько лет мы будем вынуждены наблюдать некрасивые кроны. Но грамотная обрезка веток профессионалами должна их реанимировать.

справка

В октябре прошлого года была восстановлена историческая Тверская. Высокие стальные деревья привезли в больших горшках и пересадили на главную улицу Москвы. Всего высадили 104 дерева, из них 90 крупномерных лип сорта «паллида».



городские новости

с КАМИЛЛОЙ ТУРКИНОЙ

Саммит с лауреатами Нобелевской премии

Сегодня в Сеченовском университете при участии нобелевских лауреатов Аврама Хершко и Ады Йонат, а также российских и зарубежных экспертов в области биомедицины проходит Международный биомедицинский саммит-2017. На рабочих площадках саммита нобелевские лауреаты и эксперты представляют результаты своих самых последних исследований в области генной инженерии, регенеративной медицины, молекулярной и клеточной биологии, биохимии и биомедицинских исследований. Организаторы отмечают, что успешное развитие медицины позволит в будущем справиться с тяжелыми заболеваниями.

Контрабандные украшения изъятые на таможене

Шереметьевская таможен пресекла незаконный ввоз в Россию предметов одежды и ювелирных изделий стоимостью более 8,5 миллиона рублей. При проведении таможенного контроля пассажирского рейса Милан — Москва сотрудники шереметьевской таможни остановили 53-летнего гражданина Российской Федерации. В ходе таможенного досмотра в ее багаже были обнаружены восемь предметов одежды и ювелирные украшения известных брендов. В своем объяснении пассажирка пояснила, что вещи привезла для себя и чеков на товары не имеет, а о необходимости декларирования товаров не знала.

34 зоны отдыха приняты в эксплуатацию в столице

В Москве приняты в эксплуатацию 34 зоны отдыха без купания, а также восемь пляжей, где разрешено купаться. Об этом сообщили в пресс-службе столичного управления Роспотребнадзора. Уточняется, что купаться разрешено в зонах отдыха «Серебряный Бор-2» и «Серебряный Бор-3» в СЗАО, «Тропарево» в ЮЗАО, пляжном комплексе «Бич Клуб» в САО, озере Белом в ВАО. В Зеленограде купание разрешено в Большом городском пруду, озере Черном и Школьном озере. По последним данным Роспотребнадзора, из 48 зон отдыха без купания (из них 10 находятся на реконструкции) в эксплуатацию приняты 34.

Полицейские задержали грабителя банка

Полицейские задержали подозреваемого в разбойном нападении на банк в центре столицы. Им оказался 36-летний москвич. В настоящее время проводится оперативно-разыскные мероприятия для установления причастности подозреваемого к совершению преступления. По данным следствия, в помещении кредитной организации на улице Спартаковской зашел неизвестный с пистолетом и электрошокером, мужчина связал руки находившимся в офисе сотрудникам и потребовал открыть кассу. Получив отказ, злоумышленник скрылся с места преступления.

Город плакат, провожая Алексея Баталова

Вчера в Доме кино проводили в последний путь народного артиста СССР Алексея Баталова. В прощальной записке он просил похоронить его рядом с матерью — актрисой Ниной Антоновной Ольшанской — на Преображенском кладбище.

Нина Антоновна была ученицей Станиславского, и Алексей Баталов — выпускник мхатовской школы. Венок от МХТ с белой атласной лентой принес на панихиду ректор Школы-студии МХАТ Игорь Золотовицкий. — У МХТ есть фонд, который помогает артистам. И я предложил Баталову помощь. Алексей Владимирович объяснил свой отказ: «Спасибо. Есть люди, которые нуждаются гораздо больше меня, помогите им». Так поступить мог только настоящий интелли-

гент, каким был Алексей Баталов, — сказал со сцены Дома кино Золотовицкий. Деятели кино, актеры, режиссеры, поклонники длинной вереницей стояли, чтобы проститься с великим артистом. Заместитель председателя Союза кинематографистов РФ Николай Бурылев попросил на этот раз сделать исключение из актерской традиции — не аплодировать и не кричать «браво» при выносе гроба: «Лучше помолитесь. Не тревожьте его душу». С 1975 года Баталов руководил актерским факультетом во ВГИКЕ, писал книги. И 19 лет не снимался в кино. Друг Алексея Баталова Юрий Норштейн объяснил эту несправедливость тем, что «сегодня герой-интеллигент не востребован». Последнего советского интеллигента — слесаря Гошу — Алексей Баталов сы-

грал в фильме Владимира Меньшова «Москва слезам не верит» в 1979 году. — Не правда, что Москва слезам не верит, — сказал на панихиде председатель Московской городской думы Алексей Шапошников. — Сегодня она плачет, провожая Алексея Баталова, и верит. Мы не можем представить Москву без Алексея Баталова, без его ролей, его голоса. Принципом Станиславского — «Верю!» — Баталов руководствовался всю жизнь. К сожалению, на панихиде не было молодых артистов. А ведь Баталов воспитал несколько поколений мастеров экрана! Увидеть Баталова на большом экране можно в сети кинотеатров «Москино» — всю неделю будут бесплатно показывать фильмы с его участием.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ edit@vm.ru

Банкрототв отделают от мошенников и спекулянтов

Вчера в Московской торгово-промышленной палате (МТПП) прошло заседание Комитета по вопросам разрешения долговых споров и укрепления платёжной дисциплины субъектов предпринимательской деятельности, посвященное долговому спору в сфере аренды коммерческой недвижимости.

Как рассказал заместитель председателя комиссии Дмитрий Жданухин, долговые споры часто связаны с банкротством и с разорением бизнеса в целом. Но помимо этого, они часто свидетельствуют о разных спекуляциях и уходе от уплаты. — Часто мы наблюдаем ситуацию, когда разоряется только одно из юридических лиц или предприятий, а сам предприниматель, стоявший за ним, не исчезает, и его деятель-

ность продолжается, несмотря на долги, — отметил Дмитрий Жданухин. С другой стороны, возникает ситуация, когда компания продолжает работать, но уже под другим названием или в другом регионе. — В этой ситуации надо вспомнить еще и том, каковы проблемы с долгами. Ведь несмотря на то, что законодательство в этой сфере дорабатывается, даже если к ответственности будет привлечен директор, взыскать с него долг можно будет не скоро, — рассказал Дмитрий Жданухин. По его словам, одним из решений такого вопроса может стать расширенная претензионная переписка — собрание максимально возможно полной документации. Пример типичного взыскания с одного из туристических агентств, много задолжавшего различным кредиторам,

с помощью применения расширенной претензионной переписки — публичные жалобы от сотрудников о положении в компании, поделился Дмитрий Жданухин. Они могут вызвать даже выход компании из холдинга. — Процесс такой переписки уже достаточно четко прописан, и каждый раз мы ищем ключевые точки. У одних это контролирующие органы, у других — банки-кредиторы, — отметил он. — Также используются и необычные форматы воздействия. Например, размещение динамичных билбордов вдоль дорог. Еще одним из методов решения долговых ситуаций стала медиация — привлечение независимых экспертов. Они, не доводя дело до суда, привлекают для мирного решения конфликта.

МИХАИЛ АБРАМЧЕВ m.abramchev@vm.ru

Свой юбилей столица встретит в духе авангарда

праздник

Вчера столичные власти представили концепцию празднования 870-летия города. Главная тема юбилея звучит так: «Москва — город, где создается история».

Празднование Дня города в этом году намечено на 9 и 10 сентября. А фестиваль, посвященный юбилею столицы, стартует в первый день осени.

— Это будет один из фестивалей цикла «Московские сезоны», — рассказал руководитель столичного Департамента торговли и услуг Алексей Немерюк. — Мы будем рассказывать о людях, событиях, инновациях, культурных и спортивных достижениях, которые известны во всем мире, но появились именно в Москве.

Все праздничные площадки оформят в едином стиле. При разработке оригинального оформления за основу взяли русский авангард, стиль, оставивший глубочайший отпечаток в мировом искусстве. Бело-синие-красные узоры частично заимствованы из текстильных орнаментов, созданных советскими художниками Варварой Степановой и Любовью Поповой в двадцатых годах прошлого века. — Эти орнаменты разрабатывались для одежды первых постреволюционных десятилетий. Сегодня мы видим их элементы в современной моде и оформлении визуальной среды, — отметила директор



Мультимедиа Арт Музея Ольга Свиблова. Логотип «Москва 870» также выполнен с использованием авангардных орнаментов. Все надписи стилизованы под шрифт конструктивиста А. Родченко. Символика Дня города появится также на столичных автобусах и на вагонах метрополитена. Работы по оформлению праздничной площадки уже начались. Входная группа Парка Горького сейчас обустроивается в соответствии с образовательно-просветительской концепцией праздника. На улицах появятся стенды и билборды, рассказываю-

щие о самых выдающихся москвичах и их достижениях. Макеты некоторых праздничных плакатов уже готовы. К примеру, на одном из них изображен Николай Пирогов — основоположник военно-полевой хирургии. На других изображены первая женщина в открытом космосе Светлана Савицкая, автор всемирно известной актерской системы Константин Станиславский, поэтесса Марина Цветаева и другие всемирно известные москвичи. — К сожалению, многие молодые люди сегодня не знают московцев, которые вошли в мировую историю благодаря своим талантам, — пояс-

нил Алексей Немерюк. — Поэтому каждая площадка будет носить образовательный и познавательный характер. Гости праздника смогут приобрести сувенирную продукцию с символическим характером. Гости праздника смогут приобрести сувенирную продукцию с символическим характером. Гости праздника смогут приобрести сувенирную продукцию с символическим характером.



Вчера 11:47 Сотрудник оргкомитета «Московских сезонов» Екатерина Почашева демонстрирует юбилейную открытку ко Дню города (1) Брендывые цвета в логотипе праздничного фестиваля (2) и кофейных стаканчиках (3)

тематика праздничных площадок

- Москва покоряет Достижения конструкторов в сфере авиации и космоса
- Москва строит Мастерство и новаторство столичных архитекторов
- Москва изобретает Выдающиеся ученые-изобретатели и их открытия
- Москва открывает Самые значимые географические открытия, роль столицы в освоении Арктики и Антарктики
- Москва созидает Столичные балетмейстеры, оперные певцы, живописцы
- Москва ставит рекорды Достижения московских спортсменов: Олимпиада-80 и предстоящий чемпионат мира по футболу-2018
- Наши победы Самые важные военные кампании

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР КИВОВСКИЙ руководитель Департамента культуры Москвы

Все праздничные мероприятия свяжут единым концептом. Нам захотелось отойти от клише, попытаться придумать концепцию, свидетельствующую о вкладе Москвы в междунароный дизайн. Для современных художников одним из самых востребованных является русский авангард. Разумеется, при подготовке объектов будут формироваться конкретные образы. Нельзя одинаково оформить аэропорт и парк.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ a.horoshilov@vm.ru

Мало вылечить. Нужно помочь жить

26 июня отмечается Международный день борьбы с наркоманией и незаконным оборотом наркотических средств. В преддверии этой даты корреспондент «ВМ» отправилась в Христианский общественный благотворительный фонд «Старый свет», расположенный в Новой Москве при храме Покрова Пресвятой Богородицы.

Фонд «Старый свет» с 2003 года регулирует деятельность бесплатного стационарного реабилитационного центра зависимых от алкоголя и наркотиков. Реабилитационный курс, рассчитанный на два-три года, предполагает не только лечение, но и работу в группах самопомощи.

— Центр полностью бесплатный, в этом его уникальность, — рассказывает руководитель реабилитационных программ фонда «Старый свет» Евгений Проценко. — Помимо реабилитации, ребята учатся обеспечивать себя самостоятельно, не сидеть на шее у родителей, как они выжили в прошлой жизни. Ведь к нам приходит в том числе и молодежь. Да, правила пребывания жесткие, но ребята не сидят взаперти. Мы ездим на экскурсии, посещаем лекции, работаем, пытаемся развивать производство. Например, наладить тиражирование икон. Пусть это и не приносит дохода, зато занимает время, отвлекает разум.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА e.stogova@vm.ru

Денис Злобин — один из выпускников реабилитационного центра. Почти 20 месяцев упорной работы, как моральной, так и физической, позволили юноше вернуться к нормальному образу жизни. А около года назад он создал собственную семью. — Мне помогли и поддержка, и местная приходская община, и консультация профессионалов, — вспоминает Денис. — Я был готов к тому, чтобы вернуть свою жизнь. Да, после выхода был срыв, не скрываю. Но я нашел в себе силы собраться, вспомнил все, чему

Два поезда столкнулись на Курском вокзале

Вчера в результате столкновения двух поездов на Курском вокзале два вагона электрички частично сошли с рельсов. По данным пресс-службы Курского вокзала, трое пассажиров обратились за медицинской помощью.

По информации Московского межрегионального следственного управления на транспорте, в 14 часов 38 минут в районе Курского вокзала из-за отказа стрелочного перевода на малом ходу произошло столкновение поезда «Стриж» и пригородной электрички Нахабино — Щербинка. Повреждены четыре вагона, два вагона сошли с рельсов. — Я находилась на платформе, метрах в 150, и ждала свою электричку, — рассказала корреспонденту «ВМ» очевидец происшествия Елена Архангельская. — Внезапно два вагона накренились. Было видно, что пассажиры пытаются выбраться. Паники не было — мужчины помогли женщинам и детям покинуть вагоны. — Я как раз ехал в поезде, два вагона которого сошли с рельсов, — рассказывает еще один очевидец Анатолий. — Было

такое ощущение, что кто-то дернул стоп-кран. А потом из окон мы увидели, как пассажиры стали выходить из вагонов. По предварительным данным, в электричке находилось около 250 человек, а в поезде «Стриж» — порядка 300 человек. На место происшествия незамедлительно выехали московский межрегиональный транспортный прокурор Владимир Тольков и московско-курский транспортный прокурор Евгений Касимов. Городские власти оперативно отреагировали на чрезвычайную ситуацию. Для организации перевозок пассажиров между Курским вокзалом и станциями метро немедленно были заказаны компенсационные автобусы. Пригородные поезда, которые следовали по курскому ходу со стороны области в Москву, шли до станции Царицыно, где у пассажиров была возможность пересесть на альтернативный вид транспорта, и после этого отправлялись обратно в сторону области. Электрички, следующие с других радиальных направлений, останавливались на

станции Москва-Каланчевская или на вокзалах — Савеловском, Рижском и Белорусском, после чего отправлялись обратно. Пассажиры поезда «Стриж», пострадавшие в результате аварии, могут получить страховые выплаты в размере до 2 млн рублей в зависимости от тяжести полученных травм.

ГЕННАДИЙ ОКОРКОВ andrei@vm.ru

кстати

Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте возбуждено уголовное дело по факту столкновения двух поездов по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба».



Вчера 14:58 Два поезда столкнулись из-за отказа стрелочного механизма

Армейцы выбрали лучшие расчеты беспилотной авиации

боеготовность

Вчера в подмосковной Коломне стартовал четвертый этап всероссийского соревнования расчетов беспилотных летательных аппаратов. Корреспондент «ВМ» побывал на конкурсе.

На полигоне Учебного центра боевого применения ракетных войск и артиллерии сухопутных войск Западного военного округа собрались десять команд, успешно прошедших окружные отборочные туры. Помимо чисто армейских специалистов беспилотной авиации в строю участников присутствуют расчеты моряков Северного флота, десантников, ракетчиков и даже росгвардейцев. Вместе с ними, но вне общего конкурса в соревнованиях будет выступать и сборная команда представителей от двух предприятий промышленности, выпускающих отечественную авиатехнику этого вида.

В рамках армейских международных игр такой конкурс проводится впервые, — объясняет начальник отдела подготовки специалистов беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) Управления Генштаба Вооруженных сил России полковник Максим Кузьмиченко. — В отборочных мероприятиях приняли участие более 700 военнослужащих. Так что здесь собран десяток команд лучших из лучших представителей этой новой и перспективной воин-



Вчера в 13:40 рядовой Иван Хохлев (справа) и лейтенант Константин Банин запускают военный беспилотный аппарат «Орлан-10» во время соревнований военных беспилотников в Коломне. Дальность действия комплекса БПЛА «Орлан-10» составляет до 130 километров, продолжительность полета — более 10 часов

ской специальности. Команда-победитель уже в августе представит российские Вооруженные силы на международных соревнованиях-2017 в Казахстане. По сути беспилотные летательные аппараты — это глаза командира передового подразделения. Они проводят воздушную разведку позиций противника, корректируют точность артиллерийского и ракетного огня. Информация с беспилотника поступает командующему на поле боя офицеру. Поэтому уровень подготовки расчета БПЛА очень важен.

За последние два года в каждом военном округе на всех флотах созданы подразделения беспилотной авиации. Подготовка специалиста занимает от трех месяцев и больше. Личный состав мобильного расчета для работы с компактным беспилотным комплексом ближнего действия «Элерон-3» состоит из двух рядовых или сержантов-контрактников. Более массивный комплекс «Орлан-10» требует для обслуживания уже семерых человек, включая прапорщика, а должность начальника расчета — офицерская.

Программа всероссийского конкурса, как и программа обучения наших специалистов, составлена на основе практического опыта проведения различных специальных операций в реальных условиях, — рассказывает главный судья соревнований полковник Виктор Яцына. — Вообще, специальность это новая, она постоянно совершенствуется. В ближайшие дни всем расчетам предстоит выступить в таких дисциплинах, как поиск целей, корректировка огня артиллерии, выполнение посадки на точность приземления. Кроме

того, участие в соревнованиях команды представителей промышленности позволит разработчикам и изготовителям техники напрямую пообщаться с теми, кто эксплуатирует их изделия в полевых условиях, выслушать пожелания или замечания, обменяться опытом. Организаторы соревнований учредили специальные призы в трех номинациях: «Снайпер беспилотной авиации», «Лучший расчет БПЛА «Орлан-10», «Лучший расчет БПЛА «Элерон-3».

ИГОРЬ ЦИРУЛЬНИКОВ
i.cirulnikov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ БЕЗДЕЖНЫХ
Замначальника
исследовательского отдела
государственного центра
беспилотной авиации
минобороны России

Мы уделяем особое внимание подготовке личного состава расчетов БПЛА, мобильности развертывания, скрытности и дальности действия наших изделий. В зависимости от выполняемой задачи они работают в диапазоне рабочих высот от 50 до 5000 метров, перемещаясь со скоростью до 130 километров в час.

Беломорский смерть-канал

Строительство Беломорско-Балтийского канала было закончено 20 июня 1933 года. Он соединил Белое море с выходом в Балтику и в бассейн Волги. Сооружение канала было самой значительной стройкой 1-й пятилетки. Но полезно вспомнить об эффективности труда в условиях мобилизационной модели экономики.

Беломорканал был задуман до революции. Профессор Тимонов в 1900 году на Всемирной выставке в Париже получил за проект золотую медаль. Но только у большевиков хватило энергии, чтобы реализовать проект. Правда, исполнен он был по жестким лекалам. На стройке трудилось 120 тысяч человек — заключенные ГУЛАГа, осужденные как по политическим статьям, так и по уголовным. Смертность была 3 процента. В 1933 году стройку во главе с Горьким посетила группа писателей — Алексей Толстой, Катаев, Родченко, Ильф и Петров, Зощенко, Шкловский, Бруно Ясенский. Все оставили восторженные впечатления о стройке, где налажено воспитание нового человека. Пропагандистский эффект перевесил человеческие потери. О других стройках ГУЛАГа, которые продолжили опыт Беломорканала, песен уже не сложили. Все данные были засекречены. Заключенными были построены все закрытые города Атомного проекта, Норильский комбинат, многие железные дороги, в том числе начало БАМа, Канал имени Москвы и Волго-Донской канал, Комсомольск-на-Амуре, Дудинка, Советская Гавань, Воркута, Ухта, Инта, Печора, Дубна, Северодвинск...



СЕРГЕЙ ЛЕСКОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

прошлое

В 1950-е годы число заключенных в ГУЛАГе достигло 2,5 миллиона человек. Историки считают, что на ГУЛАГ приходилось 5% валового национального продукта. Но уже в конце 1930-х годов стало понятно, что экономическая модель подневольного труда себя не оправдывает. Было подсчитано, что в гражданском секторе на строительномонтажных работах выработка почти в 2 раза выше, чем в системе ГУЛАГ. Заняв должность наркома НКВД, практичный Берия обратился к Молотову с просьбой увеличить норму снабжения, чтобы поднять производительность труда. Эски получили всего 1500 калорий в сутки. Для полноты картины надо сказать, что в лагерях существовала и система поощрения. В Норильске до трети рабочих были «стахановцами» и жили в льготных условиях. Я был во многих закрытых атомных городах, и старики вспоминают, что некоторые эски уезжали со стройки на собственных «Победах».

После смерти Сталина идеологические соображения уже не позволяли мириться с лагерным трудом. В 1960 году система ГУЛАГ была закрыта. За 30 лет в трудовых лагерях скончалось 1,5 миллиона человек. Что касается деятелей культуры, то правду рискует сказать только Николай Клюев: «Беломорский смерть-канал». Сам Клюев погиб в лагере... По каналу сегодня перевозится только 0,5 миллиона тонн грузов в навигацию. Для сравнения, в 1985 году по водному пути канала было перевезено 7 миллионов 300 тысяч тонн.

Мнение ополченцев может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Участники пробега пересекли границу

дневник бронепробега

Вчера участники бронепробега «Дорогой мужества» благополучно прошли Смоленск и оказались в белорусском городе Орше. 60 человек на 20 ретромашинах повторяют маршрут страшных дней отступления Красной армии 1941 года. В составе колонны в Бресту приближается и корреспондент «ВМ».

На границе с Белоруссией российский исторический бронедесант встречали хлебом-солью. Участники пробега успешно прошли уже большую часть пути по политой кровью советских солдат земле. Как отметил руководитель Военно-технического общества Алексей Мигалин, акция объединила как владельцев демилитаризованной техники, так и волонтеров, ветеранов из России и Белоруссии. Многие участники пробега хотят приобщить к патриотической работе и своих детей. — Я каждый год беру дочь Екатерину и сына Михаила на раскопки на местах боев, — поделился с «ВМ» представитель поисковой группы «Марс» Андрей Булгаков. Они были на раскопках в мае, но особых находок не нашли.

Надежда на августовскую вахту — ведь каждый поисковик мечтает «поднять» советского солдата. И найти заветный медальон с именем. Кстати, свою поисковую группу они назвали в честь наступательной операции, которую Красная армия провела подо Ржевом.

— Мы побывали даже на раскопках на островах Северо-Курильской гряды, — рассказывает член поисковой группы Максим Вдовиченко. — Нашли там два японских танка, которые передали в танковый музей в Кубинке. А одна из участниц бронепробега, Екатерина Власова, вспоминает своего дедушку Дмитрия Топоркова, который служил в разведке. — Я помню его, но при жизни он не любил рассказывать о войне, — говорит Екатерина. — Лишь после его смерти нашли книгу о военно-морской разведке, где полстраницы было написано о прадеде. Этот прогреб я посвящаю ему. Участники бронепробега придут в Брест 21 июня — накануне Дня памяти и скорби. Там состоится реконструкция героической обороны крепости. Ровно в 4 часа в мемориальном комплексе зажгутся тысячи свечей.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obedkov@vm.ru



17 июня 10:00 Илдар Биалалов за рулем своего Газ-64

Чухрай снял военную драму о любви, которая сильнее предрассудков и страха

На экраны вышел новый фильм классика отечественного кино Павла Чухрая «Холодное танго». Любовь, война и предательство — горячий коктейль в холодном балтийском воздухе, которым пропитан сюжет киноленты.

Тема сталинских лагерей и роковая любовь — основная в новой работе Чухрая. Действие фильма начинается в 1938 году в Литве и продолжается после войны. Главные герои — еврей Макс (Риналь Мухаметов) и литовская девушка Лайма (Юлия Пересильд) полюбили друг друга еще в детстве. Прочувственные Лаймы перед тем, как ее отправят в Сибирь: «Этот не ты меня выбрал, а я тебя». Судьба разводит героев, испытывает, проверяет их чувства, но любовь оказывается сильнее предрассудков и страха. Лайма и Макс — антиподы. Она — решительная, резкая, он — интеллигентный, рассудительный. Обстоятельства заставляют Лайму и Макса играть чужие роли: он становится опером, а она презирает его за это. Но каждый из них не задумываясь отдает жизнь за другого. А став родителями, Лайма и Макс поймут и простят своих родителей, которые шли на компромиссы ради спасения семей. Ведь отец Лаймы работал на немецкие оккупационные власти и этим опозорил семью. Лайму отправят в Сибирь за то, что она впустила отца в свой дом и не сдала советской власти. Сергей Гармаш в картине играет советского офицера, который тоже пострадал в безжалостной мясорубке истории.

Красное платье, в котором героиня Юлия Пересильд выходит замуж, а после выступает в ресторане в качестве певицы, — символ роковой любви. Наверное, фильм «Холодное танго» называется так еще и потому, что его действие происходит на холодном балтийском взморье. И как дамоны меч над героями висит угроза холодной Колымы.



Кадр из фильма Павла Чухрая «Холодное танго». Антриса Юлия Пересильд в роли литовки Лаймы, которой суждено пройти через горнило сталинских лагерей, не потеряв любовь

— Для меня эта этапная роль, — рассказала «ВМ» исполнительница главной роли Юлия Пересильд. — Я мечтала поработать с Павлом Григорьевичем. Сложная картина. Было трудно сохранить напряженность роли Лаймы среди литовских актрис. Не нашел. Но никто из них меня, к сожалению, не впечатлил. Я не знаю, какая реакция на фильм будет в Литве, как и не знаю, какая в России. Но я снимал честную картину. Хочу сказать: какие мы — такая наша Родина. Почему-то мы снимаем с себя ответственность за то, что делаем, а это неправильно. Мы в ответе за свое прошлое. Фильм «Холодное танго» переключается с легендарным фильмом «Баллада о солдате» отца режиссера — Григория Чухрая. Единственная любовь, которая уходит в вечность, несчастливый финал, о котором зритель догадывается с первых кадров, и война, которая одних делает героями, а дру-

гих — предателями. В «Балладе о солдате» Григорий Чухрай показал героя — Алешу, в фильме его сына «Холодное танго» — почти все предатели. Лайма и Макс тоже предатели. Но они не предали главное — свою любовь. Пока критики восприняли новый фильм Чухрая довольно прохладно.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
edit@vm.ru

справка

Павел Чухрай — кинорежиссер, сценарист, актер, оператор, руководитель секции режиссуры Российской академии кинематографических искусств, член правления киностудии «Мосфильм». В его активе — 18 кинофильмов, многие из которых получили престижные премии.

Эскалаторы подземки закрывают на ремонт

Сразу два эскалатора закроют в Московском метрополитене 20 июня.

Эскалатор на станции метро «Улица 1905 года» Таганско-Краснопресненской линии закроется на месячный ремонт. Об этом сообщили в пресс-службе столичной подземки. Уточняется, что ремонт продлится до 28 июля. Сотрудники пресс-службы столичного метрополитена также напомнили, что данные эскалаторы были установлены в 1972 году, однако два других эскалатора продолжают работать в обычном режиме, так что на движении в часы пик ремонт практически не скажется. 20 июня также начнут ремонтировать один из эскалаторов в западном вестибюле станции «Молодежная». Закончить ремонтные работы планируется 7 июля.

16 июня на ремонт закрывался вестибюль станции «Бибирево», а с 12 по 18 июня, с 22:00

до открытия метрополитена на следующий день, для пассажиров был закрыт западный вестибюль станции «Кузьминки», вход и выход осуществлялись через восточный вестибюль. Также до 13 июля только на вход работает северный вестибюль станции «Кропоткинская».

В связи заменой эскалаторов до 30 сентября 2017 года закрыт северный вестибюль станции «Ленинский проспект». До 31 декабря 2017 года не работает восточный вестибюль (включая подулочный переход) станции «Полужаевская». Вестибюли станций «Спартак» и «Ушинская» будут работать в особом режиме 18, 21, 25 июня и 2 июля. Это позволит избежать скопления людей в дни матчей Кубка конфедераций FIFA 2017. В дни проведения матчей могут быть и другие изменения.

КАМИЛА ТУРКИНА
k.turkina@vm.ru

Мистерия художника через призму театральности

Сегодня в Театральном музее имени А. А. Бахрушина открывается выставка «Мистерия-буфф Аристарха Лентулова», посвященная 135-летию со дня рождения художника-авангардиста.

ставлен портретами, пейзажами и сюжетами на индустриальную тему, — рассказала куратор выставки Светлана Джафарова. Выставка предлагает особый взгляд на творчество Аристарха Лентулова — через призму театральности. Станковые, живописные и графические произведения впервые будут представлены в сочетании с работами для театра.

Выставка является самой масштабной за последние 30 лет. Всего собрано около 250 произведений из 20 музеев России. Кроме того, публика увидит работы из 11 частных собраний, в том числе коллекции правнука художника Федора Лентулова.

— Выставка охватывает творческий путь Лентулова с конца 1900-х до начала 1940-х годов. Можно проследить развитие его творческого языка. Например, жена художника Мария Лентулова предстает на портретах всякий раз в новом облике и в маске нового художественного стиля. Период 1920–1930-х годов пред-

Аристарха Лентулова называли художником солнца, а французы — даже кубистом а-ля рус. В его творчестве получили выражение смелые новые художественные направления — недаром он стал одним из основателей общества «Бубновый валет». Поэтому особенно интересно, что неистощаемое вдохновение мастера находил в народном лубке, вывеске, иконе и древнерусской архитектуре.

ЕКАТЕРИНА ЯСАНОВА
e.yasanova@vm.ru

Сегодня на странице «Тенденции и прогнозы» корреспонденты «ВМ» выяснили, насколько столичный рынок в настоящее время привлекателен для крупных ретейлеров, с чем связано увеличение предложений на городском рынке недвижимости и почему Пенсионный фонд России не будет индексировать пенсии работающим пенсионерам в текущем году. Кроме того, эксперты обсудили, насколько оправдано возможное сокращение госаппарата и расходов на него.



7,5

триллиона рублей планирует инвестировать в развитие Троицкого и Новомосковского административных округов (ТиНАО) столицы в период до 2035 года

10

тысяч переходов прав на основании договора купли-продажи жилья зарегистрировали в мае в столице. Об этом сообщило Управление Росреестра по Москве

47,1

балла — столько составил средний результат сдачи экзамена по математике профильного уровня в 2017 году. Это на целый балл больше, чем в прошлом году.

35

тысяч посадочных билетов на бесплатные поездки оформили болельщики Кубка конфедераций на сайте транспортной дирекции чемпионата мира по футболу 2018 года.

тенденции

Столичный ретейл. Ситуация выправляется

бизнес

Недавние исследования показали: у арендодателей в этом году особым спросом пользуются продовольственные магазины. Какова ситуация на рынке ретейла, ответили эксперты.

Все мы, в той или иной степени, зависим от розничной торговли, то есть от ретейла, как говорят сегодня. Ежедневно ходим за продуктами в местный супермаркет или в «придворный» магазинчик рядом с домом. Чуть реже приобретаем предметы первой необходимости, бытовую химию, одежду, обувь. И в том или другом московском магазине мы обычно сразу же находим то, что нам нужно. И это все ретейл. Не говоря уже о кафе, барах и ресторанах, которые ретейл тоже. Так каково же положение дел сегодня в розничной торговле? Ведь недавно проведенные исследования показали, что оборот ее за прошлый год сократился на два процента. Косвенная тому причина — сокращение доходов населения, непрекращающееся уже четвертый год. Начала ли выправляться ситуация и вернуться ли былая привлекательность рынка столичной розничной торговли для ретейлеров, корреспондент «ВМ» поинтересовался у экспертов.

— Москва всегда была привлекательна для ретейлеров, — категорически заявил Станислав Супрунов, председатель Комитета по городскому хозяйству и экономической политике Московского отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». — Крупные ретейлеры первыми начали осваивать как раз Москву. Как утверждает президент Гильдии маркетологов Игорь



9 июня 2017 года 17:30 Москвичка Мария Грачева с сыном Матвеем приняли участие в празднике на открытии юбилейного магазина одной из сетей столичных супермаркетов

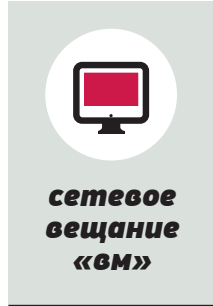
Березин, снижение доходов населения приостановилось. — Оно продолжалось десять кварталов подряд, однако уже в первые месяцы этого года, согласно данным Росстата, ситуация начала выправляться, — говорит Березин. — А апрель дал даже небольшой плюс, причем и по доходам, и по рознице. Первыми эту тенденцию заметил на автомобильном рынке, где выросли продажи. Неплохие данные и по авиаперевозкам. Так что в целом ситуация выглядит лучше, чем в 2015–2016 годах. Мнение эксперта поддерживает и первый вице-президент

Центра моделирования стратегического развития Григорий Трофимчук: — И хотя плюс небольшой, но это уже не минус. Как говорится, мы «забетонировали площадку». Теперь вопрос — как нам двигаться дальше. А вот, по мнению Полины Киселевой, исполнительного директора Ассоциации компаний розничной торговли, эти показатели авторынка и авиаперевозок не могут свидетельствовать о росте ретейла: — В этом случае есть резон говорить об отложенном спросе. Ведь на авиaperевозки или на новое авто иногда приходится долго копить.

К тому же, уверена Полина Киселева, в России пока не хватает торговых площадей (в пересчете на душу населения). Появление новых могло бы стать показателем роста торговли, а этого пока не наблюдается. Впрочем, как утверждает Игорь Трофимчук, во время кризиса произошло их перераспределение. Кто не смог осилить новые арендные ставки в центре города, переехал в торговые центры на окраинах. В любом случае торговая недвижимость пустовать не будет. Кстати, кризис легче всего пережили именно те сети, которые реализовывали продукты питания и детские товары. — Это самый прибыльный бизнес, когда есть спрос, — пояснил региональный директор

Департамента стратегического консалтинга Colliers International в России Владислав Николаев. Кризис, как это ни странно, благотворно повлиял на столичный ретейл. Стремительно развились сети, торгующие фермерскими продуктами, неплохо себя чувствуют небольшие розничные магазины, специализирующиеся на товарах эконом-класса. Ну а крупные торговые сети, столкнувшись с оттоком покупателей, плотно заняли своим бизнесом, его оптимизацией, введением дополнительных бонусов и скидок для горожан. Так что Москва — несомненный лидер нашей страны по общему товарообороту.

ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ
dmitry.semenov@vm.ru



сетевое вещание «ВМ»

Покупатель стал экономить на квартирах

Согласно результатам исследования, проведенного крупным российским оператором недвижимости, объем предложений на рынке новостроек столицы за последний год увеличился на 50 процентов, что почти на один миллион квадратных метров больше по сравнению с показателями прошлых лет.

Из этого числа 48,2 процента приходится на жилье бизнес-класса, 41,4 — комфорт-класса, 10,4 процента — эконом-класса.

— Эти показатели говорят о том, что сегодня нет большого спроса на недвижимость, — прокомментировал «ВМ» ситуацию независимый аналитик рынка недвижимости Андрей Бекетов. — Продавть объем построенного жилья по предлагаемому цене пока, вероятно, не представляется возможным. Поэтому образовался такой избыток новостроек. Эксперт заявил, что данные по предложениям недвижимости бизнес — и комфорт-класса говорят о том, что прошлой осенью выше среднего класса сейчас не растет.

— Бизнес временно сбавил обороты, прежнего притока кадров высшего и среднего звена пока нет, спрос на жилье соответствующего класса упал, — констатировал Бекетов. При этом эксперт отметил, что за последние годы темпы строительства жилья принципиально не выросли, оставшись на приблизительно прежнем уровне. По словам Андрея Бекетова, за последние годы платежеспособность граждан нашей страны несколько снизилась, что привело к экономии средств. В первую очередь люди экономят на товарах не первой необходимости, к которым, безусловно, относится и недвижимость. В то же время, как отмечает эксперт-аналитик в сфере недвижимости Агван Микаелян, если делать какие-либо прогнозы, касающиеся роста покупательской способности граждан в сфере жилья, то государству необходимо оказывать меры поддержки строительной отрасли, а также оказывать помощь в предоставлении льготного креди-

тования. По словам Микаеляна, на сегодняшний день покупательская способность россиян в этом секторе в основном сосредоточена на самом дешевом жилье — суперэконом-класса. — Если не увеличивать объем предложения и спроса одновременно, то ситуация на рынке жилья принципиально не изменится, — отметил Агван Микаелян. — Поэтому необходимы государственные стимулы. Одним из них, по словам эксперта, может быть понижение ключевой ставки Центробанка Российской Федерации, следом за которой должно произойти снижение ставок по ипотеке. — Соответственно, можно говорить о том, что если эти важные меры будут преворнены в жизнь, то в течение двух-трех лет можно ожидать глобальных изменений в этой сфере и повышения покупательской способности граждан в сфере жилья, в части приобретения недвижимости, — отметил Микаелян.

АННА МОСКВИКИНА
edit@vm.ru

Рынок недвижимости

Средняя площадь квартир и апартаментов (кв. м)	72,04	-0,3%
Средняя цена на новостройки в старых границах Москвы (рублей/м²)	194 000	+1,4%
Стоимость квартир эконом-класса (рублей/м²)	115 900	+0,7%
Стоимость квартир бизнес-класса	247 200	+0,3%
Стоимость квартир комфорт-класса	151 900	-1,1%

коротко

Многодетные семьи стало больше
Число многодетных семей выросло в Москве на 30 тысяч. Об этом сообщила заместитель руководителя столичного Департамента труда и социальной защиты населения Татьяна Барсукова. — Если три года назад у нас было 93 тысячи многодетных семей, то на сегодняшний день 125 тысяч семей, которые воспитывают несовершеннолетних детей, — пояснила Барсукова.

Медики-иностранцы стремятся в Россию
Росздравнадзор в 2016 году допустил к работе в России 2,8 тысячи медиков-иностранцев, всего было подано 4,7 тысячи заявлений. Об этом сообщил руководитель Росздравнадзора Михаил Мурашко. По его словам, допускали чаще запрашивать медики из дальнего зарубежья.

прогнозы

Председатель совета Центра стратегических разработок Алексей Кудрин предлагает сократить госаппарат и затраты на него примерно на 30 процентов нынешнего. «ВМ» узнала мнения экспертов относительно этого предложения.

Проверить эффективность, потом уверенно увольнять

Инициатива уволить треть чиновников, безусловно, закономерна и объяснима. Алексей Кудрин располагает большими цифрами, связанными с эффективностью работы госаппарата, поэтому имеет право делать определенные выводы. Среди целей программы до 2024 года — повышение уровня применения цифровых технологий в госуправлении с 5–10 до 50 процентов, снижение доли расходов на обеспечение работы госаппарата в общих госрасходах с 2,5 до 1,74 процента, участие в проектной части работ не менее половины госаппарата, а работы по поручениям (вне рутинных процессов и проектов) — до 20 процентов.

В настоящий момент, как показывает практика, необходимо на треть улучшить качество работы чиновников. Сделать это можно, или подняв уровень их навыков и способностей, или попросту уволив. Идея интересная и полезная. Но, как известно, дьявол кроется в мелочах, поэтому сложно представить, как проводить такие глобальные сокращения, как реализовывать их на практике.

Разумеется, существует мировая система эффективности сотрудников. Проблема этой системы заключается в том, что показатели не всегда возможно посчитать. Так, в частности, в госаппарате невозможно понять, какими положительными делами отличился тот или иной чиновник. Он пришел на работу вовремя? Или сделал жизнь многих людей лучше? Но такие параметры выглядят наивно и не могут служить показателями эффективности. Поэтому сложность заключается как раз в том, чтобы понять, насколько качественно работает чиновник.

Когда будет понятно, какие параметры нужно исследовать, можно будет говорить о сокращениях. Эффективность и качество работы госслужащих нужно повышать во всех областях. Тогда и будет заметен успех. К слову, предложение апеллирует конкретными цифрами. По расчетам Центра стратегических разработок (ЦСР) под руководством Алексея Кудрина, стоимость госуправления в случае ее реформирования в соответствии с предложениями его экспертов должна составить 1990 рублей в год на гражданина вместо нынешних 2844 рублей. Кроме этого общее число госслужащих должно снизиться — с нынешних 148,3 на 10 тысяч населения до 103,6.



Саморегулирование — метод, который ведет к будущему

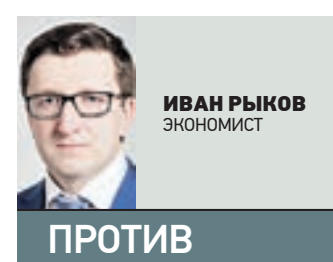
Разумеется, как и в других организациях, в госаппарате существует определенный процент чиновников, работающих неэффективно. Качество работы следует неизменно повышать. Вместе с тем инициатива сократить число чиновников на треть звучит весьма футуристично.

В рамках предложения Алексея Кудрина предлагается сформировать цифровую экосистему данных для госуправления, а в правительстве — «стратегический блок» под руководством вице-преьера. Блок, как предполагается, будет заниматься мониторингом и контролем реализации стратегий первого уровня, согласованием и коррекцией программ. Саму госслужбу предлагается сделать смешанной, выделив в ней срочные контракты и «карьерный» трек, а также централизовав управление кадрами в Федеральном кадровом агентстве. Получается, хотят создать новую службу, некую «надстройку».

Дело в том, что кадрами при таком раскладе формально будет заниматься какая-то посторонняя внешняя служба. Обычно кадрами в госорганах занимается специальная служба, которая хорошо знает соответствующих сотрудников, мониторит их работу, контролирует, проводит необходимые тестирования, ведет реестры. Специалисты могут делать выводы, эффективно работает какой-то отдельный человек или нет.

Так вот, некая внешняя организация, не находясь в этой среде, не видя человека на рабочем месте, такой вывод сделать не сможет. Для сравнения, в любых компаниях, как правило, имеется собственная кадровая служба. Для поиска работников также могут привлекаться и внешние кадровые агентства. Вторые способны находить, подбирать персонал, но гарантировать его эффективность они не могут, поскольку не знакомы детально со спецификой работы. За это могут поручиться только собственные внутренние службы. Без их участия работа найденного сотрудника может оказаться неэффективной. Также происходит и в госаппарате.

Сейчас наиболее эффективным методом является саморегулирование. Это вариант снижения нагрузки на государство. Именно этот эксперимент следует доводить до конца, поскольку этот метод действительно способен привести к положительным результатам.



Эксперты критикуют отказ от индексации пенсий

Пенсионный фонд России не будет индексировать пенсии работающим пенсионерам в текущем году. Вернуться к этому вопросу обещают только в 2020 году. О том, почему было принято такое решение и как оно отразится на населении, «ВМ» рассказали эксперты.

По словам министра финансов РФ Антона Силуанова, решение отменить индексацию — это мера антикризисного плана, необходимая в том числе для сокращения расходов. Однако эксперты уверенно отмечают общий рост доходов в государстве и улучшение экономического фона, а значит, и появление возможности индексации пенсий работающим.

— Экономика вышла из рецессии, — считает Масленников. — В этом году в России предвидится рост доходов бюджета от 1 до 1,5 процента. Стоит надеяться, что улучшение бюджетной ситуации позволит вернуться к вопросу индексации пенсий в том числе и работающим пенсионерам и принять решение в пользу населения. Эксперты уже предрекают нарастание социального раздражения в связи с заявлением Пенсионного фонда. — Пенсионеры вряд ли идут работать от большого желания, которые имеют постоянные место работы, — утверждает доктор эконо-

номических наук и эксперт по социальной политике Андрей Гудков. — Главные причины — низкий доход и необходимость кормить иждивенцев. В стране насчитывается около 45 миллионов пенсионеров, и вряд ли эта часть россиян позитивно воспримет подобное решение. Однако выбранный экономический курс оправдывает необходимость финансовой поддержки тех слоев населения, которые пребывают в куда более тяжелой ситуации. — Все понимают, что такое решение было принято не от хорошей жизни, — резюмирует Масленников. — В стране около 18 миллионов людей получают зарплаты ниже прожиточного минимума. В тяжелой ситуации находятся пенсионеры, не имеющие дополнительного источника дохода. Поэтому принятые действия направлены в первую очередь на помощь этим категориям населения.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

На Кубок конфедераций по футболу в столицу съехались гости со всего мира. Но не спортом единым живут иностранные туристы, совмещая приятное с приятным и пользуясь тем, что очутились в самом сердце России. Московские экскурсоводы знакомят их с самыми интересными и загадочными уголками нашего города. Да и москвичи сегодня тоже любят пройтись по городу в компании хорошего экскурсовода. Предприниматели торопятся занять свою нишу в экскурсионном бизнесе.

Бюро путешествий

Гиды-полиглоты востребованы всегда



20 июня 12:20 История Красной Пресни богата на события. Улицы, парки и даже камни мостовой до сих пор хранят память о них. Экскурсовод Сергей Решин рассказывает, чем славился этот район Москвы в разные исторические эпохи

туризм

На днях завершилась туристическая выставка в Пекине. Стенд Москвы получил на ней четыре из шести возможных наград. Как развивается отрасль, в редакции «ВМ» обсудили эксперты.

Как заявил замруководителя столичного Департамента спорта и туризма Константин Горяинов, в прошлом году Москву посетили более 16 миллионов туристов. В этом году ожидается свыше 18 миллионов. Одними из первых гостей столицы встречают гиды. Ведь туризм — это прежде всего знакомство с городом, его историей и традициями. В прошлом остались те времена, когда экскурсию заменяла двухчасовая автобусная поездка от Площади трех вокзалов с обязательным заездом на Воробьевы горы и Ваганьковское кладбище. Сегодня свои услуги предлагают и официальные гиды, и частники, устраивающие экскурсии по достопримечательностям столицы. Так, например, с туристами из Китая работают экскурсоводы-китайцы, и прибыли от этого бизнеса городу нет никакой. Как рассказала исполнительный директор туркомпании «Мир без границ» Светлана Пятихатка, подход к каждой группе должен быть индивидуальным. Отечественному туристу интересны одни аспекты, туристам из Китая, Японии и стран Юго-Восточной Азии — другие, у них свое восприятие России.

— Китайцам любопытно все, что связано с нашим социалистическим прошлым. Особой популярностью пользуются Горки Ленинские и другие подобные места, — говорит Светлана. — Обслуживают такие группы живущие в России китайцы, чаще всего это студенты. Туроператоры полностью отдают им группы на обслуживание, начиная от размещения их в гостинице и заканчивая их питанием. А отечественные гиды, говорящие

на китайском, к сожалению, пока в дефиците. Но эта проблема уже решается. Всегда востребованы будут гиды, говорящие на вьетнамском и фарси: туристов из Ирана в нашей стране, и в Москве в частности, с каждым годом становится все больше. По мнению Сергея Шпилько, президента Российского Союза туристической и руководителем комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по туризму и гостеприимству, московский туризм — явление комплексное. Это и развитая туристическая инфраструктура, и современный транспорт, и наличие достаточного количества мест в гостиницах, и, разумеется, грамотные экскурсоводы. К слову, столичные гиды сегодня готовы проводить экскурсии на 24 языках мира.

— Гостеприимство не может быть фрагментарным, — считает Шпилько. — Здесь все должно быть хорошо, иначе в следующий раз люди не поедут. Москва с точки зрения экскурсоведения всегда занимала очень высокие позиции. И сейчас нам, конечно же, есть чем похвастаться. Главное — не допустить снижения этой планки. Кстати, об экскурсиях. По словам Ольги Владимировой, заместителя заведующего отделом музейно-образовательных программ и экскурсионного обслуживания Музея-заповедника «Царицыно», рабо-

такой маршрут, чтобы в нем не было крутых спусков и подъемов. От работы гида зависит выручка музея и, соответственно, зарплата самого экскурсовода.

Как в свою очередь заявила Марина Крессова, вице-президент Ассоциации гидов-переводчиков, экскурсоводов и турменеджеров, гид — лицо города. И от его профессионализма зависит очень многое. — Это люди с высшим образованием, постоянно повышающие свою квалификацию, —

Анастасия Грушецкая, руководитель Городского экскурсионного бюро Музея Москвы. — Это когда простые москвичи принимают в своих семьях иностранных гостей. Иностранцам интересно, как живут простые россияне, как они питаются, куда ходят, сколько платят за «коммуналку». А есть проект «третий возраст» — это когда в профессию приходят вышедшие на заслуженный отдых пенсионеры, желающие подработать.

Правда, они могут водить экскурсии далеко не везде. А некоторые экскурсанты хотя и имеют особые впечатления. И вот тогда на сцену выходят экскурсоводы, которые вроде бы и быть не должны. Если, например, в Северной столи-

це туристов водят по крышам домов с дворами-колодцами, то в Москве туристы спускаются в другие колоды — коллекторные. Многие такой диггерский туризм воспринимают с некой долей скептицизма. Если не сказать, что отрицательно. Ведь путешествия по коллекторам, где порой и в полный рост не выпрямишься, опасны для жизни. Для тех, кто любит экстрим, есть и официальные, даже увлекательные экскурсии. Например, по ночному метро. Подводя итог, эксперты сошлись во мнении, что экскурсионному бизнесу есть куда расти и развиваться. Тем более что приток туристов будет только увеличиваться. Ведь в Москву прибыли еще и гости на Кубок конфедераций, а в будущем ждет мундиаль. Так что будут нужны гиды, в том числе и добровольные, владеющие иностранными языками. Правительство Москвы развитию туризма уделяет особое внимание: строятся отели, создается пешеходная инфраструктура с объектами общепита на любой вкус, появляются QR-коды на объектах достопримечательностей города, позволяющие самостоятельно получать информацию.

Задача же экскурсионных бюро — работать так, чтобы и прибыли получить, и помочь гостям столицы узнать наш город с лучшей и сторон.

Тем не менее нишу стремятся заполнить и те, кто просто считает себя знатоком Москвы и ее традиций. Правда, в отличие от профессиональных гидов, работа у них сезонная. Один из представителей такой «новой волны» Айрат Багаудинов — основатель проекта «Москва глазами инженера». Его гиды устраивают экскурсии по фабрикам и заводам, на железнодорожных вокзалах. Маршруты пользуются постоянным спросом. И главная причина, по словам Айрата, в том, что такие экскурсии — наполненную шоу. — Люди приходят получить интересный контент и положительные эмоции, — говорит Багаудинов. — Главную задачу гида я вижу в том, чтобы подать факты так, чтобы они были увлекательными. — Есть еще и гостевой туризм, — включилась в беседу

сетевое вещание «ВМ»

ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ dmitry.semenov@vm.ru

Полную версию круглого стола смотрите на сайте vm.ru

справка

Для гостей нашей столицы со всего мира Комитетом по туризму и гостиничному хозяйству города Москвы был создан Туристический портал www.travel2moscow.com. На портале представлен огромный массив разнообразнейшей информации, призванной сделать визит туриста максимально комфортным. На его страницах любой желающий найдет интересующие его данные об экскурсионных маршрутах, театрах, музеях, архитектурных памятниках, выставочных залах, парках, спортивных объектах.

кстати

Перед стартом Кубка конфедераций более 1 тысячи столичных гостиниц прошло официальную классификацию. В Москве есть гостиницы для туристов с любыми финансовыми возможностями. Ежедневно город готов принимать 50–60 тысяч гостей. Кроме того, по результатам исследования одной из ведущих российских туристических компаний, спрос на поездки в Москву на время проведения Кубка конфедераций вырос на 35 процентов за один год.

цифра

350

рублей составляет средняя стоимость пешей экскурсии по историческим местам Москвы. Автобусная экскурсия обойдется в два раза дороже.

коротко

Турпоток в Москву увеличился на 40 процентов за 6 лет. В основном увеличение произошло за счет внутреннего туризма. Как сообщил глава столичного Департамента спорта и туризма Николай Гуляев, 74 процента гостей столицы приезжают из российских регионов. Среди 26 процентов заграничных туристов большую часть составляют гости из Китая, танже популярна Москва у туристов из Германии, Турции, Израиля, Франции, Италии, США, Великобритании и Испании.

В целях делового туризма в Москву приезжают более 2 миллионов человек в год. И в ближайшие годы эта цифра вырастет минимум еще в два раза, сообщила начальник отдела координации туристической деятельности управления туризма Департамента спорта и туризма города Москвы Енатерина Борисова.

Развитие внутреннего и въездного туризма планируется стимулировать с помощью выделения субсидий и частичного возмещения затрат туроператорам. Об этом рассказал заместитель руководителя Федерального агентства по туризму Николай Королев. Так, например, предлагается частично субсидировать затраты туроператорам, обеспечивающим турпоток на приоритетных маршрутах по России.

500 тысяч жителей Поднебесной посетили Москву в прошлом году. И количество гостей из Китая растет. По словам заместителя руководителя Департамента спорта и туризма Москвы Константина Горяинова, за первый квартал 2017 года их число выросло на 70 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Жители столицы полюбили экскурсии

Москвичи интересовались и интересуются историей и культурой родного города. Об этом «ВМ» рассказал Сергей Шпилько, президент Российского союза туристической индустрии.

Соответственно, есть у горожан и излюбленные экскурсионные маршруты. Если говорить о прогулках на природе, то, согласно голосованию, проведенному на портале «Активный гражданин», в тройку самых привлекательных вариантов вошли маршруты «Кузьминки-Люблино», «Усадьба «Кусково» и «Долина реки Битца». — Что касается городских экскурсий, то первые позиции занимают туры в столичную подземку. Кроме экскурсий по ночному метрополитену, Музей Москвы предлагает еще несколько интересных туров в метро, — объяснил Шпилько. — Например, «Традиционная архитектура метро и новый взгляд на городской транспорт» — экскурсия интересна тем, что, помимо рассказов о самой подземке, включает поездки по Московскому центральному кольцу (МЦК). Кстати, немалая часть пассажиров МЦК используют этот уникальный вид транспорта метрополитена, экскурсионный тур: поездка проходит там, куда ни дойти, ни доехать порой нельзя. По словам Сергея Шпилько, есть и другие подземные экскурсии. Например, «Жемчужины Замоскворецкой ли-

нии», на которой расположены станции, которые выглядят как настоящие дворцы, а станция «Маяковская» вошла даже в зарубежные путеводители по Москве и считается одной из красивейших в мире.

— Или — истории станций-близнецов: на этой экскурсии можно узнать, почему в метрополитене есть несколько одноименных станций, практически дублирующих друг друга, — добавил Шпилько. — Есть даже именные экскурсии — например, по станциям, автором которых стал архитектор Дмитрий Чечулин. Предлагает музей и наземные экскурсии — по средневековой Москве (включая Английское подворье), квест «Загадки старинной Москвы» — Красная площадь, собор Василия Блаженного и прочее. Успехом пользуются и Петровский путевой дворец, в котором останавливался Наполеон осенью 1812 года.

На городских экскурсиях можно узнать истории всех сталинских высоток, включая и ту, что так и не была построена, познакомиться с Московской масонской, побывать на киностудии «Мосфильм» или стать на время гостем одного из монастырей. Однако необходимо помнить о том, что наступил «высокий сезон», поэтому, если вы собрались на экскурсию, записываться надо заранее.

ВЛАДИМИР МИЛЕНИН edit@vm.ru



3 апреля 02:15 Участники ночной ретроэкскурсии по столичному метро Антон Бейсик и Елена Минакова-Шумова

Оригинальные маршруты привлекают клиентов

Если вы считаете, что знаете о Москве все, ну или почти все, и готовы поделиться своими знаниями, возможно, есть резон создать собственное экскурсионное бюро.

Профессия гида в настоящее время не требует лицензирования, так что начать бизнес можно практически с нуля — например, с аккаунтов в одной или нескольких соцсетях. Однако на самом деле не все так просто. Какие подводные камни существуют на пути начинающего гида и как их обойти, корреспонденту «ВМ» рассказал Айрат Багаудинов (на фото), основатель проекта «Москва глазами инженера», руководитель «Школы гидов», соучредитель бюро бесплатных экскурсий Moscow Free.

— Если вы решили открыть свой собственный экскурсионный бизнес, то прежде всего надо выбрать нишу, в которой вы собираетесь работать, — говорит Айрат. — В настоящее время экскурсионный рынок пересыщен: предложения-то у всех практически одинаковые, а целевая аудитория не очень велика — на сегодняшний день это порядка десяти-пятнадцати тысяч человек в месяц. Поэтому надо искать свою нишу и свою целевую аудиторию. Не предлагать, скажем, экскурсии по Пречистенке или Бульварному кольцу, а найти что-то необычное. Например, есть частные гиды, предлагающие экскурсии по местам, связанным с репрессиями 30-х годов прошлого века.

А мы предлагаем экскурсии в труднодоступные места — на фабрики, заводы, вокзалы. Найдя свою нишу, надо создать себе имя, каналы продвижения. Сегодня это легко — множество соцсетей к вашим услугам.

Немаловажный фактор — хороший контент, информационное наполнение своего ресурса. Надо не лениться и каждый день публиковать что-то новое, интересное для читателей. А когда у ваших страниц в соцсетях наберется достаточное количество подписчиков, можно начинать думать и о предложении экскурсий. Тут важно грамотно разработать саму экскурсию. И дело не только в индивидуальности текста, который вы собираетесь произносить. И не в ответах на вопросы, которые вам могут задать. Экскурсия — это

продукт, который надо продать. А это значит, что она должна быть четко расписана по хронометражу и километражу — особенно если принять участие в экскурсии планируют люди с детьми или пожилые граждане.

Если экскурсия автобусная — транспортное средство должно быть достаточно комфортабельным. А еще нужно позаботиться о том, чтобы вас было слышно даже тем, кто сидит в задних рядах. Еще необходимо думать о том, как развивать свой бизнес. Необходимо учитывать, что экскурсия далеко не сразу начнет приносить ощутимую прибыль. Допустим, экскурсия принесла вам 5000 рублей. Часть дохода можно вложить в рекламу своего предприятия в интернете. Сначала — развитие, потом — чистая прибыль.

Теперь о стоимости экскурсии. На сегодняшний день средняя цена пешеходной экскурсии составляет 350–400 рублей, автобусной — 700–1000 рублей. Если вы попробуете продать свой продукт за большую сумму — скорее всего, люди просто не откликнутся на ваше предложение. Особенно если вы не предлагаете уникальный продукт.

ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ dmitry.semenov@vm.ru



точка Сегодня точку в номере ставит Николай Васильченко, который играет в настольный футбол, установленный в связи с проведением в столице этапа Кубка конфедераций на нескольких станциях столичного метрополитена. Настольные коробки с управляемыми вручную рядами игроков можно найти в переходе между станциями «Охотный Ряд» и «Театральная», а также между «Пушкинской» и «Чеховской». Нет бы ребятам выйти во двор, пока стоит хорошая погода, и погонять настоящий, кожаный мяч — в Москве немало благоустроенных площадок, где это можно сделать абсолютно бесплатно. Так сказать, поддержать российскую футбольную сборную, разгромившую на днях команду Новой Зеландии со счетом 2:0.

Судьба коробки из-под ксерокса

Вчера минул 21 год с того дня, события которого стали своего рода поворотом в современной российской политике. В этот день члены предвыборного штаба Бориса Ельцина Аркадий Евстафьев и Сергей Лисовский были задержаны при выходе из Дома правительства с коробкой для бумаги для ксерокса, в которой находилось 538 тысяч долларов. Считается, что это было первым открытым столкновением «словников» и «либералов». А сам термин «коробка из-под ксерокса» стал символическим.

Положение Ельцина как кандидата на второй президентский срок было отчаянным. Казалось, выиграть он мог только чудом. Чудо поручили организовать Анатолию Чубайсу под кураторством дочери Ельцина Татьяны Юмашевой. Кампания под лозунгами «Голосуй или проиграть» и «Выбирай сердцем» была призвана сработать как на страхах части населения перед возвращением советских порядков, которые символизировал Геннадий Зюганов, так и на позитивных эмоциях, которые должны были зажечь нанятые для этого артисты. Это стоило денег. По воспоминаниям участника событий, был в те дни момент, когда чуть ли не спецназ ФСБ по приказу Коржакова и Барсукова собирался штурмовать место, где заседали руководители предвыборного штаба Ельцина. И лишь присутствие там Татьяны Юмашевой остановило кровопролитие.

Уже утром Евстафьев и Лисовский были освобождены, а Коржаков, Барсуков и вице-премьер Олег Соколов были отправлены в отставку. Одна из версий гласит, что «словники» хотели расправиться со своими оппонентами в окружении президента и захватить контроль над «ухом» Ельцина. Что касается происхождения денег, то средства для победы Ельцина на выборах предоставили крупнейшие банки и олигархи. Пересмотра итогов печально известных «залоговых аукционов», ясное дело, они не хотели.

Что касается группировки «силовиков», то они еще весной 1996-го, не видя для Ельцина возможности победить, предлагали простой, как дубина, вариант — отменить выборы и, по сути, ввести в стране диктатуру. Лишь в последний момент Ельцин отказался подписывать подготовленные указы. Так что теоретически кроме «зюгановской альтернативы» в 1996 году была и альтернатива правой хунты. Впрочем, позже Коржаков эту версию отрицал, утверждая, что был всего лишь за перенос выборов. Уголовное дело по факту «коробки из-под ксерокса» было закрыто через два года. Ельцин переизбрался. Как считается, с помощью «фактора Александра Лебеда» и некоторых манипуляций. Впрочем, по поводу последнего есть сомнения: значительную часть губернаторского корпуса составляли противники Ельцина, так что они скорее подтачивали бы «в другую сторону».

Так или иначе, Зюганов признал поражение и с тех пор комфортно пребывает в роли «конструктивного оппозиционера». Часто рассуждают: мол, если бы ему тогда «дали победить», то ничего страшного бы не случилось. Лично я в эту версию не верю. Нравы тогдашних политиков были примерно одинаковы по всему политическому спектру. Тогдашние коммунисты никак не зарекомендовали себя в роли особо честных политиков. Думаю, они переписали бы Конституцию, постарались вернуть советские порядки. Гораздо более интересная альтернатива в этом смысле — премьерство Евгения Примакова после дефолта 1998 года. Но она не получила развития.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Главную реликвию Победы бережно хранят в специальных условиях

Знамя Победы, водруженное на берлинский Рейхстаг в мае 1945-го, было доставлено в Москву 20 июня, сейчас оно хранится в музее Вооруженных сил России. Корреспондент «ВМ» связалась с научным сотрудником музея, чтобы узнать историю флага.

Знамя Победы было водружено на Рейхстаг 1 мая, однако 8 или 9 мая его заменили на другое — беспокоились за сохранность реликвии.

— Это было связано с тем, что дивизия уходила из Берлина, и символ Победы было решено взять с собой, — рассказал нам ведущий научный сотрудник музея Вооруженных сил России Владимир Афанасьев. — Это было простое алое полотнище с серпом и молотом, изготовленное в военно-полевых условиях. 19 июня по распоряжению начальника политотдела 150-й дивизии на знамени была сделана надпись:



11 января 1985 года. Знамя Победы в музее Вооруженных сил СССР

«150-я стрелковая ордена Кутузова II степени Идрицкая стрелковая дивизия». Маршал Советского Союза Георгий Жуков отдал приказ доставить полотнище в Москву. 20 июня 1945 года Знамя Победы торжественно везли в столицу, его встречал почетный караул. 22 июня состоя-

лась репетиция Парада Победы, на которой присутствовали бойцы, водружившие знамя на Рейхстаге, — Алексей Берест и Мелитон Кантария. Они только возвратились с фронта и давно не занимались строевой подготовкой, поэтому постоянно отставали от колонны. В итоге было ре-

шено усадить их на трибуны, а знамя и вовсе не выносить. 10 июля 1945 года Знамя Победы было передано в Центральный музей Вооруженных сил СССР в Москве. В помещении, где сегодня хранится историческое полотнище, поддерживается специальная температура.

— Знамя заметно выцвело, — рассказал Владимир Афанасьев. — Все-таки оно сделано из обычной ткани, а с момента его водружения прошло более 70 лет.

Кстати, на знаменитом снимке Евгения Халдея «Знамя Победы над Рейхстагом» запечатлено уже совсем другое полотнище — флаг привез с собой сам фотограф, а позируют ему бойцы 8-й гвардейской армии Алексей Ковалев, Абдулхахим Исмаилов и Леонид Горичев.

КАМИЛА ТУРКИНА k.turkina@vm.ru

Начался показ документального фильма «Путин»

Вчера Первый канал начал показ четырехсерийного документального фильма знаменитого американского режиссера Оливера Стоуна «Путин». Сегодня — вторая серия.

Стоун провел с президентом России более десяти эксклюзивных бесед в течение двух лет. До сих пор ни с одним интервьюером Владимир Путин не общался столь подробно. Президент рассказал о взаимоотношениях с лидерами

России и Америки — Бушем, Обамой, Трампом, Ельциным и Горбачевым. Также Путин и Стоун говорили о таких исторических фигурах, как Сталин и Рейган. Первая часть фильма посвящена началу карьеры президента, вторая — сегодняшним проблемам нашей страны. В третьей обсуждаются Украина и Сирия, а в последней части — ситуация, сложившаяся в США после выборов.

ЕЛЕНА БУЛОВА elena.bulova@vm.ru

цитата

ВЛАДИМИР КЗЛОВ ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР СПОРТА СССР, ОЛИМПИЙСКИЙ ЧЕМПИОН ПО БОЕБЛЕЮ

Радует, что в столице появляются новые развязки. Ездить становится удобнее. Вокруг все благоустроивается, расцветает. Приятно приходить в парки, гулять с детьми. Ну и, разумеется, особенно отраднo наблюдать, насколько основательно Москва готовится к соревнованиям.



ОАО «РЖД» проводит аукцион на право заключения договора аренды:
Часть здания кладовой депо площадью 326,1 кв.м, расположенное по адресу: г. Москва, 2-ой Павелецкий проезд, стр.9.
Начальная цена годовой арендной платы — 1 145 002 руб. 32 коп. с учетом НДС
Аукцион, открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене. №5469/ОАЭ-ЦДЦ ЦВ 17 состоится 20 июля 2017 г. в 16 час. 00 мин. по московскому времени.
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торговая-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТП размещен в сети Интернет по адресу www.etpz.rzd.ru)
Заявки принимаются до 12 час. 00 мин 10 июля 2017 г.
Информация о торгах размещена на сайте www.rzd.ru (рубрика «Тендеры»), www.properety.rzd.ru (рубрика «Торги») и www.etpz.rzd.ru (Электронная торговая-закупочная площадка ОАО «РЖД»)
Контакты для получения информации:
Тел.: (499) 266-14-67, (499) 266-37-40, Факс: (499) 266-23-07
e-mail: arendam-zmd@mail.ru
Московская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»

VAPEN CORPORATION (In Voluntary Liquidation)
Company No. 1024719
NOTICE is hereby given pursuant to Section 204, subsection (b) of the BVI Business Companies Act, 2004 that the Company is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on the 24th day of May, 2017. The Liquidator is Maksim Vissing of Apt. 97, Kronshadtstkiy blvd., 57, Moscow, Russia. Dated this 26th day of May, 2017.
Maksim Vissing Voluntary Liquidator
Вапен Корпорейшн (в процессе ликвидации в добровольном порядке)
Компания № 1024719
Настоящим сообщается, что в соответствии с подразделом (b) Раздела 204 Закона Британских Виргинских островов о коммерческих компаниях, 2004 вышеуказанная компания находится в процессе ликвидации в добровольном порядке. Процесс ликвидации в добровольном порядке был начат 24 мая 2017 года. Ликвидатором является Максим Виссинг, проживающий по адресу Россия, г. Москва, Кронштадтский бул., 57, кв. 97. 26 мая 2017 года
Максим Виссинг Добровольный ликвидатор

Театральная афиша

МХАТ им. М. Горького
Тверской бул., 22
☎ (495) 697-85-86
Основная сцена. 20/VI Шоколад злословия. 21/VI Как боги. 22/VI Так и будет. 23/VI Мастер и Маргарита. 24/VI днем Софья Петера, в 18 ч. 30 м. Ромео и Джульетта. 25/VI днем Синяя птица, в 18 ч. 30 м. Красавец мужчина. 27/VI Тайна двери отеля «Ригал».
Малая сцена. 21/VI Домик на окраине. 22/VI Мой бедный Марат. 27/VI премьера Чудаки.

Гос. акад. театр им. Евг. Вахтангова
Ул. Арбат, 26.
☎ (499) 241-16-79
20/VI Анна Наренина. 21/VI премьера Бенефис. 22/VI Отелло. 23/VI Посвящение Еве. 25/VI Мадмуазель Нитуш. 27/VI премьера Бенефис.
Новая сцена. Ул. Арбат, 24. 21/VI в 19 ч. 30 м. Мужчины и женщины. 22/VI в 19 ч. 30 м. Крик лангусты. 23/VI в 19 ч. 30 м. Ревнивая к себе самой. 25/VI днем Питер Пан, в 19 ч. 30 м. Медея.
Первая студия Вахтанговского театра. 21/VI в 19 ч. 30 м. Матренин двор. 23/VI в 19 ч. 30 м. премьера Чужая жена и муж под кроватью. 27/VI в 19 ч. 30 м. премьера Френк Жюли.
Арт-кафе. 20/VI в 20 ч. Есть только миг. Вечер О. Ануфриева. 22/VI в 20 ч. Никто не забыт. Вечер А. Олешко. 23/VI в 20 ч. Набаре «Бродячая собака». Вечер Ю. Рутберг.
Экскурсии. Фойе театра. Основная сцена. 25/VI днем Экскурсия по театру. Прошлое и настоящее.
Музей-квартира Е. Б. Вахтангова. Денежный пер., 12. 24/VI в 13 ч. Мемориальный музей.

ЛЕНКОМ Московский гос. театр
Ул. М. Дмитрова, 6.
☎ (495) 699-96-68
20/VI Ва-банк. 21/VI Ложь во спасение. 22/VI премьера День опричника. 23/VI Аквитанская лавина. 24/VI Попрыгунья. 26/VI Вишневый сад. 27/VI Аквитанская лавина.
В Театре Эстрады. Берсеневская наб., 20/2. 30/VI Юнона и Авось.

Театр «Сатирикон»
На сцене «Планеты КВН». ☎ (495) 689-78-44. 21/VI, 22/VI, 25/VI премьера Ваня и Соня и Маша и Гвоздь. 26/VI Все оттенки голубого. 27/VI Лондон Шоу.
В помещ. Высшей школы сценических искусств на сцене Учебного театра. 20/VI в 19 ч. 30 м. Закликухи. 26/VI в 19 ч. 30 м. Однорукий из Спокана.
Муз. Театр п/л Геннадия Чихачева
Ул. 1-я Новоузьминская, 1.
☎ (495) 371-16-95
На сцене театра «Роман». Ленинградский пр-т, 32/2. 22/VI Женитьба Бальзамина. 24/VI днем Красная Шапочка, в 18 ч. Пират и Приказки. 25/VI днем Ну, Волк, погоди!, веч. Вечер мюзикла.

Театр Романа Виктюка
Ул. Стромовка, 6.
☎ (495) 629-94-01
20/VI премьера Венецианка. 22/VI В начале и в конце времен. 26/VI Федра. 27/VI R&J. Ромео и Джульетта.
Арт-партнер XXI
М. Харитоньевский пер., 8/18, стр. 1.
☎ (495) 981-44-01
На сцене театра «Содружество актеров Таганки». Ул. Земляной Вал, 76/21. 20/VI Территория любви. 21/VI Бумажный брак. 28/VI Свободная пара.
На сцене театра «Русская песня». 22/VI И снова С Наступающим!

Театр иллюзии
Ул. Вешняковская, 16а.
☎ (499) 786-35-90
20/VI в 11 ч. Давайте вместе.

Музыка
Московская консерватория
Ул. Б. Никитская, 13.
☎ (495) 629-94-01
Большой зал. 23/VI А. Шмитов (орган), Бах, Франк, Видор, Вьетан. 24/VI Женский симфонический оркестр хор «Мастера хорového пения». Дирижеры — К. Жарко, С. Ж. Ким, Л. Конторович, М. Пуржинский (фортепиано), Ж. С. Ким (тагым), Д. С. Жонг (геомунго). Русская и корейская музыка.
Малый зал. 23/VI XV Фестиваль «Вселенная звука». Х. Нуршарг и группа «Караван». Иранская классическая музыка. 25/VI Л. Петрова (сопрано), З. Карпухова (фортепиано), Гендель, Моцарт, Беллини, Пуччини, Чайковский, Рахманинов, Метнер.
Рахманиновский зал. 20/VI В. Коробов (фортепиано). Дебюсси, Прокофьев. 22/VI Ю. Чернявский (фортепиано), Шопен, Равель, Дебюсси. 23/VI «Ломаевские стереотипы». А. Браже (фортепиано), А. Стрельников (скрипка), В. Гребенников (вокал), Доуленд-Браже, Шопен, Франк, Вертинский, Браже. 25/VI XV Фестиваль «Вселенная звука». «Мексика: пульс истории». Г. Хименес (ударные).

Благотворительный фонд «Бельканто»
Евангелическо-лютеранский кафедральный собор Св. Петра и Павла. Старосадский пер., 7/10, www.belcantofund.com, ☎ (495) 312-53-71
23/VI в 20 ч. «Шеддевры мировой кинематографии». Манчини, Норманн, Лерган, Вильямс, Сильвестри, Тирсен. 24/VI в 15 ч. Концерт для всей семьи. «Времена года: Вивальди и Чайковский». Вивальди, Чайковский, в 18 ч. «Два органа и двенадцать саксофонов». Бах, Гендель, Дворжак, Барбер, Пьяццолла, в 21 ч. Проект «Звучащая полотно. Ренуар». «Орган и дудук». Бах, Моцарт, Шуман, Карг-Эперт, Чайковский, армянские традиционные мелодии.

Частности

Строительство и ремонт

ЗАВОД ДЕРЕВООБРАБОТКИ И МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫХ ИЗДЕЛИЙ
ДВЕРИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ
ОКНА АЛЮМИНИЕВЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ
ШКАФЫ, КУХНИ
Выезд замерщика и доставка БЕСПЛАТНО!
Подробности об акции по телефону:
(495) 507-23-61 без вых.
(495) 502-54-27

ПЕНИОНЕРАМ — ЛЬГОТНЫЕ ЦЕНЫ
РЕМОНТ КВАРТИР, КУХОНЬ, ВАННЫХ
СКИДКИ до 50%
НЕ ПЕРЕПЛАЧИВАЙТЕ ЗА РЕМОНТ!
8 (495) 928-46-71
eraremont.ru

Недвижимость
● Сниму комнату. Т. (495) 589-02-33

Юридические услуги
● Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или рассудим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлица. Т. (499) 409-91-42
● Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

Искусство и коллекционирование
● Купим книги. Т. (495) 721-41-46

Размещение рекламы
(499) 557-04-04

ООО «ТРЭИД» (443081, г. Самара, ул. Стара-Загора, д. 27, офис 605а; ИНН 6315557580, КПП 631801001, e-mail: trade.samara@gmail.com, тел. 8 (846) 373-85-03), действующее на основании договора поручения № 49/1, извещает, что 05.06.2017 г. состоялся торги посредством публичного предложения в части лота № 4, победитель Сидоров Павел Петрович (ИНН 50121311938), 171413, Россия, Тверская область, Рамешковский, Киверичское с/п, деревня Иевлево, д. 2, с предложением по цене — 172 100 руб. 01 коп. Заинтересованность победителя по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему, а также участие победителя в капитале конкурсного управляющего и саморегулируемой организации отсутствуют.