



Среда

Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА** 28.06.17

№ 116 (27677)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

На Бульварном кольце стартовал капитальный ремонт проезжей части в рамках программы «Моя улица». Новое дорожное покрытие появится на шести бульварах, сообщили в Комплексе городского хозяйства.

Технологии Поднебесной

Китайские инженеры приступили к строительству трех станций Третьего пересадочного контура Московского метрополитена

партнеры

Вчера рабочие из Поднебесной выставили ограждения на участках, где вскоре развернется стройка. Впереди у зарубежных специалистов два с половиной года работы.

Инженерам из Поднебесной предстоит построить один из участков Третьего пересадочного контура метро: станции «Аминьевское шоссе», «Мичуринский проспект» и «Проект Вернадского». Крупнейшая китайская корпорация уже открыла московское представительство. — China Railway Construction Corporation Rus приступила к строительству участка Третьего пересадочного контура, — заявил глава столичного Департамента строительства Андрей Бочкарев. — К настоящему моменту работы начались на участке протяженностью 3,7 километра между будущими станциями «Можайская» и «Аминьевское шоссе».

Силами китайского подрядчика будут выполнены основные строительные работы, а инженерное наполнение — установку и тестирование систем контроля движения и других точных транспортных систем проведут российские подрядчики. Причина подобного разделения труда проста: за системы безопасности могут теперь брать только местные специалисты. Однако основные конструкции — тоннели, платформы, вестибюли, оборотные туннели — построят рабочие из Китая. Технических мощностей, несмотря на бурное развитие транспортной инфраструктуры в самой Поднебесной, с лихвой хватит и на Москву. Так, китайский подрядчик использует оборудование соб-



24 января 2017 года. Главы китайской и московской строительных компаний Ду Чжанхуэй (слева) и Марс Газизуллин подписали соглашение о сотрудничестве (1) По мнению специалистов из Поднебесной, так может выглядеть станция «Проект Вернадского» нового контура метро (2)

ственного производства. В российскую столицу доставят пять тоннелепроходческих комплексов. Кроме того, в Москву прибудут около 500 китайских инженеров. Согласно договору в обязанности китайской стороны не входит проведение отделочных работ. Тем не менее участие компании из Поднебесной в проектировании поможет обмену передовым опытом обеих стран. Что немаловажно: строительство метро в Москве не приве-

дет к массовому притоку рабочей силы из Китая. Заместитель мэра столицы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин уточнил, что для китайской стороны нецелесообразным и невыгодным будет привлечение в Москву большого количества рабочих из Поднебесной. Общая стоимость контракта по строительству трех станций составляет 23 миллиарда рублей.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru



Комментарии экспертов

ДУ ЧЖАНХУЭЙ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION RUS

История Московского метро насчитывает более 80 лет. В начале создания КНР в Китай были отправлены специалисты из России в качестве «учителей». Московское метро признано эталоном, к которому все стремятся. Уникальный дизайн и качество станций известны всему миру, поэтому для нас большая честь участвовать в его строительстве вместе с российскими предприятиями. Проект является хорошим примером сотрудничества и, безусловно, содействует традиционной дружбе между нашими странами. После его завершения мы готовы рассмотреть вопрос дальнейшего сотрудничества.

МАРС ГАЗИЗУЛЛИН
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «МОСИНПРОЕКТ»

Заключение контракта с китайской корпорацией — важный шаг в реализации стратегии компании по развитию транспортной инфраструктуры Москвы. Строительство станций Московского метрополитена требует применения лучших мировых практик, и наших партнеров из Китая есть все преимущества: быстрые темпы строительства, использование международных передовых строительных технологий, высокая производительность и финансовая стабильность.

На государство надейся, а сам не плошай

Президент России Владимир Путин выразил озабоченность ростом в последние годы числа россиян, живущих за чертой бедности. Сегодня их число, по официальным данным, составляет около 13,5 процента от общего количества граждан страны. От такое бедность сегодня, как она меняет сознание человека, что нужно сделать для успешной борьбы с бедностью и как поднять доходы сограждан? Об этом на странице → стр. 6 «Мнения».

Сегодня в рубрике «Первый микрофон» президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс говорит о первых итогах недавнего изменения Закона об ОСАГО — натуральном возмещении.

Страховщиков беспокоят тарифы

По данным Российского союза автостраховщиков и Центрального банка, жалоб по поводу некачественного ремонта автомобилей пока нет. Это абсолютно логично, потому что с момента введения новых правил страхования автогражданской ответственности прошло всего два месяца (с 28 апреля 2017 года выплаты заменены натуральным возмещением. — «ВМ») — этого времени пока недостаточно. В среднем попадают 6–7 процентов застрахованных. Однако по новым правилам ремонтируются только автомобили, владельцы которых получили полисы в течение двух последних месяцев. Так что мы будем знать реальную картину через полгода. Пока же ситуация на рынке не изменилась. Недобросовестных посредников, заинтересованных в различных платежах, новый закон практически исключает. Коммерчески выгодный путь развития и для государства, и в конечном итоге для потребителя — изменение стоимости расчета тарифа ОСАГО, его либерализация, создание большей конкуренции. Опыт стран Восточной Европы (Польша, Венгрия, Болгария), прошедших абсолютно такой же путь, что и мы, показывает, что после либерализации тарифов страховки произойдет сначала небольшой рост, а затем существенное падение стоимости ОСАГО. Изменение правил — вынужденная мера, но, судя по



ИГОРЬ ЮРГЕНС
ПРЕЗИДЕНТ
СОЮЗА АВТОСТРАХОВЩИКОВ

тем данным, которые предоставляют мои коллеги, действенная и позитивная. Сейчас государство озабочено правами тех людей, для которых заплатят 6 тысяч рублей в год за ОСАГО дорого. И мы должны с этим считаться. Хотя в принципе люди платят 6 тысяч, а в случае автомобильной аварии получают услугу, которая в среднем стоит 80 тысяч. Всего же максимально по полису ОСАГО можно получить до 400 тысяч (в случае травмирования человека. — «ВМ»). В таких мегаполисах, как Москва, вопрос дороговизны страхования не стоит. Я надеюсь, что мы вступаем в период побед. Действительно, за последние месяцы сделано несколько серьезных шагов для того, чтобы ОСАГО стало удобнее для автовладельцев. Но, с другой стороны, если держать низкие тарифы из социальных соображений слишком долго, то рыночные принципы начинают давать сбой. Первый квартал этого года показывает, что мы собрали около 90 миллиардов рублей, а выплаты около 100 миллиардов. Это без учета расходов на ведение дел и создание резервов, которые Центральный банк обязал иметь всем автостраховщикам.

цифра

53000000000

рублей инвестировано в основную капитал обрабатывающей промышленности за прошлый год. Такие данные вчера привели в Департаменте экономической политики и развития города.

Летние веранды оформляют по упрощенным схемам

Порядка 70 процентов посетителей кафе предпочитают летние веранды. При этом количество летних площадок в городе увеличилось вдвое. Такое заявление сделал вчера глава Департамента торговли и услуг Алексей Немерюк.

Столичные власти пошли навстречу предпринимателям: в городе упрощена процедура получения разрешений на открытие сезонных площадок. Если раньше бизнесу приходилось ежегодно оформлять документы, то теперь достаточно один раз заявить о своем желании в префектуре. Вторым шагом для упрощения жизни рестораторам стала подготовка типовых вариантов уличных кафе, не требующих дополнительных согласований.

— В этом сезоне москвичи и гости столицы могут посетить более двух тысяч летних веранд, — уточнил Алексей Немерюк. Глава ведомства напомнил: для тех, кто пренебрегает порядком размещения летних кафе в столице, предусмотрены штрафы в размере до 300 тысяч рублей и исключение из схемы размещения летних кафе на следующий год. Сезонные веранды устанавливаются в соответствии с утвержденной схемой размещения. Включение нового объекта в схему осуществляется в форме госуслуги. По правилам запрещены сооружения из капитальных конструкций, шатры, беседки и остекление. Кафе нельзя размещать на транспортных стоянках.

АЛИСА ЗАХАРОВА
edil@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИГОРЬ БУХАРОВ
ПРЕЗИДЕНТ ФЕДЕРАЦИИ
РЕСТОРАТОРОВ И ОТЕЛЕЙЕРОВ РОССИИ
Для тех, кто не хочет заниматься индивидуальным согласованием своих сезонных площадок и веранд, специально разработан стандарт, который дает возможность быстро все это выставить и работать. Для тех, кто хочет сделать для своих гостей более комфортабельные условия, хочет сделать арт-объект в Москве, предусмотрено индивидуальное согласование. Таких в городе единицы. Но чаще всего нарушителей среди владельцев летних веранд ловят по двум «статьям» — превышение разрешенной площади и незаконная установка уличного кафе. Их ждут штраф и демонтаж.

погода

+20°C

Ветер 4–6 м/с Давление 745 мм

Центр	+19	Лефортово	+19
Бутово	+19	Останкино	+20
Внуково	+20	Отрадное	+20
Жулебино	+19	Печатники	+19
Зеленоград	+19	Тушино	+19
Измайлово	+20	Троицк	+19
Кожухово	+19	Хамовники	+20
Кузьминки	+20	Чертаново	+19
Кунцево	+19	Шелепиха	+19

4 620008 560137

валюта

Курс ЦБ

\$	58,88	-0,12	↓
€	65,96	-0,13	↓

Биржевой курс

\$	58,95	+0,17	↑
€	66,49	+0,77	↑

Биржевой индекс

MMVB	1875,07
PTC	1002,15
Brent	46,56
DJIA	21409,55
Nasdaq	6247,15
FTSE	7435,43

Пойман вербовщик террористов

Вчера в Москве был задержан уроженец Таджикистана, который подозревается в вербовке членов террористических организаций среди столичных мусульман.

среди мусульман в Москве экстремистские идеи, — сообщают в правоохранительных органах. Против подозреваемого возбуждено уголовное дело об участии в деятельности организации, которая в соответствии с российским законодательством признана террористической. «Хизб ут-Тахрир» — религиозно-политическая организация, созданная в 1953 году в Иерусалиме судьей шариатского апелляционного суда Такиуддином ан-Набхани. В большинстве мусульманских стран эта организация признана террористической, а ее идеи — противоречащие исламу как нарушающие религиозные постулаты и приносящие много горестей и бед мусульманской общине.

Адхамджон Джураев был задержан в Преображенском районе столицы. По информации правоохранительных органов, вербовщик был членом организации «Хизб ут-Тахрир» (запрещенная в России экстремистская организация). — Установлено, что примерно в 2010 году подозреваемый, находясь на территории Таджикистана, добровольно вступил в «Хизб ут-Тахрир». Зная, что указанная организация запрещена на территории России, мужчина принимал активное участие в ее деятельности, распространяя

ГЕННАДИЙ ОКОРОВ
edil@vm.ru

